



Prezydent Miasta Rybnika



44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl
OU-BR.0003.73.2024

Małgorzata Piaskowy
Radna Miasta Rybnika

2024-239121



Rybnik, dnia 29 listopada 2024 r.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 21 listopada 2024 roku dotyczącą utworzenia nowego przejścia dla pieszych na ulicy Willowej w rejonie przystanków autobusowych (przy skrzyżowaniu z ulicą Sikorskiego – Tylą) pragnę poinformować, iż projektowanie przejść dla pieszych jest ważnym zagadnieniem z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż dominującym rodzajem wypadków drogowych w miastach są potrącenia pieszych, głównie na przejściach. Pragnę zauważyć, iż z policyjnych danych wynika, że połowa zdarzeń z udziałem pieszych ma miejsce na przejściach, dlatego zaleca się ograniczać liczbę przejść dla pieszych w miastach. Analiza zdarzeń z udziałem pieszych jednoznacznie wskazuje, iż na drogach, bez wyznaczonych przejść dla pieszych, piesi przekraczają jezdnię ze znacznie większą ostrożnością niż na przejściu.

W tym miejscu chciałbym zasygnalizować, iż nie ma obowiązku wyznaczania przejść dla pieszych w rejonach przystanków autobusowych a dodatkowo w przedmiotowym miejscu jak Pani słusznie zauważyła znajduje się niebezpieczny zakręt oraz przeszkody terenowe w postaci ogrodzeń, które ograniczają widoczność i uniemożliwiają zachowanie odpowiedniej widoczności wzajemnej pomiędzy kierującymi i pieszymi. W takim stanie wyznaczenie przejścia w tym miejscu może być niebezpieczne dla pieszych, za co zarządzający ruchem bierze pełną odpowiedzialność. Ponadto w ww. miejscu występuje jednostronny chodnik co uniemożliwia dalszą kontynuację ruchu pieszych w myśl przepisów zawartych w art. 11 ust.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz. 1251 ze zmianami) gdzie pieszy jest obowiązany korzystać

z drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów, a w razie ich braku - z pobocza.

Niemniej jednak w przedmiotowym miejscu piesi mogą przechodzić na drugą stronę drogi na zasadach ogólnych. Zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. Jednakże przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni. Przechodzący piesi poza przejściem w miejscach, w których ustawa to dopuszcza są bardziej czujni i ostrożni, co samoistnie pozytywnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe, Pani prośbę należy rozpatrzyć negatywnie a istniejąca organizacja ruchu w przedmiotowym miejscu pozostanie bez zmian.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeru

Całość podlega publikacji w BIP.

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.