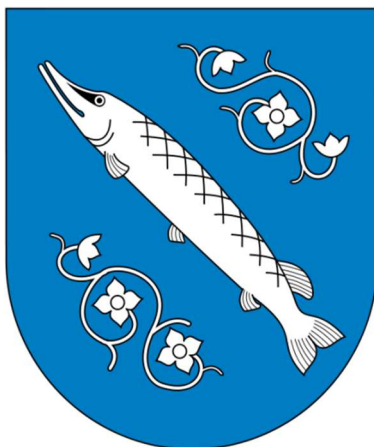


**RAPORT Z REALIZACJI**  
**„PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED**  
**HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023”**  
**ZA LATA 2022-2023**





ul. Styki 8/3  
45-753 Opole  
tel./fax: 77 474-24-57  
kom. 605-26-24-27  
e-mail: [albeko@poczta.fm](mailto:albeko@poczta.fm)

---

Wykonawcą  
Raportu z realizacji Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla Miasta  
Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023

był zespół firmy ALBEKO z siedzibą w Opolu  
pod kierunkiem mgr inż. Beaty Podgórskiej

## SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE .....	5
2. PODSTAWA PRAWNA .....	5
3. IDENTYFIKACJA OBSZARÓW, NA KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH HAŁASU .....	7
3.1. HAŁAS DROGOWY .....	8
3.2. HAŁAS KOLEJOWY .....	11
3.3. HAŁAS PRZEMYSŁOWY .....	11
4. PODSTAWOWE KIERUNKI I ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBEDNYCH DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU .....	11
5. DZIAŁANIA PROGRAMOWE REDUKCJI POZIOMU HAŁASU. CEL KRÓTKOTERMINOWY .....	12
6. STAN REALIZACJI DZIAŁAŃ PROGRAMOWYCH REDUKCJI HAŁASU CELU KRÓTKOTERMINOWEGO .....	14
7. STAN REALIZACJI DZIAŁAŃ MONITORINGOWYCH .....	25
8. STAN REALIZACJI PLANISTYCZNYCH I STRATEGICZNYCH DOKUMENTÓW MIASTA RYBNIKA. ..	40
9. ANALIZA TRENDÓW ZMIAN KLIMATU AKUSTYCZNEGO .....	57
10. OKREŚLENIE STOPNIA REALIZACJI PROGRAMU, STOPNIA OSIĄGNIĘCIA ZAKŁADANYCH CELÓW, TRENDÓW ZMIAN. ....	66
11. ŹRÓDŁA DANYCH .....	69

## SPIS TABEL

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu krótko i długoterminowego w środowisku powodowanego przez drogi lub linie kolejowe wyrażone wskaźnikami $L_{AeqD}$ i $L_{AeqN}$ oraz $L_{DWN}$ i $L_N$ . ....	7
Tabela 2. Obszary przekroczeń poziomów dopuszczalnych (wskaźnik $L_{DWN}$ ) dla hałasu drogowego w Rybniku .....	9
Tabela 3. Obszary przekroczeń poziomów dopuszczalnych (wskaźnik $L_{DWN}$ ) dla hałasu kolejowego w Rybniku .....	11
Tabela 4. Stan realizacji działań naprawczych w okresie 2022-2023 .....	15
Tabela 5. Stan realizacji działań zachowawczych w okresie 2022-2023 .....	17
Tabela 6. Realizacja zadań w latach 2022-2023. ....	19
Tabela 7. Stan realizacji działań naprawczych celu krótkoterminowego. ....	24
Tabela 8. Średni dobowy ruch (SDR) na drogach w Rybniku. ....	27
Tabela 9. Badania natężenia ruchu drogowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022. ....	28
Tabela 10. Badania poziomu hałasu drogowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 .....	29
Tabela 11. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na liniach kolejowych na terenie miasta Rybnika. ....	32
Tabela 12. Badania poziomu hałasu kolejowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika. ....	33
Tabela 13. Lista zakładów przemysłowych i wielkopowierzchniowych obiektów handlowych (według Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022). ....	35
Tabela 14. Wyniki pomiarów hałasu przemysłowego w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022. ....	37
Tabela 15. Wykaz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Miasta Rybnika z lat 2022- 2023. ....	41
Tabela 16. Stan realizacji powiązanych dokumentów strategicznych. ....	45
Tabela 17. Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika $L_{DWN}$ – m. Rybnik ..	57
Tabela 18. Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika $L_N$ – m. Rybnik ....	57
Tabela 19. Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika $L_{DWN}$ – m. Rybnik ..	57
Tabela 20. Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika $L_N$ – m. Rybnik ....	58
Tabela 21. Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika $L_{DWN}$ – m. Rybnik ..	58
Tabela 22. Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika $L_N$ – powiat m. Rybnik .....	58
Tabela 23. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w POŚpH Rybnik 2022 .....	61
Tabela 24. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w POŚpH Rybnik 2022 .....	62
Tabela 25. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźniki $N_{HA}$ , $N_{HSD}$ , $N_{IHD}$ – miasto Rybnik .....	62

### SPIS RYSUNKÓW:

Rysunek 1. Układ sieci drogowej na terenie miasta Rybnika, która została ujęta w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POŚpH 2024. ....	26
Rysunek 2. Linie kolejowe na terenie miasta Rybnika, ujęte w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POŚpH 2024. ....	30
Rysunek 3. Źródła hałasu przemysłowego na terenie miasta Rybnika, ujęte w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POŚpH 2024. ....	36
Rysunek 4. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Rybnika. ....	60
Rysunek 5. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Rybnik 2022 stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. ....	61
Rysunek 6. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Rybnik. ....	63
Rysunek 7. Rozkład 10% obszarów o najwyższych wartościach $N_{HA}$ drogowego w odniesieniu do hałasu drogowego. ....	64
Rysunek 8. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnik. ....	65
Rysunek 9. Rozkład 10% obszarów o najwyższych wartościach $N_{HA}$ drogowego w odniesieniu do hałasu kolejowego. ....	66

## 1. WPROWADZENIE

Raport z realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem jest dokumentem sporządzanym co dwa lata w celu skontrolowania stanu realizacji zadań inwestycyjnych i organizacyjnych wraz z oceną stopnia osiągnięcia zakładanych celów zapisanych w obowiązującym programie. Niniejsze opracowanie stanowi trzeci raport z realizacji programu.

Aktualnie obowiązującym programem ochrony środowiska przed hałasem jest uchwalony przez Radę Miasta Rybnika z dnia 13 września 2018 r. „Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023”. Jest on kontynuacją Programu przyjętego przez Radę Miasta Rybnika Uchwałą Nr XXXV/79/2013 z dnia 26 sierpnia 2013 r.

Program został opracowany dla terenów chronionych akustycznie, na których stwierdzono ponadnormatywny hałas środowiskowy. Narażenie na przekroczenia poziomów dopuszczalnych określono na podstawie mapy akustycznej dla Miasta Rybnika wykonanej w roku 2017.

## 2. PODSTAWA PRAWNA

Uregulowania prawne dotyczące programów ochrony środowiska przed hałasem i dopuszczalnych poziomów hałasu stanowią:

1. Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz.U. 2024 poz. 54 tekst jedn. ze zm.),
2. Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli hałasu w środowisku,
3. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. 2024, poz. 271 – tekst jedn.),
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U. 2014 poz. 112),
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz.U. 2020, poz. 1018),
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1697).

### 2.1. Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nałożyła na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzenia planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie, głównych linii kolejowych,
- obciążeniu ruchem powyżej 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Plany, o których mowa, mają także służyć ochronie obszarów ciszy przed zwiększeniem hałasu. Minimalne wymagania jakie powinny spełniać plany działań określono w załączniku V Dyrektywy. Przedstawiono w nim m.in. zestawienie elementów jakie powinien posiadać plan działań oraz ogólną propozycję konkretnych działań jakie właściwe władze mogą podejmować w celu zmniejszenia oddziaływania hałasu.

### 2.2. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. 2024, poz. 271 – tekst jedn.)

Zgodnie z art. 119 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2024, poz. 54 tekst jedn. ze zm.), Minister właściwy do spraw środowiska określił w drodze rozporządzenia szczegółowe wymagania, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Określono w nim, iż każdy program powinien się składać z części:

- opisowej,
- wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu,
- uzasadnienia zakresu zagadnień.

Dla każdej z tych części rozporządzenie podaje szczegółowy zakres merytoryczny. Dodatkowo przedstawiono w nim wytyczne do harmonogramu realizacji poszczególnych zadań określonych w programie, które powinny zostać wykonane w celu poprawy stanu klimatu akustycznego na analizowanym terenie.

Zgodnie z § 6 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. 2024, poz. 271 – tekst jedn.) harmonogram realizacji poszczególnych działań, określa się na terenach z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem długookresowym, w oparciu o wzór:

$$N_{HAX} = \sum [n_j * AR_{HAXj}]$$

gdzie:

$N_{HAX}$  – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem znacznej uciążliwości hałasu,

HA – szkodliwy skutek znacznej uciążliwości hałasu,

x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska),

j – przedziały wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$ ,

$n_j$  – liczbę osób narażonych na hałas z przedziału j wartości wskaźnika  $L_{DWN}$ ,

$AR_{HAXj}$  – prawdopodobieństwo wystąpienia szkodliwego skutku znacznej uciążliwości hałasu od danego źródła hałasu wśród ludności narażonej na hałas w środowisku w danym przedziale j.

### **2.3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalenia wartości wskaźnika hałasu $L_{DWN}$ (Dz.U. 2020, poz. 1018)**

W niniejszym rozporządzeniu określono sposób według, którego wyznacza się wskaźnik  $L_{DWN}$ . Zgodnie z przepisami tego aktu prawnego jest on następujący, gdzie:

$$L_{DWN} = 10 \log \left[ \frac{12}{24} \cdot 10^{0,1 L_D} + \frac{4}{24} \cdot 10^{0,1 (L_w+5)} + \frac{8}{24} \cdot 10^{0,1 (L_N+10)} \right]$$

Poziom dziennie-wieczorowo-nocny jest drugim obok wskaźnika  $L_N$ , poziomem dźwięku w odniesieniu, do którego wyznacza się przekroczenia wartości dopuszczalnych w długookresowej polityce zarządzania hałasem (m. in. przy sporządzaniu map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem).

Dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu  $L_{DWN}$ ,  $L_N$ ,  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  są zróżnicowane w zależności od rodzaju terenu, rodzaju obiektu lub działalności będącej źródłem hałasu oraz okresów, do których odnoszą się poziomy hałasu, jako czas odniesienia.

Natężenie hałasu w środowisku określa się wartością poziomu dźwięku mierzoną w decybelach (dB). Podstawowym wskaźnikiem klimatu akustycznego jest równoważny poziom dźwięku, który również może być wyznaczony jako suma poziomów odnoszących się do różnych źródeł. Równoważny poziom dźwięku ściśle związany jest również z czasem jego trwania.

Mapy akustyczne, których opracowanie jest wymagane przepisami prawa (ustawa–Prawo ochrony środowiska), z uwagi na zapewnienie jednolitości formy i treści mapy, a także porównywalności wyników, muszą być oparte o określone w przepisach, wspólne dla wszystkich wskaźniki.

Wskaźnikami tymi są  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

–  $L_{DWN}$  - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 18<sup>00</sup>), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>); wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu,

–  $L_N$  - długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych); wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu.

**Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu krótko i długoterminowego w środowisku powodowanego przez drogi lub linie kolejowe wyrażone wskaźnikami  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  oraz  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .**

Klasa standardu akustycznego	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		krótkoterminowego		długoterminowego	
		$L_{AeqN}$	$L_{AeqN}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1.	A. Strefa ochronna „A uzdrowiska B. Tereny szpitali poza miastem	50	45	50	45
2.	A. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	61	56	64	59
	B. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży				
	C. Tereny domów opieki społecznej				
	D. Tereny szpitali w miastach				
3.	A. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	65	56	68	59
	B. Tereny zabudowy zagrodowej				
	C. Tereny rekreacyjno – wypoczynkowe				
	D. Tereny mieszkaniowo – usługowe				
4.	A. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68	60	70	65

Źródło: GIOŚ-RWMS

Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

<sup>2)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

## 2.4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014, poz. 112 – tekst jedn.)

Na podstawie rozporządzenia obowiązują dwa typy wskaźników hałasu, w zależności od ich zastosowania:

- > Wskaźniki hałasu służące do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
  - $L_{AeqD}$  równoważny poziom hałasu wyznaczony dla pory dnia (6:00 - 22:00), wyrażony w dB,
  - $L_{AeqN}$  równoważny poziom hałasu wyznaczony dla pory nocy (22:00 - 6:00), wyrażony w dB.
- > Długookresowe wskaźniki hałasu służące do sporządzania map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem:
  - $L_{DWN}$  długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem: pory dnia (6:00 - 18:00), pory wieczoru (18:00 - 22:00) i pory nocy (22:00 - 6:00), wyrażony w dB,
  - $L_N$  długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy (22:00 - 6:00) w roku, wyrażony w dB.

## 3. IDENTYFIKACJA OBSZARÓW, NA KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH HAŁASU

Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023 (POŚPH) został uchwalony przez Radę Miasta Rybnika z dnia 13 września 2018 r. i opublikowany w dniu 21 września 2018 r. w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, poz. 5951). Podstawowym jego celem było wskazanie działań, których podjęcie miało doprowadzić do ograniczenia emisji

hałasu do środowiska, w wyniku czego powinno nastąpić polepszenie komfortu życia mieszkańców. W Programie wskazano obszary o największej wartości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla wskaźnika  $L_{DWN}$  i wskaźnika  $L_N$  wraz z podaniem wartości wskaźnika  $M$  dotyczącego analizowanych odcinków dróg i linii kolejowych oraz instalacji przemysłowych.

Punktem odniesienia dla *Programu* była przeprowadzona na podstawie wykonanych map identyfikacja terenów zagrożonych hałasem na podstawie analizy rozkładów hałasu komunikacyjnego i przemysłowego przeprowadzona w ramach wykonanej w 2017 roku mapy akustycznej Miasta Rybnika (obecnie miasto dysponuje Strategiczną mapą hałasu wykonaną w 2022 roku). Obszary przekroczeń określone na podstawie mapy akustycznej 2017 i wykorzystywane jako punkt odniesienia dla POŚPH dla hałasu drogowego, kolejowego i przemysłowego przedstawiono w tabelach nr 2 i 3 poniżej.

### **3.1. Hałas drogowy**

Pod pojęciem hałasu drogowego rozumie się hałas pochodzący od środków transportu poruszających się po wszelkiego rodzaju drogach nie będących drogami kolejowymi. Jest to hałas typu liniowego. Układ drogowy stanowi o rozwoju danego regionu i powiązaniach z innymi ośrodkami. Przez teren Miasta Rybnika przebiegają będące źródłami hałasu drogowego: autostrada A4, droga krajowa, drogi wojewódzkie i powiatowe łączące miasto Rybnik z innymi ośrodkami.

Na poziom hałasu drogowego mają wpływ przede wszystkim:

- natężenie ruchu komunikacyjnego,
- udział transportu ciężkiego w strumieniu ruchu,
- prędkość ruchu pojazdów (ze wzrostem prędkości hałas rośnie),
- typ i stan techniczny pojazdów,
- nachylenie drogi,
- stan nawierzchni oraz płynność ruchu.

Na podstawie dokumentacji Mapy akustycznej dla Miasta Rybnika sporządzonej w 2017 roku wynikało, że hałas drogowy jest dominującym źródłem hałasu na terenie Rybnika.

Dla wskaźnika  $L_{DWN}$  warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 2,31 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się 1,77 tys. lokali mieszkalnych, w których mieszkało łącznie 7,15 tys. osób (5,1 % całkowitej liczby mieszkańców).

Dla wskaźnika  $L_N$  (pora nocna) warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 0,83 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się 0,76 tys. lokali, w których mieszkało łącznie 2,85 tys. osób (2,0 % całkowitej liczby mieszkańców).

W tabeli nr 2 poniżej przedstawione zostały drogi publiczne, w pobliżu których miały miejsce przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach chronionych (na podstawie mapy akustycznej z 2017 r.).



