

W pliku JPG pod tytułem „pierwsza nagroda plansza numer 1” znajduje się wizualizacja budynku centrum przesiadkowego oraz parkingu. Budynek widziany z kilkudziesięciu metrów. Z lewej strony budynku znajduje się parking, którego elewacja wygląda na konstrukcję metalową, część frontowa jest częściowo przysłonięta pnąciami – roślinami zielonymi, które rosną w górę poszczególnych poziomów parkingu.

Mniej więcej w połowie parkingu znajduje się łącznik z drugą częścią budynku. Łącznik to zadaszona część bez ścian frontowej i tylnej. Na rysunku widać stojący tam autobus. W części tej będą zlokalizowane perony autobusowe.

Dach łącznika przechodzi w kolejną część budynku, w której odbywać się będzie obsługa pasażerów. Elewacja w widocznej części wykonana jest z przeszkoleń.

Wokół budynku znajduje się chodnik oraz drogi wjazdowe na część z peronami autobusowymi.

W pliku JPG pod tytułem „pierwsza nagroda plansza 2” znajduje się 7 rysunków, schematów. Pierwszy przedstawia poziom 0– dwie części parkingu o powierzchniach 711 metrów kwadratowych i 750 metrów kwadratowych. W ramach obu części parkingów przewidziano miejsca postojowe oznaczone jako dla osób z niepełnosprawnościami. Na tym poziomie przewidziano zadashone miejsca dla rowerów. Na parkingu o poziomie 0 znajduje się brama wjazdowa i wyjazdowa.

Następnie przedstawiono rysunek parkingu poziom +1 składający się z 2 części 711 metrów kwadratowych i 793 metry kwadratowe. W ramach obu części przewidziano miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami.

Drugi rysunek przedstawia:

- hol główny - 265 metrów kwadratowych,
- kasy - 16 metrów kwadratowych,
- ciągi komunikacyjne (2 razy 43 metry kwadratowe),
- powierzchnia najmu 115 metrów kwadratowych (dotyczy części gastronomicznej wraz z zapleczem),
- sanitariaty (2 razy 31 metrów kwadratowych),
- pomieszczenia dla opiekunów (2 razy 8 metrów kwadratowych) i
- pomieszczenia porządkowe (2 razy 4 metry kwadratowe).

Poniżej znajduje się rysunek dotyczący tak zwanej strefy kierowców:

- pokój monitoringu 26 metrów kwadratowych,
- pomieszczenia socjalne 35 metrów kwadratowych,
- zaplecza sanitarne z szatniami (2 razy 12 metrów kwadratowych),
- szatnie: damska i męska 16 metrów kwadratowych,
- i ciągi komunikacyjne (55 metrów kwadratowych).

W tej części znajduje się również biuro obsługi pasażera, czyli:

- pomieszczenia biurowe 56 metrów kwadratowych,
- pomieszczenie porządkowe 5 metrów kwadratowych,
- sanitariaty 33 metrów kwadratowych i
- ciągi komunikacyjne 55 metrów kwadratowych.

Na kolejnym rysunku znajduje się rzut poziomu 4 i 5 parkingu (711 metrów kwadratowych i 793 metrów kwadratowych) oraz dach zielony nad łącznikiem. Parking zawiera oznaczenie miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami.

Na następnym rysunku wskazano poziom 6 parkingu (711 metrów kwadratowych i 793 metrów kwadratowych). Parking zawiera oznaczenie miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami.

Na ostatnim rysunku znajduje się rzut poziomu minus 1 to jest pod częścią budynku dla pasażerów. W tej części budynku znajdować się będą pomieszczenia:

- przyłącza wody 8 metrów kwadratowych,
- przyłącza energetycznego 8 metrów kwadratowych,
- przyłącza PEC (czyli przyłącza energetyki ciepłej) 8 metrów kwadratowych,
- przyłącza teletechnicznego 8 przyłącza,
- techniczne - jedno 8 metrów kwadratowych, dwa po 26 metrów kwadratowych, jedno 29 metrów kwadratowych, jedno 31 metrów kwadratowych,
- magazyn sprzętu 100 metrów kwadratowych i
- ciągi komunikacyjne (41 metrów kwadratowych).