**Tabela 2. Obszary przekroczeń poziomów dopuszczalnych (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) dla hałasu drogowego w Rybniku.**

Lp.	Nazwa ulicy	Nr drogi	Lokalizacja	Zakres przekroczeń [dB]	Rodzaj zabudowy
1.	Rudzka	DW 920	Od budynku na ul. Rudzkiej 405 do budynku na ul. Rudzkiej 469	0 -10	Jednorodzinna, edukacja
			Od ul. Dworskiej do Zalewu Gzel	0-10	Rekreacyjno- wypoczynkowa, jednorodzinna
			Od budynku na ul. Rudzkiej 224 do ul. Słonecznikowej	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa, edukacja
2.	Rybicka	DK 78	Od budynku na ul. Rybnickiej 64 do budynku na ul. Rybnickiej 20	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
3.	Gliwicka	DK 78	Od budynku na ul. Gliwickiej 333 do ul. Za Wiaduktem	0-10	Jednorodzinna
			Od budynku na ul. Gliwickiej 143 do ul. Lipowej	0-10	Jednorodzinna, edukacja
			Od ronda Gliwickiego do ul. Kapitana Leopolda Janiego	0-10 lokalnie >10	Wielorodzinna, rekreacyjno- wypoczynkowa, szpitali w miastach
			Od ronda Gliwickiego do ul. Jana III Sobieskiego	0-10 lokalnie >10	Jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo- usługowa, tereny strefy śródmiejskiej
4.	Świętego Maksymiliana	DP 7021 S	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 15	0-5	Edukacja
5.	Wolna	DP 7013 S	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 3	0-5	Edukacja
6.	Żorska	DW 935	Od budynku na ul. Żorskiej 342 do granicy miasta	0-5	Jednorodzinna
			Od ronda Boguszewickiego do ul. Wróblewskiego	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna
			Od ronda Żorskiego do ul. Zakątek	0-10	Jednorodzinna, wielorodzinna
			Od ul. Żelaznej do „Obi”	0-10	Jednorodzinna
7.	Gotartowicka	DP 7004 S	Od budynku na ul. Gotartowickiej 57 do ul. Jutrzenki	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna
8.	Boguszowicka	DP 7009 S	Od ronda Boguszewickiego do ul. Jesiennej	0-5	Jednorodzinna
9.	Prosta	DW 935	Od ul. Karola Miarki do ul. Henryka Sienkiewicza	0 -10	Jednorodzinna
		DW 929	Od ul. Dąbrowskiego do budynku na ul. Prostej 24	0-10 lokalnie >10	Jednorodzinna
10.	Karola Miarki	DG 180 236 S	Od ul. Przemysłowej do ul. Prostej	0-5, lokalnie >5	Jednorodzinna, wielorodzinna
11.	Stanisława Małachowskiego	DP 7004 S	Od ul. Gotartowickiej do ul. Jastrzębskiej	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna, edukacja
12.	Kłokocińska	DP 7006 S	Od ul. Stanisława Małachowskiego do budynku na ul. Kłokocińskiej 68	0-5	Jednorodzinna
13.	Świerkłańska	DW 929	Od ul. Kolejowej do ul. Prostej	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
14.	Chwałowicka	DW 929	Od ul. Sobika do ul. Pod Hałdą	0-5	Jednorodzinna, wielorodzinna
15.	Śląska	DP 7020 S	Od ul. Generała Leopolda Okulickiego do ul. 1 Maja	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna, wielorodzinna
16.	1 Maja	DW 929	Od budynku na ul. 1 Maja 90 do budynku na ul. 1 Maja 1	0-5	Jednorodzinna, wielorodzinna
17.	Wyzwolenia	DW 935	Od ronda Gliwickiego do ul. Mikołowskiej	0 - 10	Jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo- usługowa

*Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023*

18.	Tadeusza Kościuszki	DP 7018 S	Od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Powstańców Śląskich	0 - 10	Wielorodzinna, mieszkaniowo- usługowa, edukacja
19.	Zebrzydowicka	DP 7017 S	Od ronda Zebrzydowickiego do ul. Raciborskiej	0-10	Jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
			Od granicy miasta do ul. Głuchej	0- 10 lokalnie >10	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa, edukacja
20.	Energetyków	DP 7028 S	Od ul. Rudzkiej do ul. Żołędziowej	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna, szpitali w miastach
21.	Żołędziowa	DP 7028 S	Od ul. Topolowej do ul. Wierzbowej	0-5	Jednorodzinna
22.	Raciborska	DP 7018 S	Od ul. Franciszka Pilarczyka do ul. Brzozowej	0-5	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
23.	Wodzisławska	DP 7016 S	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 2	0-5	Edukacja
		DK 78	Od ul. Ujejskiego do ul. Hetmańskiej	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
			Od ul. Śląskiej do granicy miasta	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
24.	Pod Lasem	DG 180 312 S	Od ul. Gruntowej do ul. Niedobczyckiej	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
25.	Górnośląska	DP 7008 S	Od ul. Janasa do ul. Bocznej	0-10	Jednorodzinna
26.	Sportowa	DP 7010 S	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 23	0-5	Edukacja

*Źródło: Mapa akustyczna Miasta Rybnika 2017.*

### 3.2. Hałas kolejowy

Na podstawie mapy akustycznej 2017 stwierdzono, że dla wskaźnika  $L_{DWN}$  warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 0,32 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się ok. 0,08 tys. lokali mieszkalnych, w których mieszkało łącznie 0,44 tys. osób (0,3 % całkowitej liczby mieszkańców). Dla wskaźnika  $L_N$  (pora nocna) warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 0,29 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się ok. 0,09 tys. lokali, w których mieszkało łącznie 0,45 tys. osób (0,3 % całkowitej liczby mieszkańców).

W tabeli nr 3 poniżej przedstawiono odcinki linii kolejowych oraz ulice, w pobliżu których miały miejsce przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach chronionych (wg Mapy akustycznej Miasta Rybnika 2017).

**Tabela 3.** Obszary przekroczeń poziomów dopuszczalnych (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) dla hałasu kolejowego w Rybniku.

Lp.	Nazwa ulicy	Nr linii	Lokalizacja	Zakres przekroczeń [dB]	Rodzaj zabudowy
1.	Od granicy miasta do ul. Głuchej	173	W bezpośrednim sąsiedztwie torów	0-10 lokalnie >10	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
2.	Ujejskiego	173	od ul. Na Okrzeszyńcu do ul. Wodzisławskiej	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
3.	Przyjemna	140	W bezpośrednim sąsiedztwie torów	0-5	Jednorodzinna
4.	Od ul. Zamenhofs do ul. Doktora Jana Adamskiego	140	W bezpośrednim sąsiedztwie torów	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
5.	Żelazna	148	Od ul. Słonecznej do ul. Karola Miarki	0-5	Jednorodzinna
6.	Za Torem	148	W bezpośrednim sąsiedztwie torów	0-10 lokalnie >10	Jednorodzinna, wielorodzinna, edukacja
7.	Leszczyńska	140	W bezpośrednim sąsiedztwie torów	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna

Źródło: Mapa akustyczna Miasta Rybnika 2017.

### 3.3. Hałas przemysłowy

Występujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu od zakładów przemysłowych miały charakter lokalny, dotyczyły terenów zamieszkałych przez niewielką ilość mieszkańców i w większości przypadków mieściły się w granicy 5 dB. Zagrożone były głównie rejony położone w bezpośrednim sąsiedztwie: PGE Energia Ciepła S.A Oddział w Rybniku, Ciepłowni Chwałowice, Kopalni KWK ROW Ruch Chwałowice oraz składów budowlanych firmy LUBAR przy ul. Stanisława Konarskiego i ul. Frontowej. Niewielkie przekroczenia występowały także w okolicy parkingów, np. przy ul. Patriotów (Tesco), przy ul. Energetyków.

Na podstawie mapy akustycznej 2017 stwierdzono, że dla wskaźnika  $L_{DWN}$  warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 0,14 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się ok. 0,02 tys. lokali mieszkalnych, w których mieszkało łącznie ok. 0,10 tys. osób (0,07 % całkowitej liczby mieszkańców). Dla wskaźnika  $L_N$  (pora nocna) warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 0,24 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się ok. 0,15 tys. lokali, w których zameldowanych było łącznie ok. 0,51 tys. osób (0,4 % całkowitej liczby mieszkańców).

## 4. PODSTAWOWE KIERUNKI I ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

Nadrzędnym celem Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023 było zmniejszenie uciążliwości hałasu dla mieszkańców miasta Rybnika i środowiska poprzez obniżenie jego natężenia do poziomu obowiązujących standardów.

Cel ten oparty był na założeniach Dyrektywy 2002/49/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 roku, odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.

Dokument wskazuje, że „żaden mieszkaniec UE nie powinien być narażony na hałas o poziomie zagrażającym zdrowiu lub jakości życia.

Wykorzystując dane na temat wielkości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie miasta, a także biorąc pod uwagę kierunki polityk, wytyczne określone w dokumentach strategicznych miasta, województwa, państwa oraz plany inwestycyjne i organizacyjne zarządzających źródłami hałasu, w Programie sformułowano działania naprawcze, niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W Programie przedstawiono zestaw zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych oraz wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli na osiągnięcie wyznaczonego celu w największym stopniu. Działania programowe podzielono na następujące grupy:

- > **działania programowe**, które stanowią rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023. Do tej grupy zadań zakwalifikowano cele krótkoterminowe (okres 2018-2023) oraz działania zachowawcze, których celem jest niedopuszczenie do pogorszenia się klimatu akustycznego tam, gdzie nie można w najbliższym okresie zlikwidować przekroczeń.
- > **działania monitoringowe**, mające na celu bardzo precyzyjną identyfikację obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny,
- > **działania związane z edukacją ekologiczną** społeczeństwa, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długookresowych, jak i krótkookresowych,
- > **działania inwestycyjne zarządców hałasu**, które stanowią wszelkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą.

Kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych wyznaczono z uwzględnieniem wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców danym na terenie, zdefiniowanym w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. 2024, poz. 271 – tekst jedn.).

## **5. DZIAŁANIA PROGRAMOWE REDUKCJI POZIOMU HAŁASU. CEL KRÓTKOTERMINOWY**

Cel krótkoterminowy obejmował głównie działania naprawcze w skali lokalnej w obszarach, w których mają miejsca przekroczenia poziomów dopuszczalnych dla hałasu drogowego oraz kolejowego.

Obszary działań naprawczych zostały uporządkowane względem wskaźnika M. Obejmowały one następujące działania redukcji poziomu hałasu:

- remonty i przebudowy dróg połączone z zastosowaniem nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości,
- działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych,
- remonty torowisk na liniach kolejowych nr 148 i 173 wraz z budową ekranów akustycznych o łącznej długości 1375 m,
- poprawa stanu technicznego torowisk na linii kolejowej nr 140.

Wskazano również obszary do realizacji działań zachowawczych, zapobiegających wzrostowi poziomu hałasu, tam gdzie nie można zapobiec jego powstawaniu (tabela nr 5).

Dodatkowo w okresie 2018-2023 wskazano obszary, w których prognozuje się poprawę klimatu akustycznego w wyniku budowy Drogi Regionalnej Racibórz - Pszczyna.

Program natomiast nie formułował szczegółowych działań związanych z hałasem z instalacji przemysłowych. Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska odpowiedzialność za szkody wyrządzone w środowisku spoczywa na podmiocie korzystającym ze środowiska. Ograniczanie tego rodzaju hałasu opiera się na wydawaniu przez organ uprawniony decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, skutkujących wyciszeniem hałasu z terenu zakładu do poziomu dopuszczalnego lub naliczeniem kar za przekroczenia (kary dobowe i kary łączne).

### **5.1. Wskaźniki działań naprawczych**

Działania Programu dla poszczególnych osiedli zostały opisane poprzez wskaźniki:

- Wskaźnik M (M),

- Współczynnik Efektywności Technicznej Rozwiązania Antyhałasowego (E),
- Współczynnik Skuteczności Rozwiązania Antyhałasowego (S),
- Współczynnik Kosztochłonności Rozwiązania Antyhałasowego (KCH)

Wskaźnik M wynika z przepisów prawnych i ma znaczenie przy ustalaniu kolejności realizowanych zadań naprawczych.

#### **5.1.1. Wskaźnik M**

Kolejność realizacji zadań na terenach zabudowy mieszkaniowej, określa się przy pomocy wskaźnika M, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. 2024 poz. 271 – tekst jedn.).

Wskaźnik M ma postać:

$$M = 0,1m(10^{0,1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M - wartość wskaźnika,

$\Delta L$  - wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB, m - liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Wskaźnik M jest wielkością bezwymiarową, wiążącą wielkość przekroczeń z liczbą ludności przebywającej w obszarach, na których te przekroczenia występują.

Wskaźnik M przyjmuje wartość 0 na obszarach, gdzie nie ma przekroczeń lub ludzi narażonych na ponadnormatywny hałas. Działania podejmuje się w pierwszej kolejności na terenach o najwyższej wartości wskaźnika M.

#### **5.1.2. Efektywność techniczna rozwiązania antyhałasowego, E**

Obliczony wskaźnik M zastosowano do oceny efektywności technicznej danego rozwiązania antyhałasowego. Wskaźnik E wyrażono wzorem:

$$E = \frac{M - M'}{M} * 100\%$$

gdzie:

M - wartość wskaźnika przed realizacją zadań Programu,

M' - wartość wskaźnika po realizacji zadań Programu.

Parametr E nazwano Współczynnikiem Efektywności Technicznej.

Współczynnik E pozwala określić, które rozwiązanie antyhałasowe jest najskuteczniejsze, przy czym nie uwzględnia on kosztu takiego rozwiązania. Porównując dwa rozwiązania, bardziej efektywnym będzie to, dla którego współczynnik E jest większy.

Jeśli w wyniku działań naprawczych nastąpiłoby wyeliminowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych na danym obszarze, to efektywność techniczna zastosowanego rozwiązania wyniesie 100%.

#### **5.1.3. Skuteczność rozwiązania antyhałasowego S**

Wielkością określającą korzyść z zastosowanego rozwiązania redukcji hałasu jest skuteczność rozwiązania antyhałasowego, wyrażona wzorem:

$$S = m_r * \Delta L_r$$

gdzie:

S - skuteczność rozwiązania antyhałasowego,

$m_r$  - liczba osób zamieszkujących dany obszar,

$\Delta L_r$  - wielkość redukcji hałasu na tym obszarze.

Skuteczność jest wprost proporcjonalna do liczby ludności zamieszkującej obszar i do stopnia redukcji hałasu po zastosowaniu środka antyhałasowego. Im większa wartość wskaźnika S, tym większa skuteczność rozwiązania.

#### **5.1.4. Kosztochłonność rozwiązania antyhałasowego KCH**

Porównując koszt danego rozwiązania do jego skuteczności otrzymano informację o tym, ile kosztować będzie redukcja hałasu o 1dB w przeliczeniu na jednego mieszkańca. Stosunek kosztu

realizacji przedsięwzięcia do jego skuteczności nazwano kosztochłonnością inwestycji (antyhałasowej).

$$KCH=k/S$$

gdzie:

KCH - kosztochłonność inwestycji (antyhałasowej),

k - koszt inwestycji w PLN,

S - skuteczność rozwiązania antyhałasowego

Im większa wartość wskaźnika tym rozwiązanie jest bardziej kosztowne.

## **6. STAN REALIZACJI DZIAŁAŃ PROGRAMOWYCH REDUKCJI HAŁASU CELU KRÓTKOTERMINOWEGO**

### **6.1. Hałas drogowy**

W ramach działań celu krótkoterminowego redukcji poziomu hałasu drogowego zarządca dróg realizował zadania związane z bieżącymi kontrolami stanu technicznego dróg oraz utrzymaniem dróg. Działania prowadzone były na wytypowanych odcinkach dróg publicznych, w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg. Nadto w ramach działań zachowawczych prowadzone były działania techniczno - organizacyjne, polegające na egzekwowaniu istniejących ograniczeń prędkości przez Policję, a także nasadzenia zieleni przez Zarząd Zieleni Miejskiej.

W okresie sprawozdawczym nie zrealizowano wszystkich działań naprawczych związanych z remontami/przebudową dróg wraz z wymianą nawierzchni na nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości (a wymienionymi w POŚPH jako działania naprawcze-krótkoterminowe). Zrealizowanych zostało natomiast w latach 2022-2023 szereg innych inwestycji drogowych (remonty i przebudowy dróg) mających wpływ na klimat akustyczny w mieście. Zostały one przedstawione w tabeli nr 14.

Nie zrealizowano również zaplanowanego na ten okres działania polegającego na instalacji systemu odcinkowego pomiaru prędkości na ulicy Rybnickiej. Wymaga zgody Inspekcji Transportu Drogowego oraz zaplanowania kosztów na instalację systemu oraz utrzymanie w okresie 5 lat.

Stan realizacji działań naprawczych i zachowawczych celu krótkoterminowego wraz z oceną zagrożenia hałasem przeprowadzaną dla wskaźnika oceny, którym jest poziom dziennie-wieczorno-nocny  $L_{DWN}$  za okres 2018-2023 przedstawiają tabele nr 4 i 5 poniżej:

*Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023*

**Tabela 4. Stan realizacji działań naprawczych w okresie 2022-2023**

Lp.	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Opis działania	Jednostka wdrażająca	Prognoza zmniejszenia poziomu dźwięku	Wskaźnik M		Stan realizacji	Szacunkowy koszt [zł]
						przed działaniami	po działaniach		
1.	ul. Rudzka	Od budynku na ul. Rudzkiej 224 do ul. Słonecznikowej	Przebudowa drogi	Wydział Dróg	4	87,6	26,4	zrealizowane	tab. 14
2.	ul. Rybnicka	Od budynku na ul. Rybnickiej 64 do budynku na ul. Rybnickiej 20	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych za pomocą odcinkowego pomiaru prędkości	Wydział Dróg	2	16,4	-	nie zrealizowane	
3.	ul. Gliwicka	Od ronda Gliwickiego do ul. Kapitana Leopolda Janiego	Częstkowy remont nawierzchni	Wydział Dróg	3	4,5	-	nie zrealizowane	
4.	ul. Świętego Maksymiliana	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 15	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	n.d.	n.d.	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
5.	ul. Wolna	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 3	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	n.d.	n.d.	Prowadzone są systematyczne kontrole prędkości przy wykorzystaniu ręcznych mierników prędkości	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
6.	ul. Gotartowicka	Od budynku na ul. Gotartowickiej 57 do ul. Jutrzenki	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	3,1	0,7	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				wykonywane w ramach działalności Zarządu Zieleni Miejskiej	
7.	ul. Boguszowicka	Od ronda Boguszowickiego do ul. Jesiennej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	9,4	4,7	Bez kosztów	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				wykonywane w ramach działalności Zarządu Zieleni Miejskiej	
8.	ul. Tadeusza Kościuszki	Od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Powstańców Śląskich	Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg	2	36,9	16,6	Zadanie zrealizowane	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Zarządu Zieleni Miejskiej)
			Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja				W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)

*Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023*

9.	ul. Zebrzydowska	Od granicy miasta do ul. Głuchej	Przebudowa ulicy	Wydział Dróg	3	123,9	50,6	w trakcie realizacji przygotowanie dokumentacji projektowej	
10.	ul. Energetyków	Od ul. Rudzkiej do ul. Żołędziowej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	4	34,7	6,5	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				wykonywane w ramach działalności Zarządu Zieleni Miejskiej	
			Wymiana nawierzchni na "cichą"	Wydział Dróg				nie zrealizowane	
11.	ul. Żołędziowa	Od ul. Topolowej do ul. Wierzbowej	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	4,0	0,8	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				zadanie zrealizowane	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Zarządu Zieleni Miejskiej)
12.	ul. Raciborska	Od ul. Franciszka Pilarczyka do ul. Brzozowej	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	2,7	0,6	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				Zadanie zrealizowane	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Zarządu Zieleni Miejskiej)
13.	ul. Wodzisławska	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 2	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	nd	nd	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
14.	ul. Sportowa	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 23	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	nd	nd	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
15.	ul. Robotnicza	Od ronda Ukraińskiego do skrzyżowania z ul. Hotelową	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	8,29	6,09	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				wykonywane w ramach działalności Zarządu Zieleni Miejskiej	
16.	ul. Henryka Mikołaja	Od ul. Rudzkiej do ronda	Działania w celu egzekwowania	Policja	2	4,45	1,72	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są	bez kosztów (w ramach



**Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023**

	Góreckiego	Orzepowickiego	Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich					reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				wykonywane w ramach działalności Zarządu Zieleni Miejskiej	

*Źródło: POŚPH, informacje UM w Rybniku*

**Tabela 5. Stan realizacji działań zachowawczych w okresie 2022-2023**

Lp.	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Opis działania	Jednostka wdrażająca	Wskaźnik M	Stan realizacji	Szacunkowy koszt [zł]
1.	ul. Prosta	od ul. Dąbrowskiego do budynku na ul. Prostej 24	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	20,0	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
2.	ul. Świerkłańska	Od ul. Kolejowej do ul. Prostej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	30,8		
3.	ul. Karola Miarki	Od ul. Przemysłowej do ul. Prostej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	24,6		
4.	ul. Stanisława Małachowskiego	Od ul. Gotartowickiej do ul. Jastrzębskiej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	71,1	W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja			
5.	ul. Żorska	Od ronda Żorskiego do ul. Zakątek	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	15,3	Przeprowadzono remont nawierzchni jedni i chodnika ul. Żorskiej na odcinku od ulicy Karola Miarki do ulicy Pogodnej oraz w rejonie ronda Boguszowickiego	Remont nawierzchni - 195.973 tys. zł Remont chodników - 279.390 tys. zł
6.	ul. 1 Maja	Od budynku na ul. 1 Maja 90 do budynku na ul. 1 Maja 1	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	29,7	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
7.	ul. Chwałowicka	Od ul. Sobika do ul. Pod Hałdą	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	9,2	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
8.	ul. Zebrzydowicka	Od ronda Zebrzydowickiego do ul. Raciborskiej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg		Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)

*Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023*

			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
9.	ul. Wodzisławska	Od ul. Śląskiej do granicy miasta	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	61,6	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
10.	ul. Pod Lasem	na całej długości	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	25,7	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
11.	ul. Górnośląska	Od ul. Janasa do ul. Bocznej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	9,6	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
12.	ul. Gliwicka	Od budynku na ul. Gliwickiej 333 do ul. Za Wiaduktem	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	12,7	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
		Od budynku na ul. Gliwickiej 143 do ul. Lipowej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	16,9	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
		Od ronda Gliwickiego do ul. Jana III Sobieskiego	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	23,2	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)

Poniżej przedstawiono realizację zadań związanych z poprawą klimatu akustycznego na drogach, jakie zostały wykonane na terenie Miasta Rybnik w latach 2022-2023. Zadania dotyczą tak modernizacji i przebudowy dróg, budowy ścieżek rowerowych jak i organizacji ruchu i innych.

**Tabela 6. Realizacja zadań w latach 2022-2023.**

Zadanie	Poniesione nakłady [zł]	
	2022	2023
<i>Lokalny transport zbiorowy</i>		
Lokalny transport zbiorowy	41 720 844,88	44 678 551,09
Budowa infrastruktury technicznej dla autobusów zeroemisyjnych	163 424,85	-
Tablica informacji pasażerskiej	100 122,00	-
Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego	113 572,50	-
Modernizacja infrastruktury przystankowej	-	840 000,00
<i>Remonty i modernizacje dróg</i>		
Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935	879 959,20	4 606 730,47
Budowa łącznika ulic Górnośląska - Śląska	184 775,00	159 943,25
Rozbudowa ul. Zebrzydowickiej - <i>opracowanie dokumentacji projektowej</i>	314 968,56	249 546,00
Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka	442 867,14	-
Budowa układu drogowego na Strefie Przemysłowej w rejonie ul. Sportowej /2021-2024/	147 600,00	-
Przebudowa ul. Komisji Edukacji Narodowej	797 831,06	-
Rozbudowa ul. Czecha - <i>opracowanie dokumentacji /2022-2023/</i>	52 644,00	141 318,53
Budowa chodnika wzdłuż ul. Raclawickiej na odcinku Sportowa-Zygmunta Starego	400 000,00	3 048 322,65
Budowa wiaduktu i budowa obiektu mostowego w ramach zadania związanego z przebudową ul. Mikołowskiej w Rybniku	5 528,00	23 772 405,74
Oczyszczanie miast i wsi	914 134,00	1 503 481,67
Drogi gminne oraz drogi publiczne w miastach na prawach powiatu - <i>remonty dróg</i>	3 239 491,09	2 932 411,36
Remonty nawierzchni asfaltowych dróg, w tym: ul. Damrota, Ogródki, na Górze, Broniewskiego, Wierzbowa	1 100 000,00	-
Remonty nawierzchni asfaltowych dróg, w tym: - jezdni i chodnika na ul. Łukowej	710 000,00	-
Remonty nawierzchni asfaltowych dróg, w tym: chodnika przy ul. Karola Miarki, Wiejskiej, Tęczowej, Broniewskiego	560 000,00	-
Remonty nawierzchni asfaltowych dróg, w tym: obiektów mostowych wraz z ekspertyzą obiektów inżynierskich	179 877,80	-
Budowa łącznika ulic Sportowa - Górnośląska	7 593 652,34	1 391 372,79
Rozbudowa ul. Za Komendą, dz. Śródmieście /2021-2023/ - <i>opracowanie dokumentacji projektowej</i>	148 548,00	209 099,24
Rozbudowa ul. św. Józefa na odcinku od ul. Góreckiego do ul. Borki /2022-2023/ - <i>opracowanie dokumentacji projektowej</i>	119 624,80	126 624,80
Rozbudowa ul. Ujejskiego - <i>opracowanie dokumentacji projektowej /2022-2023/</i>	48 000,00	222 240,99
Rozbudowa ul. Kilińskiego - <i>opracowanie dokumentacji projektowej /2022-2023/</i>	119 100,00	148 342,34
Rozbudowa ul. Janiego - <i>opracowanie dokumentacji projektowej /2022-2023/</i>	120 999,94	71 485,78
Budowa łącznika ulic Jankowicka - Młyńska - Obwiednia Południowa - <i>opracowanie dokumentacji projektowej /2022-2023/</i>	7 380,00	140 220,00
Budowa bocznych dróg od ul. Witosa do ul. Wrzosowej wraz z rozbudową ul. Witosa i Wrzosowej - <i>opracowanie dokumentacji projektowej /2022-2024/</i>	42 000,00	107 099,00

*Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023*

Budowa drogi na ul. Wilczej - <i>opracowanie dokumentacji projektowej /2022-2023/</i>	27 425,00	311 375,00
Budowa łącznika ulic Orkana - Olszycka - <i>opracowanie dokumentacji projektowej /2022-2023/</i>	6 150,00	25 472,02
Rozbudowa ul. Śniadeckiego - <i>opracowanie dokumentacji projektowej (J/WPF) /2022-2023/</i>	7 257,00	218 940,00
Rozbudowa ul. Grota Roweckiego - <i>opracowanie dokumentacji projektowej /2022-2023/</i>	37 000,00	241 261,24
Rozbudowa ul. Klasztornej wraz z budową kanalizacji deszczowej /2022-2023/	20 295,00	119 617,50
Budowa i rozbudowa ul. Storczyków w Rybniku wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Energetyków (łącznik ul. Góreckiego - Energetyków) /2022-2023/	504 674,00	16 923 548,44
Rozbudowa ul. Teofila Brzozy, dz. Kamień - <i>opracowanie dokumentacji projektowej /2022-2023/</i>	88 801,00	141 287,00
Budowa parkingu na ul. Cienistej (projektuj i buduj) /2022-2023/	1 010 850,00	163 361,87
Budowa łącznika ul. 3 Maja - Chwałowicka - <i>opracowanie dokumentacji projektowej /2022-2023/</i>	98 400,00	110 980,00
Budowa łącznika ul. Golejowska - Kuźnicka Etap II	1 570 139,13	-
Rozbudowa ul. Morwowej, dz. Golejów	2 880 000,00	-
Budowa łącznika od ul. Rzecznej do Obwiedni Południowej - <i>dokumentacja projektowa i odszkodowania /2019-2023/</i>	1 124 530,00	-
Budowa odcinka drogi ul. Związkowej (projektuj i buduj)	-	286 670,00
Plan rozwoju sieci drogowej	-	27 490,00
Remont nawierzchni asfaltowych dróg na terenie Miasta Rybnika	-	819 361,78
Roboty naprawcze i konserwacyjne obiektów mostowych wzdłuż dróg powiatowych, wojewódzkich, krajowych	-	224 703,67
Rozbudowa ul. Hetmańskiej - <i>dokumentacja</i>	-	75 000,00
Drogi publiczne gminne - roboty naprawcze i konserwacyjne obiektów mostowych wzdłuż dróg gminnych	-	242 056,89
Drogi publiczne gminne - remonty chodników na terenie Miasta Rybnika	-	505 763,45
Rozbudowa ul. Kardynała Kominka wraz z parkingami - <i>opracowanie dokumentacji projektowej</i>	-	86 500,00
Budowa łącznika ul. Kardynała Kominka z ul. Orzepowicką - <i>opracowanie dokumentacji projektowej</i>	-	35 000,00
Budowa parkingu przy Przedszkolu nr 41 oraz rozbudowa parkingu przy Przedszkolu nr 43 wraz z rozbudową ul. Broniewskiego - <i>opracowanie dokumentacji projektowej</i>	-	126 840,00
Rozbudowa skrzyżowania na ul. Poligonowa - Rycerska - <i>opracowanie dokumentacji projektowej</i>	-	45 750,00
Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta		1 476,00
<i>Poprawa stanu akustycznego miasta, budowa ścieżek rowerowych</i>		
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach zarządzanych przez PM	59 778,00	59 655,00
Wykonanie przeglądów organizacji ruchu	107 747,40	-
Dodatkowe ekrany akustyczne przy Regionalnej Drodze Racibórz-Pszczyna (węzeł Chwałowicki, Gotartowicki, Śródmiejski) /2022-2023/	1 000,00	972 000,00
Funkcjonowanie systemów rowerów publicznych (usługa wypożyczania rowerów miejskich)	99 449,62	-
Połączenie rowerowe dzielnicy Chwałowice ze Śródmieściem - <i>dokumentacja projektowa /2020-2022/</i>	239 850,00	-
Połączenie rowerowe dzielnicy Boguszowice - <i>dokumentacja projektowa /2021-2022/</i>	258 300,00	-
Bezkolizyjny przejazd rowerowy w ciągu bulwarów (pod ul. Reymonta i Obwiednia Południowa) - <i>dokumentacja projektowa /2020-2022/</i>	220 170,00	-
Rower elektryczny	11 789,00	-

Budowa wiaty rowerowej na terenie SP4 w Rybniku, dz. Ligota-Ligocka Kuźnia	29 998,25	-
Wykonanie strategicznej mapy hałasu dla miasta Rybnika /2021-2022/ - wydatki bieżące	201 597,00	-
Zabezpieczenie akustyczne ul. Góreckiego- <i>poprawa infrastruktury drogowej zadanie nr 250</i>	503 685,00	-
Ekrany akustyczne przy Regionalnej Drodze Racibórz - Pszczyna- <i>poprawa infrastruktury zadanie nr 299</i>	568 080,00	-
Dostosowanie do obecnych przepisów prawa budowlanego projektu ścieżki rowerowej w tunelu Rybnik Towarowy	-	489 000,00
Aktualizacja projektu drogi dla rowerów w śladzie byłej kolei piaskowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	-	86 100,00
Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego i dokumentacji technicznej dla realizacji systemu Informacji Miejskiej w dz. Śródmieście, Północ, Maroko-Nowiny	-	30 750,00
Budowa centrum przesiadkowego wraz z parkingiem P&R w Rybniku		159 000,00

## 6.2. Hałas kolejowy

W okresie sprawozdawczym 2022-2023 roku PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zrealizowały dwa zadania inwestycyjne związane z modernizacją linii kolejowych, przebiegających przez teren miasta Rybnika:

- 1) prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze, inwestor PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji (CRI) – prace zakończone 26.10. 2022 r.,
- 2) modernizacja przystanku Rybnik-Paruszowiec na linii kolejowej nr 140, inwestor PKP PLK S.A. – prace zakończone 30.11.2023 r.

W 2022 r. przystąpiono do przygotowania do realizacji zadania: Prace na linii kolejowej 688 Rybnik Towarowy (rejon RTA – Rybnik (rejon RbC).