W pliku JPG pod tytułem „pierwsza nagroda plansza 3” znajduje się rzut budynku od góry z najbliższym otoczeniem budynku wraz z chodnikami.

Na planszy wskazano napis „Idea. Infrastruktura jako narzędzie budowy miasta. Centrum przesiadkowe uzupełnia i porządkuje strukturę urbanistyczną miejsca stając się integralną częścią jego przestrzeni publicznej. Równocześnie jest sprawnym i racjonalnym elementem miejskiej infrastruktury komunikacyjnej oraz uzupełnieniem infrastruktury zielono-niebieskiej”.

Na planszy tej przedstawia się czarno-biały schematyczny rysunek elewacji wschodniej i elewacji północnej. W przypadku elewacji wschodniej wyższa część parkingu znajduje się z lewej strony , następnie łącznik i część dotycząca obsługi podróżnych. Rysunek elewacji północnej przedstawia niższą część budynku, w której znajduje się obsługa podróżnych i za nią elewację północną parkingu, która jest wyższą częścią.

Na kolejnym rysunku przedstawiono przekrój podłużny obiektu, który schematycznie przedstawia układ poszczególnych pięter obu części budynku.

Na kolejnym wizualizację widoku od ulicy Młyńskiej. Na wizualizacji widać budynek w części parkingu i fragment części szklanej oraz przejścia dla pieszych.

W pliku JPG pod tytułem „pierwsza nagroda plansza 4” znajduje się rysunek – rzut parkingu poziom 2 i 3 (711 metrów kwadratowych i 793 metry kwadratowe) wraz z zaznaczonymi miejscami postojowymi dla osób z niepełnosprawnościami.

Kolejny rysunek to rzut pomieszczeń kolejnego poziomu obsługi podróżnych. Znajdują się tam:

- pomieszczenia określone jako sale konferencyjne, jedna 152 metry kwadratowe, druga 94 metry kwadratowe,
- foyer 31 metrów kwadratowych,
- toalety 6 metrów kwadratowych,
- pomieszczenia socjalnego 12 metrów kwadratowych,
- pomieszczenia konferencyjnego, biurowego 55 metrów kwadratowych,
- pomieszczenia socjalne 14,4 metrów kwadratowych,

- sanitariaty 31 metrów kwadratowych,
- pomieszczenia porządkowe 5 po metrów kwadratowych,
- biura 14 po 12 metrów kwadratowych i
- ciągi komunikacyjne 81 metrów kwadratowych.

Kolejny rysunek to rzut dachu peronów w opcji wykorzystania jako parkingu otwartego. Na następnym rysunku wskazano elewację parkingu stanowiącą trejaż zielonej ściany.

Na planszy znajduje się również schemat konstrukcji – układ elementów prefabrykowanych oraz informacja o rozwiązaniach proekologicznych. W części budynku, w którym znajdować się będzie parking wskazano:

- schematycznie rozmieszczenie ogniw fotowoltaicznych na dachu budynku,
- schemat pozyskania wód z płyty parkingu dla celów bytowych,
- siatkę elewacji pokrytą zielenią jako ochrona przed przegrzaniem i hałasem.
- W części budynku, w którym odbywać się będzie obsługa pasażerów wskazano zielony dach jako powierzchnię bioaktywną, skąd pozyskiwane będą wody opadowe dla celów bytowych. Dach zielony będzie buforem termicznym. Pod powierzchnią ziemi wskazano schemat zbiornika wody deszczowej służącej podlewaniu zieleni placu.

Kolejne rysunki to schemat elewacji zachodniej budynku oraz elewacji północnej. Elewacja zachodnia to niższa część budynku dotycząca obsługi podróżnych z lewej strony, następnie łącznik i z prawej strony elewacja parkingu. Elewacja południowa widoczna na rysunku, to elewacja jednej ściany parkingu.

Na planszy znajdują się też dwie wizualizacje – części obsługi pasażera (widok holu głównego) i zadającego łącznika pomiędzy częściami budynku (widok strefy peronów z chodnikiem i ławkami).