Ponadto zarządca - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach - wykonywał w latach 2022-2023 bieżące naprawy na terenie miasta Rybnik:

Na terenie miasta Rybnik wykonano następujące prace:

### Rok 2022:

- l. 140 st. Rybnik wymiana szyn na wstawce pomiędzy rozjazdami 8 i 12 w ilości 0,028 kmt;
- l. 140 st. Rybnik wymiana szyn łącznych w rozj. 12 w ilości 0,034 kmt;
- l. 140 st. Rybnik mechaniczne podbicie rozj. nr 111;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy mechaniczne podbicie rozj. nr 314/315, 316, 317, 319;
- l. 140 st. Rybnik rozj. nr 12 wymiana półwrotnic (2 szt.); wymiana krzyżownicy zwyczajnej, wymiana kierownic (2 szt.);
- l. 140 st. Rybnik rozj. nr 12 spawanie termitowe w ilości 18 szt.;
- l. 158 st. Rybnik Towarowy szlifowanie rozj. nr 38 i 39;
- l. 140 szlak Leszczyny – Rybnik tor nr 2 km 36,300–37,140 i km 38,500–38,600 mechaniczne podbicie toru w ilości 0,940 kmt;
- l. 959 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 473 wymiana półwrotnicy;
- l. 959 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 477 wymiana półwrotnicy;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy wstawka pomiędzy rozj. 320 i 316 spawanie termitowe w ilości 4 szt.;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy rozj. 310 spawanie termitowe w ilości 5 szt.;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy szlifowanie rozj. nr 2, 5, 10, 14, 20, 21, 22;
- l. 158 st. Rybnik Towarowy szlifowanie rozj. nr 25, 29, 33, 37, 38, 39;
- l. 140 st. Rybnik wymiana podrozjazdnic w rozj. nr 6, 11, 42 w ilości 113,4 mb;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 115 wymiana półwrotnicy;
- l. 140 st. Rybnik rozj. nr 42 uzupełnianie tłucznia w ilości 30 ton;
- l. 140 st. Rybnik wstawki pomiędzy rozj. 54 – 55 – 56 wymiana podkładów w ilości 51 szt.;
- l. 140 st. Rybnik rozj. nr 11 wymiana podrozjazdnic w ilości 21 mb;
- l. 140 szlak Leszczyny – Rybnik tor nr 2 km 38,350 – 38,480 uzupełnianie tłucznia w ilości 10 ton;

- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 259 uzupełnianie tłucznia w ilości 13,6 ton;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 301/302 uzupełnianie tłucznia w ilości 9,4 ton;
- l. 140 st. Rybnik tor nr 32 wymiana podkładów w ilości 135 szt.;
- l. 140 st. Rybnik tor nr 252 wymiana podkładów w ilości 89 szt.;
- l. 140 st. Rybnik tor nr 257 wymiana podkładów w ilości 76 szt.;
- l. 140 st. Rybnik mechaniczne podbicie rozj. nr 4, 8, 12;
- l. 173 st. Rybnik mechaniczne podbicie rozj. nr 700, 703, 705;
- l. 959 st. Rybnik Towarowy tor nr 602 uzupełnianie tłucznia w ilości 10 ton;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 257 wymiana podkładów w ilości 266 szt.;
- l. 688 szlak Rybnik – Rybnik Towarowy tor nr 2 km 0,200 – 0,400 wymiana podkładów w ilości 100 szt.;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy mechaniczne podbicie rozj. nr 151, 153, 157;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 310a i wstawki rozjazdowe w rejonie nastawczym RTB uzupełnianie tłucznia w ilości 245 ton;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy rozj. w rejonie nastawczym RTB/RTR uzupełnianie tłucznia w ilości 91 ton;
- l. 688 szlak Rybnik – Rybnik Towarowy tor nr 1 km 0,100 – 0,230 mechaniczne podbicie toru w ilości 0,130 kmt;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy wstawka pomiędzy rozj. 310 – 314 wymiana szyn w ilości 0,015 kmt;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy mechaniczne podbicie rozj. nr 331, 314/315, 309/310, 332/333, 334, ST5;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy mechaniczne podbicie rozj. nr 311 i 313;
- l. 140 st. Rybnik Niewiadom rozj. nr 16 wymiana podrojazdnic w ilości 37,4 mb;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 151 i 153 uzupełnianie tłucznia w ilości 23 ton;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy wstawka między rozj. 301 i 303 uzupełnianie tłucznia w ilości 10 ton;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 151 i 157 wymiana kierownic w ilości 4 szt.;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 407 napawanie szyn w ilości 7 napoin;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy wstawka między rozj. 464 - 470 napawanie szyn w ilości 8 napoin;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 461, 460, 463, 469, 465 napawanie szyn w ilości 85 napoin;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 485 napawanie szyn w ilości 36 napoin;
- l. 688 st. Rybnik Towarowy szlifowanie rozj. nr 111;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy szlifowanie rozj. nr 151;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 465, 457 napawanie szyn w ilości 36 napoin;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy szlifowanie rozj. nr 301, 311, 313, 318;
- l. 140 st. Rybnik mechaniczne podbicie rozj. nr 6, 10, 11, 13, 25, 16/17, 31, 20;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy mechaniczne podbicie rozj. nr 234, 237, 456, 465, 469;
- l. 140 st. Rybnik rozj. nr 52, 11, 25, 31, 47, 28 wymiana podrojazdnic w ilości 751,3 mb;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 219 wymiana kierownicy;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 301 wymiana półwrotnicy;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy wstawka między rozj. 260 - 261 uzupełnianie tłucznia w ilości 12 ton;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy rozj. 234 uzupełnianie tłucznia w ilości 19 ton;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 256 wymiana podkładów w ilości 174 szt.;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy mechaniczne podbicie rozj. nr 261, 260, 236;
- l. 140 st. Rybnik rozj. nr 47 uzupełnianie tłucznia w ilości 10 ton;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 205 wymiana nawierzchni toru w ilości 0,826 kmt.

#### **Rok 2023:**

- l. 959 st. Rybnik Towarowy tor nr 602 wymiana szyn w ilości 0,030 kmt;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 3 spawanie termitowe w ilości 2 szt.;
- l. 959 st. Rybnik Towarowy tor nr 602 spawanie termitowe w ilości 4 szt.;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy szlifowanie rozj. nr 22, 28, 34, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 337;
- l. 158 st. Rybnik Towarowy szlifowanie rozj. nr 39;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy szlifowanie rozj. nr 340, 341, 348, 349, 343, 350, 354, 355, 309, 310, 315, 314, 316, 319, 320;
- l. 140 st. Rybnik tor nr 2 km 38,850 spawanie termitowe szyn w ilości 2 szt.;

- l. 140 st. Rybnik wstawka między rozj. 8 i 12 mechaniczne podbicie toru w ilości 0,050 kmt;
- l. 173 st. Rybnik wstawki między rozj. 702 – 705 - 706 mechaniczne podbicie toru w ilości 0,100 kmt;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 252 wymiana szyn w ilości 0,150 kmt;
- l. 140 st. Rybnik Niewiadom wstawki przed i za rozj. nr 16 wymiana szyn w ilości 0,015 kmt;
- l. 140 st. Rybnik mechaniczne podbicie rozj. nr 8 i 12;
- l. 173 st. Rybnik mechaniczne podbicie rozj. nr 702, 705, 706;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 143 wymiana podrozdnic w ilości 34,8 mb;
- l. 140 szlak Rybnik Towarowy – Rybnik Niewiadom tor nr 1 km 44,000 – 47,000 wymiana podkładów w ilości 1900 szt.;
- l. 140 st. Rybnik rozj. nr 123 i 128 napawanie szyn w ilości 7 napoin;
- l. 173 st. Rybnik rozj. nr 116 i 117 napawanie szyn w ilości 8 napoin;
- l. 957 st. Rybnik rozj. nr 131 napawanie szyn w ilości 4 napoin;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 113 spawanie termitowe w ilości 2 szt.;
- l. 688 szlak Rybnik – Rybnik Towarowy tor nr 1 km 0,100 – 0,200 mechaniczne podbicie toru w ilości 0,100 kmt;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 254 wymiana szyn w ilości 0,042 kmt;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy mechaniczne podbicie rozj. nr 108, 112, 113, ST1;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 502 wymiana podrozdnic w ilości 19,1 mb;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 157, 219/221, 318 wymiana podrozdnic w ilości 460,1 mb;
- l. 959 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 501 wymiana podrozdnic w ilości 150 mb;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 502 wymiana krzyżownicy zwyczajnej;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 252 uzupełnianie tłucznia w ilości 26 ton;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 501 mechaniczne podbicie toru w ilości 0,300 kmt;
- l. 140 st. Rybnik mechaniczne podbicie rozj. nr 52, 54, 55;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy mechaniczne podbicie rozj. nr 2, 51, 114, 116, 117, 478;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 318, 502 wymiana podrozdnic w ilości 302,7 mb;
- l. 957 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 106, 157, 219/221 wymiana podrozdnic w ilości 349,14 mb;
- l. 959 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 501 wymiana podrozdnic w ilości 30,4 mb;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy tor nr 501 uzupełnianie tłucznia w ilości 5 ton;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy rozj. nr 51, 143, 243 uzupełnianie tłucznia w ilości 21,5 ton;
- l. 140 st. Rybnik Towarowy szlifowanie rozj. nr 331, 332/333, 334, 304, 337, 338, 347, 348, 351, 260, 259, 256;
- l. 959 st. Rybnik Towarowy mechaniczne podbicie rozj. nr 482;
- l. 140 st. Rybnik rozj. nr 6, 10, 11 uzupełnianie tłucznia w ilości 10 ton;
- l. 148 szlak Rybnik Gotartowice – Rybnik tor nr 2 km 31,300 – 31,600 mechaniczne podbicie toru w ilości 0,300 kmt;
- l. 959 st. Rybnik Towarowy mechaniczne podbicie rozj. nr 477 i 501;
- l. 148 szlak Rybnik Gotartowice – Rybnik tor nr 2 km 31,350 – 31,600 uzupełnianie tłucznia w ilości 16 ton.

Według informacji uzyskanych z PKP PLK S.A. Biuro Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska zadania:

- poprawa stanu technicznego – linia kolejowa nr 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów (ul. Przyjemna),
- poprawa stanu technicznego – linia kolejowa nr 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów (od ul. Zamenhofa do ul. Doktora Jana Adamskiego

nie były objęte zakresem projektów realizowanych przez Spółkę.

W tabeli poniżej przedstawiony został stan realizacji działań dotyczących redukcji poziomu hałasu kolejowego, przewidzianego na lata 2018-2023.

**Tabela 7. Stan realizacji działań naprawczych celu krótkoterminowego.**

Lp.	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Opis działania	Redukcja poziomu dźwięku [dB]	Wskaźnik M		Stan realizacji	Łączny koszt inwestycji [tys. zł]	S	E [%]
					przed działaniami	po działaniach				
1.	Od granicy miasta do ul. Głuchej	Linia 173, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Remont torowiska, Ekrany akustyczne	6	62,8	4,2	Zadanie zrealizowane	2 020	2 677,2	93,3
2.	ul. Ujejskiego	Linia 173, od ul. Na Okrzeszyńcu do ul. Wodzisławskiej	Remont torowiska, ekrany akustyczne	6	7,8	0,2	Zadanie zrealizowane	1 240	2 384,8	97,2
3.	ul. Żelazna	Linia 148, od ul. Słonecznej do ul. Karola Miarki	Remont torowiska	6	1,3	0	Zadanie zrealizowane	485	1 392,2	100
4.	ul. Za Torem	Linia 148, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Remont torowiska, ekrany akustyczne	6	25,4	0,5	Zadanie zrealizowane	1 695	10 224,8	98,2
5.	ul. Przyjemna	Linia 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Poprawa stanu technicznego	4	1,7	0,1	Zadanie niezrealizowane (poza zakresem ww. projektów)	-	-	-
6.	Od ul. Zamenhofa do ul. Doktora Jana Adamskiego	Linia 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Poprawa stanu technicznego	4	18,2	3,6	Zadanie niezrealizowane (poza zakresem ww. projektów)	-	-	-



### **6.3. Hałas przemysłowy**

Działania Programu w zakresie hałasu przemysłowego wskazują jedynie kierunek administracyjny postępowania w stosunku do podmiotów, które powodują przekraczanie dopuszczalnych poziomów wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$  i ograniczają się do następujących działań:

- > wydawania decyzji administracyjnych określających dopuszczalny poziom hałasu w środowisku prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska.
- > ograniczenia hałasu przemysłowego na skutek zwiększenia działalności kontrolnej i inspekcyjnej oraz wdrażania zaleceń pokontrolnych.

#### **6.3.1. Wydawanie decyzji określających dopuszczalny poziom hałasu w środowisku oraz inne dokumenty i materiały dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska**

W związku z brzmieniem art. 115a ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz.U. 2024, poz. 54 tekst jedn. ze zm.) w przypadku stwierdzenia przez organ ochrony środowiska, na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska lub pomiarów podmiotu obowiązującego do ich prowadzenia, że poza zakładem, w wyniku jego działalności, przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, uważa się przekroczenie wskaźnika  $L_{Aeq D}$  lub  $L_{Aeq N}$ . Decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu nie wydaje się, jeżeli hałas powstaje w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, kolei linowych, portów oraz lotnisk lub gdy hałas powstaje w związku z działalnością osoby fizycznej nie będącej przedsiębiorcą.

W okresie sprawozdawczym, obejmującym lata 2022-2023 nie zostały wydane decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu dla podmiotów z terenu miasta Rybnika, jak i prowadzone postępowania administracyjne w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska.

#### **6.3.2. Ograniczenie hałasu przemysłowego na skutek zwiększenia działalności kontrolnej i inspekcyjnej oraz wdrażania zaleceń pokontrolnych**

Na terenie miasta Rybnik w latach 2022-2023 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach przeprowadził 5 kontroli automonitoringowych następujących podmiotów:

1. PGE GIEK S.A. Elektrownia Rybnik w Rybniku;
2. PGG S.A. Elektrociepłownia Jankowice w Rybniku;
3. PGG S.A. Elektrociepłownia Chwałowice w Rybniku;
4. PGG S.A. Oddział KWK ROW Ruch Jankowice w Rybniku;
5. PGG S.A. Oddział KWK ROW Ruch Chwałowice w Rybniku.

Powyższe kontrole zostały przeprowadzone w związku z przekazywaniem przez ww. podmioty, zgodnie z ustawowymi zapisami okresowych badań hałasu. W żadnym przypadku nie stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych, określonych w stosownych pozwoleniach zintegrowanych lub decyzjach o dopuszczalnym poziomie hałasu.

## 7. STAN REALIZACJI DZIAŁAŃ MONITORINGOWYCH

### 7.1. Monitoring hałasu drogowego

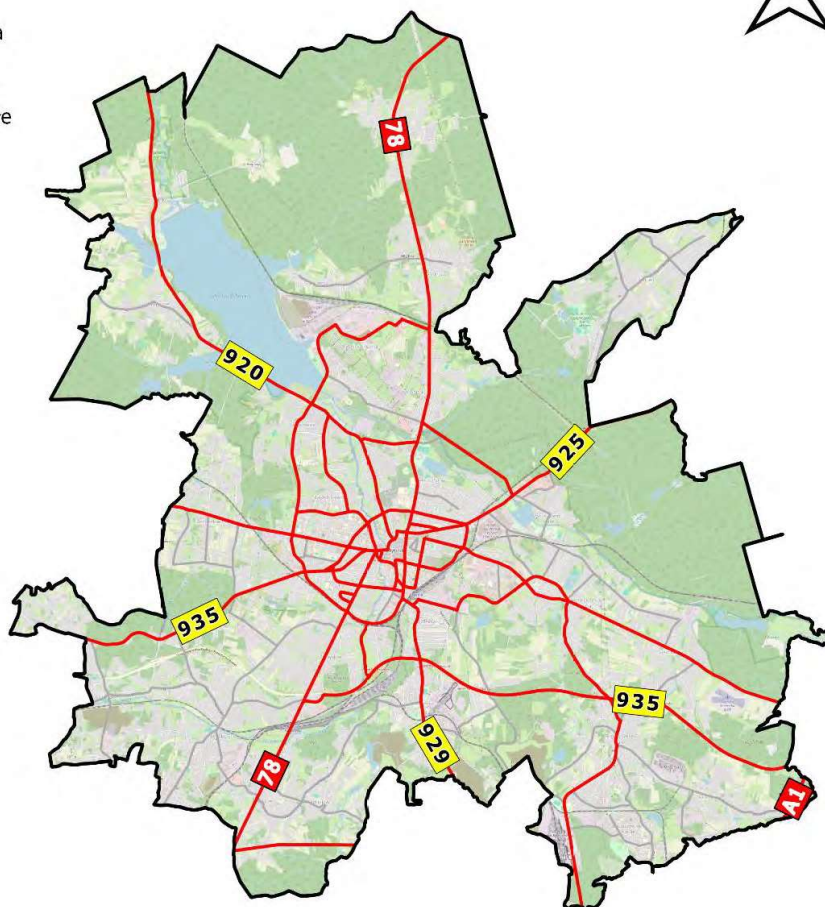
Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 184,30 km. Poniżej wyszczególniono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Rybnik 2022, z podziałem na ich rodzaje:

- drogi krajowe: 18,29 km,
- drogi wojewódzkie: 37,91 km,
- drogi powiatowe: 85,05 km,
- drogi gminne: 38,26 km,
- drogi pozostałe: 4,81 km.

**Rysunek 1.** Układ sieci drogowej na terenie miasta Rybnika, która została ujęta w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POŚpH 2024.

#### Legenda

- Granice miasta
- Drogi główne
- Drogi pozostałe



Źródło: POŚpH 2024

#### 7.1.1. Badania natężenia ruchu

W ramach monitoringu hałasu drogowego na terenie Miasta Rybnika prowadzone były badania natężenia ruchu.

##### 7.1.1.1 Badania SDR realizowane przez GDDKiA

Wykonywany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w okresach 5 letnich Generalny Pomiar Ruchu (GPR) w obrębie miasta - na odcinku autostrady A1, drogi krajowej i drogach wojewódzkich wykazywał wzrost natężenia ruchu komunikacyjnego dla DK78 oraz DW920, natomiast spadek dla DW925 i DW935. Wyniki pomiarów wykonywanych na drogach w 2000, 2005, 2010, 2015 i 2020 roku przedstawia tabela poniżej

**Tabela 8. Średni dobowy ruch (SDR) na drogach w Rybniku.**

Nr drogi	Odcinek	Rok					Wzrost natężenia ruchu [%]
		2000	2005	2010	2015	2020	
A1	w. Żory (ul. Rybnicka) – w. Świerklany (ul. Wodzisławska DW932)	-	-	-	-	24 443	-
78	Kuźnia Nieborowska - Rybnik	7 975	8 758	11 518	9 207	9 544	3,7
	Rybnik - Wodzisław	14 086	14 330	16 734	15 530	15 891	2,3
920	Rudy – gr. Rybnika	1 730	2 558	3 640	3 558	4 743	33,3
925	gr. Rybnika - Stanowice	7 122	9 352	14 602	14 834	13 049	-12,0
935	Rzuchów – gr. Rybnika	4 436	7 286	6 618	7 175	6 378	-11,1

Źródło: Opracowanie własne na podstawie GPR 2000, 2005 i 2010, GDDKiA

Kolor zielony – spadek natężenia ruchu, kolor czerwony – wzrost natężenia ruchu

#### 7.1.1.2 Badania natężenia ruchu wykonywane w ramach strategicznej mapy hałasu

W ramach wykonywania Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 (SMH Rybnik 2022) przeprowadzone zostały pomiary natężenia ruchu pojazdów w 30 punktach pomiarowych na terenie miasta w następujących kategoriach:

- kategoria 1: lekkie pojazdy silnikowe,
- kategoria 2: średnie pojazdy silnikowe,
- kategoria 3: pojazdy ciężarowe.
- kategoria 4: motocykle.

**Tabela 9. Badania natężenia ruchu drogowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022.**

Lp.	Numer punktu	Pora dnia					Pora nocy				
		6:00 – 22:00					22:00 – 6:00				
		Liczba pojazdów Kat 1 [poj./dzień]	Liczba pojazdów Kat 2 [poj./dzień]	Liczba pojazdów Kat 3 [poj./dzień]	Liczba pojazdów Kat 4a [poj./dzień]	Liczba pojazdów Kat 4b [poj./dzień]	Liczba pojazdów Kat 1 [poj./noc]	Liczba pojazdów Kat 2 [poj./noc]	Liczba pojazdów Kat 3 [poj./noc]	Liczba pojazdów Kat 4a [poj./noc]	Liczba pojazdów Kat 4b [poj./noc]
1.	PD01	7 692	282	180	0	4	784	20	12	1	0
2.	PD02	7 296	250	66	18	2	673	17	3	1	1
3.	PD03	12 048	252	84	20	10	917	34	3	5	0
4.	PD04	8 742	240	466	4	8	685	11	46	1	0
5.	PD05	5 492	150	48	2	2	776	19	2	2	0
6.	PD06	7 536	124	48	12	12	1 678	26	5	0	0
7.	PD07	12 764	148	262	12	8	1 233	15	36	1	0
8.	PD08	12 906	294	468	4	2	993	19	39	0	0
9.	PD09	15 692	258	294	8	2	1 119	14	28	2	0
10.	PD10	13 494	252	142	20	12	982	42	30	0	0
11.	PD11	15 330	492	382	14	0	1 901	52	41	1	0
12.	PD12	11 510	206	50	2	4	1 126	49	26	0	0
13.	PD13	16 714	406	482	0	8	1 660	31	30	0	4
14.	PD14	9 332	83	32	5	3	504	0	1	1	0
15.	PD15	11 696	262	106	26	6	775	29	14	0	1
16.	PD16	2 046	44	0	10	2	168	2	1	0	0
17.	PD17	5 570	148	128	0	10	866	54	22	0	0
18.	PD18	2 160	108	132	4	10	123	78	8	0	0
19.	PD19	11 350	196	126	10	40	946	70	4	0	0
20.	PD20	13 488	398	268	8	2	717	54	35	0	0
21.	PD21	6 690,6	135	249	0	0	447	3,5	21	0	0
22.	PD22	14 134	356	476	10	0	974	36	57	1	0
23.	PD23	10 904	88	4	14	0	1 362	34	3	2	0
24.	PD24	17 282	674	286	28	12	1 456	109	24	0	0
25.	PD25	5 843	156	132	0	0	6 562	170	152	0	6
26.	PD26	4 032	80	50	2	2	235	8	2	3	0
27.	PD27	11 757	250	370	8	2	977	24	40	0	0
28.	PD28	8 562	352	176	2	0	589	25	14	0	0
29.	PD29	9 788	128	330	8	28	912	12	29	0	0
30.	PD30	10 774	384	452	0	0	1 524	36	39	0	2

Źródło: SMH Rybnik 2022

### 7.1.2. Pomiary akustyczne hałasu drogowego

W ramach wykonywania Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 przeprowadzone zostały pomiary akustyczne hałasu drogowego w 30 punktach pomiarowych na terenie miasta i obejmowały pomiar wartości równoważnego poziomu dźwięku  $L_{AeqD}$  dla pory dnia i  $L_{AeqN}$  dla pory nocy.

**Tabela 10. Badania poziomu hałasu drogowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022**

Lp.	Nazwa punktu	Data wykonania pomiaru	Lokalizacja		Wysokość punktu pomiarowego [m]	Zmierzony poziom dla pory dnia $L_{AeqD}$ [dB]	Zmierzony poziom dla pory nocy $L_{AeqN}$ [dB]	Czas odniesienia
			Długość	Szerokość				
1.	PD01	15-16.02.2022	5547735,52	6539380,49	4	64,5	58,7	24h
2.	PD02	02-3.03.2022	5546602,05	6542005,98	4	63,8	59,1	24h
3.	PD03	01-02.03.2022	5547611,08	6542935,92	4	68,0	62,4	24h
4.	PD04	23-24.02.2022	5556925,25	6539096,91	4	64,8	59,9	24h
5.	PD05	01-02.03.2022	5548295,16	6543150,40	4	62,6	57,3	24h
6.	PD06	01-02.03.2022	5548344,01	6542850,39	4	64,6	58,6	24h
7.	PD07	15-16.02.2022	5549529,34	6534598,21	4	67,8	62,0	24h
8.	PD08	15-16.02.2022	5546728,36	6536326,28	4	66,8	61,1	24h
9.	PD09	23-24.02.2022	5550611,33	6536574,90	4	64,9	59,5	24h
10.	PD10	15-16.02.2022	5551567,17	6536221,33	4	68,3	62,6	24h
11.	PD11	15-16.02.2022	5551778,64	6536918,82	4	66,6	59,5	24h
12.	PD12	03-04.03.2022	5551415,49	6536958,79	4	66,8	59,8	24h
13.	PD13	03-04.03.2022	5551145,40	6536891,09	4	63,9	57,5	24h
14.	PD14	15-16.02.2022	5549849,17	6538507,81	4	63,8	56,6	24h
15.	PD15	28.02-01.03.2022	5550068,93	6539223,87	4	63,1	58,0	24h
16.	PD16	15-16.02.2022	5550044,28	6539647,68	4	62,3	55,2	24h
17.	PD17	15-16.02.2022	5550133,12	6539728,06	4	65,4	58,2	24h
18.	PD18	23-24.02.2022	5550708,96	6540687,18	4	64,0	55,5	24h
19.	PD19	23-24.02.2022	5550904,96	6540823,49	4	68,6	59,1	24h
20.	PD20	02-03.03.2022	5551042,30	6540418,94	4	65,1	57,7	24h
21.	PD21	23-24.02.2022	5552447,80	6540868,00	4	63,1	56,9	24h
22.	PD22	02-03.03.2022	5552034,08	6540658,68	4	69,3	64,7	24h
23.	PD23	23-24.02.2022	5551353,39	6538366,74	4	59,4	53,9	24h
24.	PD24	23-24.02.2022	5551868,55	6538571,40	4	65,5	60,4	24h
25.	PD25	23-24.02.2022	5551570,10	6538148,77	4	64,7	59,1	24h
26.	PD26	23-24.02.2022	5553638,77	6539058,32	4	63,7	56,6	24h
27.	PD27	23-24.02.2022	5553498,55	6539201,51	4	63,8	57,8	24h
28.	PD28	03-04.03.2022	5554097,65	6536827,77	4	66,9	59,8	24h
29.	PD29	23-24.02.2022	5553552,76	6536935,56	4	64,8	58,9	24h
30.	PD30	23-24.02.2022	5549702,70	6538245,56	4	66,1	61,6	24h

Źródło: SMH Rybnik 2022

### 7.1.3. Kontrola stanu technicznego pojazdów

Parametry techniczne pojazdów są rutynowo sprawdzane podczas badania technicznego pojazdów, a także w ramach kontroli drogowych. Od 2007 roku na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Prezydentem Miasta Rybnika i Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadzenie czynności kontrolnych Stacji Kontroli Pojazdów powierzane jest pracownikom Transportowego Dozoru Technicznego. Kontrole przeprowadzane są co najmniej raz w roku. Do zakresu kontroli zalicza się:

- prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów,
- prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- zgodność Stacji z wymaganiami art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 - tekst jedn.).

### 7.2. Monitoring hałasu kolejowego

Wymagania w zakresie prowadzenia okresowych pomiarów poziomów substancji określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1697). Zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 1b) ww. rozporządzenia okresowe pomiary poziomów hałasu prowadzi zarządzający linią kolejową o natężeniu 30 tysięcy pociągów rocznie.

Obowiązek ten nie dotyczy linii kolejowych: nr 140 Katowice Ligota - Rybnik - Nędza, 148 Pszczyna - Rybnik, 158 Rybnik Towarowy - Chałupki, 173 Rybnik - Sumina i linii kolejowej Kotlarnia - Rybnik Boguszowice, ponieważ nie są one zakwalifikowane do odcinków linii kolejowych po których przejeżdża ponad 30 tysięcy pociągów rocznie. Lokalizacja źródeł hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika została przedstawiona na rysunku poniżej:

**Rysunek 2.** Linie kolejowe na terenie miasta Rybnika, ujęte w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POŚpH 2024.



Źródło: POŚpH 2024

Na terenie Rybnika funkcjonuje 8 linii kolejowych, które są podzielone na 11 odcinków o łącznej długości 65,417 km. Poniżej wyszczególniono linie kolejowe, które zostały uwzględnione w SMH Rybnik 2022, z podziałem na ich rodzaje:

- linia kolejowa nr 140: 26,174 km,
- linia kolejowa nr 148: 14,107 km,
- linia kolejowa nr 158: 3,311 km,
- linia kolejowa nr 173: 13,853 km,
- linia kolejowa nr 668: 1,078 km,
- linia kolejowa nr 957: 5,086 km,
- linia kolejowa nr 958: 0,476 km,
- linia kolejowa nr 959: 1,332 km.

#### **7.2.1. Badania natężenia ruchu pociągów**

Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na liniach kolejowych na terenie miasta Rybnika opisane w ramach SMH Rybnik 2022 przedstawia tabela nr 11 poniżej:

**Tabela 11. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na liniach kolejowych na terenie miasta Rybnika.**

Lp.	Numer linii	Nazwa odcinka linii kolejowej	km początku odcinka	km końca odcinka	Kierunek nieparzysty				Kierunek parzysty				Oba kierunki łącznie			
					Pociągi pasażerskie	Pociągi towarowe	Pociągi utrzymaniow o-naprawcze	Ogółem	Pociągi pasażerskie	Pociągi towarowe	Pociągi utrzymaniow o-naprawcze	Ogółem	Pociągi pasażerskie	Pociągi towarowe	Pociągi utrzymaniow o-naprawcze	Ogółem
					Razem	Razem	Razem		Razem	Razem	Razem		Razem	Razem	Razem	
1.	140	LESZCZYNY - RYBNIK	31,590	40,101	29,000	23,323	0,901	53,224	28,830	23,550	0,961	53,341	57,830	46,873	1,862	106,565
2.	140	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RT11	40,101	42,066	33,377	3,252	0,471	37,100	33,380	3,105	0,499	36,984	66,757	6,357	0,970	74,084
3.	140	RYBNIK TOWAROWY RT11 - SUMINA	42,066	57,764	10,781	1,912	0,239	12,932	10,435	1,676	0,194	12,305	21,216	3,588	0,433	25,237
4.	148	ŻORY - RYBNIK	21,873	35,980	6,419	14,236	0,744	21,399	6,430	14,803	0,741	21,974	12,849	29,039	1,485	43,373
5.	158	RYBNIK TOWAROWY - RADLIN OBSZARY	-0,291	3,020	22,507	10,884	0,264	33,655	22,857	11,760	0,253	34,870	45,364	22,644	0,517	68,525
6.	173	RYBNIK - RYBNIK RBC	-0,500	1,708	5,707	11,519	0,389	17,615	5,590	11,289	0,446	17,325	11,297	22,808	0,835	34,940
7.	173	RYBNIK RBC - SUMINA	1,708	13,353	7,035	17,877	0,652	25,564	6,892	18,194	0,787	25,873	13,927	36,071	1,439	51,437
8.	688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	0,003	6,498	0,296	6,797	0,000	7,180	0,384	7,564	0,003	13,678	0,680	14,361
9.	957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	0,000	21,585	0,719	22,304	0,002	18,262	0,679	18,943	0,002	39,847	1,398	41,247
10.	958	RYBNIK TOWAROWY RT11 - RYBNIK TOWAROWY RTB	0,000	0,476	0,000	1,295	0,027	1,322	0,000	1,044	0,019	1,063	0,000	2,339	0,046	2,385
11.	959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	0,000	3,778	0,057	3,835	0,000	3,549	0,057	3,606	0,000	7,327	0,114	7,441

Źródło: SMH Rybnik 2022



### 7.2.2. Badania poziomu hałasu kolejowego

W ramach wykonywania Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 przeprowadzone zostały pomiary akustyczne hałasu kolejowego w 10 punktach pomiarowych na terenie miasta i obejmowały pomiar wartości równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq\ D}$  dla pory dnia i  $L_{Aeq\ N}$  dla pory nocy.

**Tabela 12.** *Badania poziomu hałasu kolejowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika.*

Lp.	Nazwa punktu	Data wykonania pomiaru	Lokalizacja		Wysokość punktu pomiarowego [m]	Zmierzony poziom dla pory dnia $L_{Aeq\ D}$ [dB]	Zmierzony poziom dla pory nocy $L_{Aeq\ N}$ [dB]	Czas odniesienia
			Długość	Szerokość				
1.	PK01	14-15.02.2022	5549364,28	6538739,27	4	52,5	48,4	24h
2.	PK02	05-06.03.2022	5548394,89	6538819,05	4	40,7	-	24h
3.	PK03	12-13.02.2022	5546561,67	6535473,36	4	50,4	39,1	24h
4.	PK04	27-28.02.2022	5547908,78	6536526,80	4	57,4	53,9	24h
5.	PK05	14-15.02.2022	5547805,34	6535722,97	4	54,9	52,3	24h
6.	PK06	14-15.02.2022	5548224,67	6533694,67	4	54,2	57,5	24h
7.	PK07	27-28.02.2022	5551591,82	6536097,69	4	62,9	62,3	24h
8.	PK08	26-27.02.2022	5552274,71	6540736,92	4	52,4	50,6	24h
9.	PK09	05-06.03.2022	5551349,85	6542254,70	4	55,9	55,8	24h
10.	PK10	05-06.03.2022	5555394,78	6539392,35	4	52,5	48,4	24h

Źródło: SMH Rybnik 2022

### 7.3. Monitoring hałasu przemysłowego

Podmioty posiadające pozwolenia zintegrowane lub decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu zobowiązane są prowadzić okresowe pomiary hałasu w środowisku (raz na dwa lata), wyrażonego wskaźnikami hałasu  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ , mającymi zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska.

Obowiązek posiadania pozwolenia zintegrowanego dotyczy instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska wyszczególnionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz.U. 2014, poz. 1169). Na terenie miasta Rybnika pozwolenia zintegrowane posiadają następujące zakłady przemysłowe:

- 1) Polska Grupa Górnicza S.A. Oddział Zakład Elektrociepłowni, Ciepłownia Chwałowice,
- 2) Polska Grupa Górnicza S.A. Oddział Zakład Elektrociepłowni, Elektrociepłownia Jankowice,
- 3) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Jankowice”,
- 4) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Chwałowice”,
- 5) PGE Energia Ciepła S.A.,
- 6) Sego Sp. z o.o.,
- 7) P.P.U.H. GAL Sp. z o.o. Sp. K.,
- 8) Hossa Sp. z o.o.,
- 9) Chemika Marek Gajewski.

Decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu posiadają następujące zakłady przemysłowe:

- 1) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Jankowice”,
- 2) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Chwałowice”.

Uwarunkowania akustyczne dotyczące użytkowania terenów w Rybniku przez ww. zakłady przemysłowe są opisane w następujących dokumentach:

- ✓ decyzji Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 16 grudnia 2015 r. o znaku Ek-I.6223.6.2015 z późniejszymi zmianami (ostatnia zmiana 03.07.2020), udzielającej Polskiej Grupie Górniczej Sp. z o.o. Oddział Zakład Elektrociepłowni pozwolenia zintegrowanego dla instalacji Elektrociepłowni Chwałowice decyzją Prezydenta Miasta Rybnika,
- ✓ decyzji Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 15 maja 2018 r. o znaku Ek-I.6223.8.2017 z późniejszymi zmianami, udzielającej Polskiej Grupie Górniczej Sp. z o.o. Oddział Zakład Elektrociepłowni pozwolenia zintegrowanego dla instalacji Elektrociepłowni Jankowice,
- ✓ decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 30 czerwca 2006 r. o znaku ŚR-XIII/H-6618/PZ/88/14/05/06 z późniejszymi zmianami, udzielającej EDF Polska S.A. pozwolenia zintegrowanego dla instalacji spalania paliw,
- ✓ decyzji Wojewody Śląskiego o dopuszczalnym poziomie hałasu z dnia 7 czerwca 2002 r. o znaku: ŚR-XIII/H-6611/a/9/02 wraz z późniejszymi zmianami, wydanej Rybnickiej Spółce Węglowej S.A. Kopalni Węgla Kamiennego „Chwałowice” w Rybniku (obecnie Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Rejon Chwałowice),
- ✓ decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o dopuszczalnym poziomie hałasu z dnia z dnia 17 października 2012 r. o znaku 2868OS/2012, wydanej Kompanii Węglowej S.A. Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Jankowice” w Rybniku (obecnie Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Rejon Jankowice),
- ✓ decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 2 maja 2016 r. o znaku OS.PZ.7222.00022.2016 udzielająca Sego Sp. z o.o. pozwolenia zintegrowanego dla instalacji mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów zlokalizowanej w Rybniku, przy ul. Oskara Kolberga 65, - wygaszona
- ✓ decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 3 stycznia 2017 r. o znaku 3260/OS/2016 udzielająca prowadzącemu instalację: P.P.U.H. GAL Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Bielsku-Białej pozwolenia zintegrowanego dla instalacji do powierzchniowej obróbki metali lub materiałów z tworzyw sztucznych z wykorzystaniem procesów elektrolitycznych lub chemicznych, gdzie całkowita pojemność wanień procesowych przekracza 30 m<sup>3</sup>, zlokalizowanej w Rybniku przy ul. Mikołowskiej 116 C,
- ✓ decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 31 lipca 2014 r. o znaku 1588/OS/2014 udzielająca Hossa Sp. z o.o. pozwolenia zintegrowanego dla instalacji pn. „III kwatera

składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w Rybniku, przy ul. Kolberga 67".

- ✓ decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 22 sierpnia 2016 r. o znaku 1838/OS/2016 udzielająca firmie CHEMIKA Marek Gajewski z siedzibą w Rybniku, przy ul. Zebrzydowskiej 117 c pozwolenia zintegrowanego na prowadzenie 3 instalacji do wyrobu substancji przy zastosowaniu procesów chemicznych służących do wytwarzania podstawowych produktów lub półproduktów chemii organicznej i nieorganicznej: instalacji do produkcji soli sodowej sulfobursztynianu di(2-etyloheksylu) (wetikol), instalacji do produkcji żywic alkidowych oraz instalacji do produkcji wapna sodowego.
- ✓ Decyzja Starosty Wodzisławskiego z dnia 28.01.2019r. udzielającego Polskiej Grupie Górniczej S.A. Elektrociepłownia Marcel Sp. z o. o. ul. Rymera 4, 44-270 Rybnik (dawniej Elektrociepłownia Marcel Sp. z o.o. w Radlinie ul. Korfantego 52, 44-310 Radlin) pozwolenia zintegrowanego
- ✓ Decyzja Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 21.04.2020 r. udzielającego PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Rybnik ul. Podmiejska, 44-207 Rybnik (dawniej PGE Energia Ciepło S.A. ( dawniej: EDF Polska S.A. Oddział w Rybniku, Elektrownia „Rybnik” S.A.) ul. Podmiejska 1, 44-207 Rybnik pozwolenia zintegrowanego
- ✓ Decyzja Starosty Wodzisławskiego z dnia 06.11.2018 r. Przedsiębiorstwu Twist Sp. z o.o. w Rybniku ul. Pod Lasem 79 pozwolenia zintegrowanego.

W ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 uwzględniono 17 zakładów przemysłowych, 11 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 28 parkingów wielkopowierzchniowych:

**Tabela 13. Lista zakładów przemysłowych i wielkopowierzchniowych obiektów handlowych (według Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022).**



Lp.	Oznaczenie zakładu	Nazwa zakładu	Adres
1.	ZP01	KWK ROW Ruch Jankowice	Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o., Oddział KWK ROW Ruch „Jankowice”, ul. Jastrzębska 22, 44-253 Rybnik
2.	ZP02	KWK ROW Ruch Chwałowice	Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o., Oddział KWK ROW Ruch „Chwałowice”, ul. 1 Maja 26, 44-206 Rybnik
3.	ZP03	DB Cargo Polska S.A.	DB Cargo Polska S.A., ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik
4.	ZP04	Purmo Group Poland Sp. z o.o.	Purmo Group Poland Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 11, 44-203 Rybnik
5.	ZP05	LUBAR S.A.	LUBAR S.A. ul. Stanisława Konarskiego 159A, 44-274 Rybnik
6.	ZP06	Marat Sp. z o.o.	Marat Sp. z o.o. ul. Brzezińska 8A, 44-203 Rybnik
7.	ZP07	PSH Transgór S.A.	Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Handlowe Transgór S.A., ul. Jankowicka 9, 22-201 Rybnik
8.	ZP08	Tesko Steel Sp. z o.o. Brzezińska 8A	Tesko Steel Sp. z o.o. ul. Brzezińska 8A, 44-203 Rybnik
9.	ZP09	Tesko Steel Sp. z o.o. Prosta 13	Tesko Steel Sp. z o.o. ul. Prosta 13, 44-200 Rybnik
10.	ZP10	Elektrownia Rybnik	PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Rybnik, ul. Podmiejska, 44-207 Rybnik
11.	ZP11	Elektrociepłownia Chwałowice	PGG Oddział Zakład Elektrociepłowni, ul. Rymera 4, 44-270 Rybnik, Ciepłownia Chwałowice, ul. 1 Maja 26, 44-206 Rybnik
12.	ZP12	Elektrociepłownia Jankowice	PGG Oddział Zakład Elektrociepłowni, ul. Rymera 4, 44-270 Rybnik, Elektrociepłownia Jankowice w Rybniku, przy ul. Jastrzębskiej 12
13.	ZP13	Chemika	„Chemika” Marek Gajewski, ul. Zebrzydowska 117, 44-217 Rybnik
14.	ZP14	P.P.U.H. GAL Sp. z o.o.	P.P.U.H. GAL Sp. z o.o. Sp. K., ul. Mikołowska 116c, 44-203 Rybnik
15.	ZP15	Sego Sp. z o.o.	Sego Sp. z o.o., ul. Oskara Kolberga 65, 44-251 Rybnik
16.	ZP16	Hossa Sp. z o.o.	Hossa Sp. z o.o., ul. Bolesława Chrobrego 6, 44-200 Rybnik
17.	ZP17	Elektrociepłownia Rymer	Elektrociepłownia Rymer ul. Rymera 4 44-270 Rybnik
18.	C01	Centrum handlowe Focus Park	Centrum handlowe Focus Park ul. Bolesława Chrobrego 1 44-200 Rybnik
19.	C02	Centrum handlowe Rybnik Plaza	Centrum handlowe Rybnik Plaza ul. Raciborska 16 44-200 Rybnik
20.	C03	Galeria Śląska	Galeria Śląska ul. Gliwicka 45 44-200 Rybnik
21.	C04	Centrum handlowe Auchan Rybnik	Centrum handlowe Auchan Rybnik Jana Kotucza 100, 44-210 Rybnik
22.	C05	Merkury Market	Merkury Market ul. Obwiednia Północna 15 44-200 Rybnik
23.	C06	Market budowlany Castorama	Market budowlany Castorama ul. Obwiednia Północna 21 44-200 Rybnik
24.	C07	Salon Meblowy Agata	Salon Meblowy Agata Żorska 56, 44-203 Rybnik
25.	C08	Market Makro Cash and Carry	Market Makro Cash and Carry Żorska 60, 44-203 Rybnik
26.	C09	Market budowlany OBI	Market budowlany OBI Żorska 55, 44-203 Rybnik
27.	C10	Centrum handlowe Kotucza	Centrum handlowe Kotucza Kotucza 15 Rybnik 44-210 Rybnik
28.	C11	„Hipermarket Tesco”	„Hipermarket Tesco” Patriotów 31 44-253 Rybnik

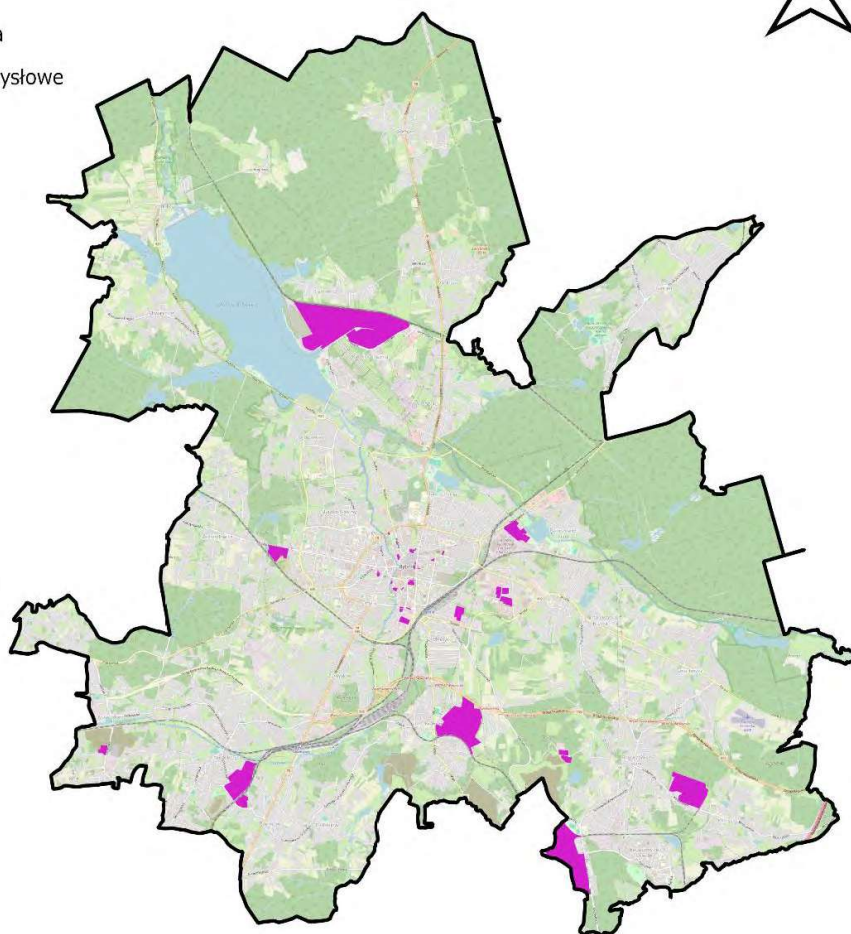
Źródło: SMH Rybnik 2022

Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego na terenie miasta Rybnika została przedstawiona na rysunku poniżej:

**Rysunek 3.** Źródła hałasu przemysłowego na terenie miasta Rybnika, ujęte w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POŚpH 2024.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło: POŚpH 2024

*Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023*

Wyniki pomiarów przeprowadzonych w wytypowanych zakładach przemysłowych ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 przedstawia tabela nr 14 poniżej:

**Tabela 14. Wyniki pomiarów hałasu przemysłowego w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022.**

Lp.	Oznaczenie zakładu	Numer punktu pomiarowego	Data wykonania pomiaru	Lokalizacja punktu pomiarowego		Wysokość punktu pomiarowego[m]	Zmierzony poziom dla pory dnia LAeqD [dB]	Czas odniesienia
				Długość	Szerokość			
1.	Z01	1	09.05.2022	5546016,57	6542011,12	4	48,6	24h
2.	Z01	2	09.05.2022	5546011,57	6541961,12	4	46,8	24h
3.	Z01	3	09.05.2022	5546080,72	6541934,99	4	40,7	24h
4.	Z01	4	09.05.2022	5546155,13	6541911,82	4	36,9	24h
5.	Z01	5	09.05.2022	5545855,26	6542088,96	4	58,8	24h
6.	Z01	6	09.05.2022	5545815,02	6542093,96	4	55,1	24h
7.	Z01	7	09.05.2022	5545605,73	6542137,69	4	40,6	24h
8.	Z01	8	09.05.2022	5545334,13	6541923,28	4	41,5	24h
9.	Z01	9	09.05.2022	5545826,92	6541510,75	4	47,2	24h
10.	Z01	10	09.05.2022	5545743,36	6541527,32	4	48,9	24h
11.	Z02	1	09.05.2022	5548663,18	6539702,15	4	34,1	24h
12.	Z02	2	09.05.2022	5548618,61	6539625,13	4	38,8	24h
13.	Z02	3	09.05.2022	5548576,22	6539583,26	4	43,6	24h
14.	Z02	4	09.05.2022	5548359,76	6539423,88	4	46,0	24h
15.	Z02	5	09.05.2022	5548265,04	6539335,52	4	42,5	24h
16.	Z02	6	09.05.2022	5548210,47	6539337,49	4	40,4	24h
17.	Z02	7	09.05.2022	5548311,64	6539338,20	4	38,1	24h
18.	Z02	8	09.05.2022	5547983,31	6539876,04	4	54,4	24h
19.	Z02	9	09.05.2022	5548042,28	6539818,02	4	59,7	24h
20.	Z02	10	09.05.2022	5548100,40	6539722,12	4	63,2	24h
21.	Z02	11	09.05.2022	5547890,16	6539945,73	4	0,0	24h
22.	Z03	1	04.05.2022	5547265,96	6543574,17	4	51,5	24h
23.	Z03	2	04.05.2022	5547301,80	6543583,85	4	49,8	24h
24.	Z03	3	04.05.2022	5547342,94	6543594,43	4	48,4	24h
25.	Z03	4	04.05.2022	5547381,30	6543612,66	4	51,2	24h
26.	Z03	5	04.05.2022	5547423,51	6543625,90	4	42,6	24h
27.	Z03	6	04.05.2022	5547460,32	6543636,12	4	42,2	24h
28.	Z03	7	04.05.2022	5547523,73	6543663,70	4	43,6	24h
29.	Z03	8	04.05.2022	5547513,48	6543714,11	4	41,0	24h
30.	Z03	9	04.05.2022	5547491,45	6543776,63	4	36,6	24h
31.	Z03	10	04.05.2022	5547467,60	6543841,78	4	38,9	24h
32.	Z03	11	04.05.2022	5547434,90	6543938,70	4	37,1	24h
33.	Z03	12	04.05.2022	5547402,20	6544030,34	4	37,5	24h
34.	Z03	13	04.05.2022	5547371,57	6544117,42	4	38,4	24h
35.	Z03	14	04.05.2022	5547326,43	6544230,22	4	33,6	24h
36.	Z03	15	04.05.2022	5547227,27	6544280,19	4	38,7	24h
37.	Z04	1	10.05.2022	5551695,52	6540754,26	4	57,9	24h

*Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023*

Lp.	Oznaczenie zakładu	Numer punktu pomiarowego	Data wykonania pomiaru	Lokalizacja punktu pomiarowego		Wysokość punktu pomiarowego[m]	Zmierzony poziom dla pory dnia LAeqD [dB]	Czas odniesienia
				Długość	Szerokość			
38.	Z04	2	10.05.2022	5551669,27	6540785,85	4	50,0	24h
39.	Z04	3	10.05.2022	5551731,67	6540710,51	4	62,4	24h
40.	Z04	5	10.05.2022	5551775,63	6540660,14	4	55,5	24h
41.	Z04	6	10.05.2022	5551809,08	6540619,86	4	52,5	24h
42.	Z04	7	10.05.2022	5551825,79	6540599,75	4	52,4	24h
43.	Z04	8	10.05.2022	5551861,69	6540556,52	4	45,8	24h
44.	Z04	9	10.05.2022	5551952,03	6540561,26	4	44,9	24h
45.	Z04	10	10.05.2022	5551990,83	6540628,33	4	38,0	24h
46.	Z04	11	10.05.2022	5552038,51	6540710,73	4	36,9	24h
47.	Z04	12	10.05.2022	5552037,67	6540765,86	4	36,8	24h
48.	Z05	1	05.05.2022	5547009,29	6535872,03	4	57,8	24h
49.	Z05	2	05.05.2022	5546992,95	6535842,09	4	58,3	24h
50.	Z05	3	05.05.2022	5546961,33	6535806,91	4	55,4	24h
51.	Z05	5	05.05.2022	5546923,71	6535767,49	4	48,8	24h
52.	Z05	6	05.05.2022	5546990,01	6535899,49	4	48,8	24h
53.	Z05	7	05.05.2022	5546975,65	6535925,76	4	48,9	24h
54.	Z06	1	06.05.2022	5550697,07	6540591,16	4	46,3	24h
55.	Z06	2	06.05.2022	5550708,29	6540631,27	4	47,6	24h
56.	Z06	3	06.05.2022	5550696,16	6540551,88	4	47,0	24h
57.	Z07	1	05.05.2022	5550280,55	6538685,93	4	48,1	24h
58.	Z07	2	05.05.2022	5550258,76	6538673,74	4	48,0	24h
59.	Z07	3	05.05.2022	5550233,62	6538661,09	4	43,5	24h
60.	Z07	4	05.05.2022	5550192,05	6538643,20	4	44,2	24h
61.	Z08	1	06.05.2022	5550642,79	6540374,67	4	46,0	24h
62.	Z08	2	06.05.2022	5550634,79	6540408,80	4	51,3	24h
63.	Z08	3	06.05.2022	5550689,61	6540494,61	4	51,0	24h
64.	Z08	4	06.05.2022	5550623,81	6540466,88	4	44,1	24h
65.	Z08	5	06.05.2022	5550655,72	6540304,81	4	42,8	24h
66.	Z08	6	06.05.2022	5550672,47	6540183,13	4	42,8	24h
67.	Z09	1	05.05.2022	5550409,65	6539667,68	4	42,0	24h
68.	Z09	2	05.05.2022	5550487,39	6539685,56	4	39,1	24h
69.	Z09	3	05.05.2022	5550464,99	6539784,87	4	39,6	24h
70.	Z09	4	05.05.2022	5550378,02	6539659,58	4	54,7	24h
71.	Z10	1	08.05.2022	5555244,22	6537398,44	4	57,6	24h
72.	Z10	2	08.05.2022	5555266,06	6537430,77	4	55,2	24h
73.	Z10	3	08.05.2022	5555294,90	6537473,42	4	54,2	24h
74.	Z10	4	08.05.2022	5555334,71	6537532,06	4	55,9	24h
75.	Z10	6	08.05.2022	5555385,18	6537608,30	4	54,1	24h
76.	Z10	5	08.05.2022	5555363,79	6537575,05	4	54,5	24h
77.	Z10	7	08.05.2022	5555426,86	6537669,21	4	58,0	24h
78.	Z10	8	08.05.2022	5555448,50	6537720,77	4	63,1	24h
79.	Z10	9	08.05.2022	5555473,30	6537820,74	4	70,6	24h

*Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023*

Lp.	Oznaczenie zakładu	Numer punktu pomiarowego	Data wykonania pomiaru	Lokalizacja punktu pomiarowego		Wysokość punktu pomiarowego[m]	Zmierzony poziom dla pory dnia LAeqD [dB]	Czas odniesienia
				Długość	Szerokość			
80.	Z10	10	08.05.2022	5555487,72	6537937,79	4	70,4	24h
81.	Z10	11	08.05.2022	5555476,74	6538034,54	4	60,9	24h
82.	Z10	12	08.05.2022	5555335,89	6537636,55	4	56,7	24h
83.	Z10	13	08.05.2022	5555273,98	6537680,30	4	55,4	24h
84.	Z10	14	08.05.2022	5555200,09	6537333,68	4	51,2	24h
85.	Z10	15	08.05.2022	5555856,55	6537670,43	4	45,2	24h
86.	Z10	16	08.05.2022	5555881,35	6537496,70	4	53,1	24h
87.	Z11	1	09.05.2022	5548530,22	6539537,79	4	57,4	24h
88.	Z11	2	09.05.2022	5548499,50	6539505,03	4	64,2	24h
89.	Z11	3	09.05.2022	5548474,51	6539479,75	4	63,9	24h
90.	Z11	4	09.05.2022	5548437,63	6539438,70	4	54,8	24h
91.	Z12	1	09.05.2022	5545883,86	6542086,24	4	54,3	24h
92.	Z12	2	09.05.2022	5545939,56	6542075,88	4	53,2	24h
93.	Z12	3	09.05.2022	5545975,32	6542069,22	4	62,8	24h
94.	Z12	4	09.05.2022	5545870,45	6542105,10	4	63,1	24h
95.	Z12	5	09.05.2022	5545916,03	6542124,34	4	54,3	24h
96.	Z13	1	06.05.2022	5551222,68	6536395,07	4	45,1	24h
97.	Z13	2	06.05.2022	5551270,66	6536356,02	4	41,4	24h
98.	Z13	2	06.05.2022	5551297,92	6536335,99	4	41,4	24h
99.	Z13	4	06.05.2022	5551336,50	6536304,88	4	48,5	24h
100.	Z13	5	06.05.2022	5551382,60	6536266,27	4	43,7	24h
101.	Z13	6	06.05.2022	5551262,75	6536428,08	4	40,5	24h
102.	Z13	7	06.05.2022	5551311,93	6536475,37	4	48,4	24h
103.	Z14	1	04.05.2022	5551820,17	6540951,40	4	51,2	24h
104.	Z14	2	04.05.2022	5551843,72	6540931,64	4	50,3	24h
105.	Z14	3	04.05.2022	5551865,19	6540913,47	4	53,9	24h
106.	Z15	1	05.05.2022	5547798,32	6541751,89	4	56,5	24h
107.	Z15	2	05.05.2022	5547854,76	6541754,64	4	54,3	24h
108.	Z15	3	05.05.2022	5547891,44	6541723,99	4	57,6	24h
109.	Z15	4	05.05.2022	5547895,34	6541673,99	4	59,0	24h
110.	Z16	1	05.05.2022	5547862,63	6533398,43	4	55,4	24h
111.	Z16	2	05.05.2022	5547751,60	6533375,22	4	55,4	24h
112.	Z16	3	05.05.2022	5547691,42	6533340,09	4	54,1	24h
113.	Z17	1	05.05.2022	5547000,31	6535617,19	4	40,1	24h
114.	Z17	2	05.05.2022	5546970,52	6535638,61	4	40,5	24h
115.	Z17	3	05.05.2022	5546936,91	6535662,34	4	40,3	24h
116.	Z17	4	05.05.2022	5546901,20	6535688,50	4	39,8	24h
117.	Z17	5	05.05.2022	5547019,44	6535605,12	4	39,8	24h

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022

W latach 2022-2023 na terenie miasta Rybnik wykonywano następujące pomiary hałasu (wyniki opracowań i sprawozdań):

1. Ekspertyza uciążliwości akustycznej użytkowania jednostek pływających z użyciem silnika spalinowego, służących do organizacji pokazów, testów lub szkoleń w zakresie uzyskania uprawnień motorowodnych, zawodach sportowych oraz imprezach na Zbiornikach Technologicznych Elektrowni – PGE Energia Ciepła S.A. Oddział w Rybniku wraz z wyznaczeniem miejsc pływania ww. jednostek po Zbiornikach Technologicznych Elektrowni. Z analizy wynika, że w celu zmniejszenia uciążliwości akustycznej w trakcie użytkowania Zbiornika Głównego „Rybnik” wskazane jest wprowadzenie dopuszczalnych stref użytkowania zbiornika, z uwzględnieniem charakterystyki czasu pracy, ilości oraz rodzaju wykorzystywanych jednostek pływających w trakcie jednego dnia pokazów, testów, szkoleń, treningów lub zawodów.  
Analiza wykazała, że użytkowanie zbiorników według scenariuszy D i E może powodować przekroczenia dopuszczalnych norm w najbardziej newralgicznym rejonie, tj. w południowo-wschodniej części Zbiornika.
2. Sprawozdanie z badań pomiarów hałasu emitowanego do środowiska z terenu Myjni Samochodowej PIT STOP przy ul. Św. Maksymiliana 31 w Rybniku wykazało, iż dla pory dziennej dopuszczalny poziom hałasu, wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A nie jest przekroczony.
3. Sprawozdanie z badań pomiarów hałasu emitowanego do środowiska z terenu Sklepu Biedronka Jeronimo Martins Polska S.A. przy ul. Zebrzydowskiej 74 w Rybniku wykazało przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, wyrażonego równoważnym poziomem dźwięku A. Z uwagi na charakterystykę źródeł hałasu, których głównym źródłem jest ruch samochodowy po parkingu sklepu oraz dostawy towarów oraz ich rozładunek (z uwagi na brak instalacji o charakterze stacjonarności), postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu emitowanego do środowiska zostało umorzone.
4. Sprawozdanie z badań pomiarów hałasu emitowanego do środowiska z terenu ITUM Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 47 w Rybniku wykazało, iż dopuszczalny poziom hałasu, wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A nie jest przekroczony.
5. Wyniki i obliczenia pomiarów hałasu w środowisku pochodzącego od instalacji do spalania paliw o mocy nominalnej ponad 50 MW w Elektrociepłowni „Jankowice” w Rybniku, stwierdzono, że hałas nie przekracza poziomów dopuszczalnych na terenach podlegających ochronie akustycznej. Pomiary dokonywane były w punktach pomiarowych na terenie zakładu, metodą bezpośrednich pomiarów z wykorzystaniem próbkowania i metodą obliczeniową. Wyznaczono równoważny poziom dźwięku A dla czasu odniesienia T wyrażonego wskaźnikami hałasu  $L_{AeqD}$  lub  $L_{AeqN}$ , które zostały wyznaczone metodą pomiarowo-obliczeniową:  
pora dnia:  
- punkt P1:  $L_{AeqD} = 37,7$  dB,  
- punkt P2:  $L_{AeqD} = 34,5$  dB,  
pora nocy:  
- punkt P1:  $L_{AeqN} = 37,7$  dB,  
- punkt P2:  $L_{AeqN} = 34,5$  dB.
6. Wyniki i obliczenia pomiarów hałasu w środowisku pochodzącego od instalacji do spalania paliw o mocy nominalnej ponad 50 MW w Ciepłowni „Chwałowice” w Rybniku, stwierdzono, że hałas nie przekracza poziomów dopuszczalnych na terenach podlegających ochronie akustycznej. Pomiary dokonywane były w punktach pomiarowych na terenie zakładu, metodą bezpośrednich pomiarów z wykorzystaniem próbkowania i metodą obliczeniową. Wyznaczono równoważny poziom dźwięku A dla czasu odniesienia T wyrażonego wskaźnikami hałasu  $L_{AeqD}$  lub  $L_{AeqN}$ , które zostały wyznaczone metodą pomiarowo-obliczeniową:  
pora dnia:  
- punkt P1:  $L_{AeqD} = 47,2$  dB,  
- punkt P2:  $L_{AeqD} = 46,6$  dB,  
pora nocy:  
- punkt P1:  $L_{AeqN} = 43,7$  dB,



- punkt P2:  $L_{AeqN} = 44,2$  dB.

### 7.3. Monitoring hałasu lotniczego

W ramach SMH Rybnik 2022 uwzględniono oddziaływanie hałasu lotniczego. Na terenie miasta w odległości ok. 7,5 km na południowy wschód od centrum, znajduje się cywilne lotnisko sportowe Aeroklubu ROW. Lotnisko zlokalizowane jest w dzielnicy Gotartowice w pobliżu autostrady A1 i drogi wojewódzkiej nr 81.

## 8. STAN REALIZACJI PLANISTYCZNYCH I STRATEGICZNYCH DOKUMENTÓW MIASTA RYBNIKA

### 8.1. Realizacja zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Zaproponowany w studium rozwój układu drogowego miasta w sposób zasadniczy chroni centrum miasta przed hałasem, znacznie ograniczając obszar o przekroczonych dopuszczalnych poziomach hałasu. Powyższe działania przyczyniają się do kontroli, a tym samym eliminacji ponadnormatywnych obciążeń środowiska hałasem, co wyeliminuje lokalne konflikty społeczne oraz pozytywnie wpłynie na stan akustyczny miasta. Dają również możliwości egzekwowania od inwestorów odpowiedniej z punktu widzenia ochrony przed hałasem lokalizacji przedsięwzięć, zapewniającej zachowanie odpowiedniego klimatu akustycznego. Właściwe planowanie urbanistyczne pozwala na uniknięcie powstawania nowych obszarów, na których może wystąpić degradacja klimatu akustycznego.

Przy tworzeniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Miasta Rybnika stosowane są zapisy odnośnie wskazania dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku dla poszczególnych terenów miasta. Dokumenty te stanowią, że na poszczególnych terenach objętych planem, których podstawowe użytkowanie związane jest ze stałym lub czasowym pobytem ludzi, wymagane jest zachowanie dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w środowisku zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustawowymi oraz Studium komunikacyjnym dla Miasta Rybnika.

We wszystkich obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, które zostały uchwalone w okresie lat 2022-2023 znajdują się zapisy dotyczące ochrony przed hałasem. Wykaz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które zostały uchwalone przez Radę Miasta Rybnika w okresie lat 2022-2023 zawiera tabela poniżej:

**Tabela 15.** Wykaz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Miasta Rybnika z lat 2022-2023.

Lp.	Uchwała
1.	Uchwała Nr 1252/LXXI/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 30.11.2023 r. dla części miasta Rybnika obejmującej dwa obszary w rejonach ulic Dożynkowej i Strzeleckiej (MPZP 69-4)
2.	Uchwała Nr 1251/LXXI/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 30.11.2023 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Sportowej (MPZP 54-53)
3.	Uchwała Nr 1250/LXXI/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 30.11.2023 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Ludwika Zamenhofs (MPZP 54-3)
4.	Uchwała Nr 1219/LXX/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 26.10.2023 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Oskara Kolberga (MPZP 67)
5.	Uchwała Nr 1218/LXX/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 22 października 2020 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Alojzego Szewczyka (MPZP 54-4)
6.	Uchwała Nr 1217/XX/2023 Miasta Rybnika z dnia 26.10.2023 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar dzielnicy Ochojec (MPZP 43)
7.	Uchwała Nr 1195/LXIX/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 21.09.2023 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Kłokocińskiej (MPZP 68)
8.	Uchwała Nr 1194/LXIX/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 21.09.2023 r. dla części miasta Rybnika obejmującej cztery obszary w rejonach ulic Przemysłowej, Złotej, Mglistej i Rybackiej (MPZP 54-39)
9.	Uchwała Nr 1092/LXIII/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 23.03.2023 r. dla części miasta Rybnika obejmującego cztery obszary w rejonach ulic: Energetyków, Żołędziowej, Ogrodowej, i Radziejowskiej (MPZP 66)

*Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023*

Lp.	Uchwała
10.	Uchwała Nr 1091/LXIII/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 23.03.2023 r. dla części miasta Rybnika obejmującej pięć obszarów w rejonie ulic Komunalnej, Błękitnej, Przejazdowej, Chwałowickiej i Prostej (MPZP 54-13)
11.	Uchwała Nr 1072/LXII/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 23.02.2023 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar Strefy Usług dla Biznesu w Rybniku (MPZP 54-34)
12.	Uchwała Nr 1033/LVIII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 15.12.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej dwa obszary w rejonach ulic Mikołaja Reja i Dworek (MPZP 65)
13.	Uchwała Nr 1032/LVIII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 15.12.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Ignacego Mościckiego (MPZP 54-42)
14.	Uchwała Nr 1031/LVIII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 15.12.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej trzy obszary w rejonach ulic: Bratków, Cisowej i Skowronków (MPZP 54-36)
15.	Uchwała Nr 1004/LVII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 24.11.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Żorskiej (MPZP 37-6)
16.	Uchwała Nr 1003/LVII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 24.11.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Cypriana Kamila Norwida (MPZP 54-19)
17.	Uchwała Nr 990/LVI/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 20.10.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Sportowej (MPZP 54-40)
18.	Uchwała Nr 989/LVI/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 20.10.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej pięć obszarów w rejonie ulic Jaśminowej, Wolnej, Gotartowickiej, Szybowcowej, Jutrzenki (MPZP 54-31)
19.	Uchwała Nr 988/LVI/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 20.10.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Bolesława Chrobrego (MPZP 54-27)
20.	Uchwała Nr 966/LV/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 22.09.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej cztery obszary w rejonie ulic Skowronków, Samotnej, Żorskiej i Hotelowej (MPZP 64)
21.	Uchwała Nr 955/LIV/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 28.07.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej dwa obszary w rejonach ulic Poligonowej i Granicznej (MPZP 54-43)
22.	Uchwała Nr 954/LIV/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 28.07.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej sześć obszarów w rejonie ulic Rozstajnej, Kazimierza Wielkiego, Stefana Batorego, Górnośląskiej, Żwirowej, Ignacego Daszyńskiego (MPZP 54-32)
23.	Uchwała Nr 953/LIV/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 28.07.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Składowej (MPZP 27-2)
24.	Uchwała Nr 939/LIII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 30.06.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej dwa obszary w rejonie ulic Gliwickiej i Brzezińskiej (MPZP 37-5)
25.	Uchwała Nr 938/LIII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 30.06.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar Strefy Usług dla Biznesu w Rybniku (MPZP 54-34)
26.	Uchwała Nr 937/LIII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 30.06.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej cztery obszary w rejonach ulic: Raclawickiej, Obwiedni Południowej, Kolejowej i Strąkowskiej (MPZP 54-24)
27.	Uchwała Nr 936/LIII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 30.06.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Cichej (MPZP 63)
28.	Uchwała Nr 935/LIII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 30.06.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Składowej (MPZP 62)
29.	Uchwała Nr 935/LIII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 30.06.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Składowej (MPZP 62)
30.	Uchwała Nr 889/LII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 26.05.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej dwa obszary w rejonie ulic Jesiennej i Stanisława Małachowskiego (MPZP 54-44)
31.	Uchwała Nr 888/LII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 26.05.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej trzy obszary w rejonie ulic Wyzwolenia, Budowlanych i Wawelskiej (MPZP 54-37)
32.	Uchwała Nr 887/LII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 26.05.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Jabłoniowej (MPZP 54-16)
33.	Uchwała Nr 886/LII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 26.05.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Tkoczów (MPZP 61)
34.	Uchwała Nr 860/LI/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 28.04.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej sześć obszarów w rejonie ulic Rozstajnej, Kazimierza Wielkiego, Stefana Batorego, Górnośląskiej, Żwirowej, Ignacego Daszyńskiego (MPZP 54-32)

Lp.	Uchwała
35.	Uchwała Nr 859/LI/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 28.04.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej sześć obszarów w rejonie ulic Wiktora Poloczka, Komisji Edukacji Narodowej, Morwowej, Podhalańskiej, Podleśnej, Hotelowej (MPZP 54-29)
36.	Uchwała Nr 834/LI/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 24.03.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej pięć obszarów w rejonie ulic Spółdzielczej, Adolfa Dygasińskiego, Uroczej, Kłokocińskiej, Zadumy (MPZP 54-33)
37.	Uchwała Nr 833/LI/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 24.03.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej sześć obszarów w rejonie ulic Osiedle Krakusa, Św. Józefa, Smolnej, Karola Miarki, Żorskiej, Pogodnej (MPZP 54-30)
38.	Uchwała Nr 832/XLIX/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 24.03.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej sześć obszarów w rejonie ulic Rudzkiej, Bronisława Czecha, Bratków, Majątkowej, Lipowej (MPZP 54-28)
39.	Uchwała Nr 831/XLIX/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 24.03.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej trzy obszary w rejonach ulic: Bolesława Krzywoustego, Poligonowej i Długiej (MPZP 54-25)
40.	Uchwała Nr 815/XLIII/2022 Rady Miasta Rybnika z dnia 24.02.2022 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy 3 Maja (MPZP 54-23 etap II)

### **8.1. Stan realizacji strategicznych dokumentów Miasta Rybnika**

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta Rybnika został przyjęty uchwałą nr 483/XXXI/2017 Rady Miasta Rybnika z dnia 16 lutego 2017 roku. Dokument ten kładzie nacisk na rozwijanie alternatywnych dla samochodów sposobów poruszania się - zintegrowany transport miejski, rowerowy i pieszy. Jako potrzebne działania wymienia się m. in.: zwiększenie dostępności komunikacyjnej ruchu rowerowego i transportu zbiorowego, budowę tras rowerowych, realizację systemu parkingowego dla rowerów i wprowadzenie roweru publicznego, budowę węzłów przesiadkowych, wprowadzenie stref uspokojonego ruchu, poprawę funkcjonowania komunikacji miejskiej. W ramach zapisów ww. planu Miasto zrealizowało budowę dróg dla rowerów w obrębie pasa drogowego przy ulicach: Raciborskiej i Żorskiej oraz samodzielnych dróg rowerowych wzdłuż Bulwarów Nad Nacyną.

Plan realizuje potrzebę kompleksowego podejścia do zagadnień mobilności, z uwzględnieniem walorów społecznych, gospodarczych i środowiskowych. Działania, które są podejmowane w ramach Planu mają charakter przekrojowy, dodatkowo pozostają rozłożone w czasie. Głównym kierunkiem działania jest rozwijanie alternatywnych, względem motoryzacji indywidualnej, sposobów poruszania się poprzez tworzenie infrastruktury przyjaznej pieszym i rowerzystom, poprawie oferty rozkładowej komunikacji miejskiej oraz inne zmiany komunikacyjne w gminie

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Rybnika został przyjęty uchwałą nr 664/XLIII/2014 z dnia 26 lutego 2014 r. (636/XXXVIII/2021 z dnia 27 maja 2021 r.)

Do podstawowych kierunków rozwoju publicznego transportu zbiorowego, ujętego w ramach planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego, zaliczyć należy:

- wzmacnianie linii średnicowych (tzw. przelotowych), przebiegających przez śródmieście tranzytem, a tym samym zwiększenie możliwości podróży bezpośrednich,
- w miarę możliwości wprowadzanie ruchu równoodstępowego na poszczególnych liniach i wiązkach linii, tak aby autobus odjeżdżał zawsze o tej samej końcówce minutowej,
- stopniowe separowanie linii dedykowanych obsłudze miasta i linii dedykowanych obsłudze potoków podmiejskich, funkcjonujących w oparciu o porozumienia międzygminne,
- wprowadzanie priorytetów w ruchu drogowym dla transportu publicznego,
- stopniowe odchodzenie od niewspółmiernie dużej roli dworca autobusowego,
- dogęszczanie sieci przystanków w obrębie intensywnie zagospodarowanych obszarów,
- promowanie oferty przewozowej oraz pojazdów ekologicznych – zero- i niskoemisyjnych.

Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035 została przyjęta uchwałą nr 588/XXXV/2021 z dnia 25 marca 2021 r.

Celem *Strategii* jest określenie planu działań oraz analiza możliwych do realizacji inwestycji jakie należy podjąć aby w pełni wykorzystać potencjał rozwoju elektromobilności w Rybniku. Przygotowany harmonogram działań opracowany został w taki sposób aby w jak najbardziej

optymalny sposób sprostać potrzebom transportowym i środowiskowym. *Strategia* wykazuje spójność z dokumentami strategicznymi i planistycznymi obowiązującymi na terenie Miasta oraz dotychczas realizowanymi inicjatywami Smart City.

Wdrażanie *Strategii* przyczyni się przede wszystkim do redukcji emisji lokalnej szkodliwych substancji do powietrza oraz do obniżenia poziomu hałasu. Biorąc pod uwagę fakt, iż obszar Miasta Rybnika należy do najbardziej zanieczyszczonych miast Europy podejmowanie wszelkich działań, które przyczynią się do zmniejszenia emitowanych zanieczyszczeń powietrza nie powinno być odwlekane w czasie. Samochody zeroemisyjne będą stanowiły trzon floty wykorzystywanej do zadań komunalnych na terenie Rybnika.

Strategia rozwoju miasta Rybnika "Rybnik 2030". Pierwszy krok transformacji została przyjęta uchwałą nr 772/XLVI/2021 z dnia 16 grudnia 2021r.

„Strategia rozwoju miasta Rybnika "Rybnik 2030". Pierwszy krok transformacji” - jest dokumentem strategicznym wskazującym główne kierunki rozwoju Rybnika w najbliższych latach. Okres do 2030 roku to pierwszy krok w kierunku transformacji miasta, w którym przyjdzie skonfrontować się z nowymi wymaganiami. Będzie to dotyczyć nie tylko kwestii gospodarczych, ale również społecznych, przestrzennych i środowiskowych.

W działaniach podejmowanych w najbliższych latach stawką jest by Rybnik stał się miastem, które z sukcesem przeszło proces transformacji, przebiegającej w sposób sprawiedliwy.

Rybnik ma stać się miastem opartym o zasadę zrównoważonego rozwoju, dla którego ważne są wzrost gospodarczy, rozwój społeczny oraz poszanowanie dla środowiska naturalnego i wrażliwość na klimat; miastem o zdywersyfikowanej gospodarce, przyjaznym dla rozwoju działalności gospodarczych oraz otwartym na nowe branże i inteligentne rozwiązania; miastem partycypacyjnym włączającym mieszkańców do współdecydowania o rozwoju miasta; miastem, które cały czas stwarza szanse rozwoju wszystkim jego mieszkańcom, a także jako największe miasto Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego i Aglomeracji Rybnickiej odgrywał rolę regionalnego lidera rozwoju.

**Tabela 16. Stan realizacji powiązanych dokumentów strategicznych.**

Lp.	Działania	Rok 2022	Rok 2023
<i>Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej</i>			
1.	Działania planowe	<p>1) Powstały kontrapasy i kontraruchy na ulicach: Boczna, Jemiołowa, Cmentarna.</p> <p>2) Dostosowano organizację ruchu tworząc kontraruchy na obszarze całego ścisłego śródmieścia umożliwiając tym samym rowerzystom korzystanie ze wszystkich dróg jednokierunkowych w obu kierunkach. Działaniami objęto ulice: Jana III Sobieskiego, Powstańców Śląskich, Zamkową, Rynkową, Wojciecha Korfańskiego, Kościelną i Św. Jana.</p> <p>3) Funkcjonował komercyjny system wypożyczalni hulajnóg elektrycznych, w którym w 2022 r. mieszkańcy Rybnika przejechali blisko 175 655 kilometrów a użytkownik, który pokonał łącznie najdłuższy dystans, przejechał po mieście ponad 864 km. Hulajnogi najchętniej wypożyczane i zwracane były przy Rondzie Wileńskim i Rynku. Większość przejazdów odbywała się między godziną 14.00 a 17.00.</p> <p>4) Zabudowano stojaki rowerowe na terenie miasta, w ramach umożliwienia bezpiecznego pozostawienia roweru, w jak największej liczbie miejsc, m.in. na terenach placówek oświatowych (ZSP nr 6, ZSP nr 2, Zespołu Szkół nr 5, Szkoły Podstawowej nr 35 i Przedszkola nr 41) oraz przy instytucjach takich jak Urząd Skarbowy (11 stojaków), czy jednostki OSP Stodoły i Kłokocin.</p> <p>5) Powstał tor rowerowy typu Pumptrack w okolicy Zabytkowej Kopalni Ignacy. Pumptrack to specjalnie przygotowana trasa w formie wzniesień i dolin, która poprzez odpowiedni dobór przeszkód pozwala na pokonanie go bez pedałowania. Tor posiada nawierzchnię asfaltową, która znajduje się w zagłębieniu terenu tworząc doskonałe warunki do dynamicznej zabawy i sportu.</p> <p>6) Zabudowano kolejne udogodnienia dla rowerzystów w postaci podpórek na przejazdach rowerowych z sygnalizacją świetlną na ul. Żorskiej i Raciborskiej.</p> <p>7) Zlecono wykonanie dokumentacji projektowej na wykonanie tras rowerowych, które mają na celu połączyć dzielnicę Boguszowice Osiedle z centrum oraz dzielnicę Chwałowice z centrum. Koszt pierwszego to 258 tys. zł brutto, drugiego 240 tys. zł brutto.</p> <p>8) Wprowadzono do ruchu 23 fabrycznie nowe autobusy elektryczne, przeznaczone do eksploatacji w okresie 10 lat. Jest to efekt działań prowadzonych w okresie wcześniejszym. Autobusy zostały</p>	<p>1) ogłoszenie oraz rozstrzygnięcie konkursu architektonicznego na opracowanie koncepcji i dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy centrum przesiadkowego z parkingiem wielopoziomowym na terenie obecnego parkingu miejskiego przy ul. Władysława Stanisława Reymonta i Jankowickiej w Rybniku w obszarze Placu Armii Krajowej (koszt 159 tys. zł),</p> <p>2) zbudowano 2,5 km nowych dróg rowerowych, m.in. południowy fragment Bulwarów nad Nacyną łączący ulicę Sportową z ul. Górnośląską o nawierzchni bitumicznej, z oświetleniem ledowym oraz przepustami oraz nowy odcinek ulicy Storczyków w Orzepowicach,</p> <p>3) kameralizacja ruchu drogowego w dzielnicach,</p> <p>4) wprowadzono do dokumentów szczebla subregionalnego zapisy dotyczące integracji taryf,</p> <p>5) skorygowano ofertę przewozową (eliminacja dublowania porannych kursów linii 28 i 29 na kilkunastu kilometrach),</p> <p>6) zabudowano stojaki rowerowe na terenie miasta, w ramach umożliwienia bezpiecznego pozostawienia roweru w jak największej liczbie miejsc, m.in. na terenach placówek oświatowych oraz przy instytucjach takich jak Dom Kultury Boguszowice, Centrum Medyczne – Przychodnia przy ul. Byłych Więźniów Politycznych, przed budynkiem RSK na ul. Rzecznej, czy na terenie Edukatorium Juliusz,</p> <p>7) w ramach bulwarów zaprojektowano bezkolizyjne przejazdy rowerowe pod ul. Władysława Stanisława Reymonta oraz ul. Obwodnia Południowa. Obecnie trwa oczekiwanie na uzyskanie odpowiednich pozwoleń, w tym między innymi pozwolenia wodnoprawne.</p>

		<p>wyposażone w niespotykane wcześniej na ulicach Rybnika urządzenia, takie jak wyświetlacze w kolorze białym, nowa aranżacja wnętrza, drzwi odskokowo-przesuwne, ułatwiające wymianę pasażerów na przystankach. Wyrazem troski o poprawę bezpieczeństwa jest zainstalowanie w nowych pojazdach defibrylatorów AED, ratujących życie w sytuacji zatrzymania krążenia krwi.</p> <p>9) Ogłoszono przetarg na zakup 20 fabrycznie nowych autobusów o napędzie wodorowym. Przetarg ten był realizowany z dofinansowaniem ze środków z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w ramach programu „Zielony transport publiczny”. Z uwagi na charakter dofinansowania pojazdy pozostaną własnością miasta.</p>	
2.	Pozostałe działania	<p>1) W ramach tworzenia dokumentu „Polityka rozwoju ruchu rowerowego Miasta Rybnika – strategia rozwoju do 2030 roku” wykonano ankietę którą nazwano „Rowerowa Ankieta Rybnika” w której udział wzięło ponad 1 100 osób. Zorganizowano również konsultacje z mieszkańcami w formie warsztatów w Rybnickim Centrum Informacji „Halo!Rybnik”. W ramach badań przeprowadzono konsultacje stacjonarne i terenowe w formie przejazdu rowerowego ze wszystkimi radami dzielnic działającymi na terenie miasta. W ten sposób uzyskano niezbędne dane do tworzenia dokumentu oraz zainteresowano szersze grono odbiorców tematyką komunikacji rowerowej. Planowane jest powtórzenie badań w odstępach dwuletnich.</p> <p>2) Referat „Rzeka jako główna oś miejskiego transportu rowerowego – przykład Bulwarów Nad Nacyną w Rybniku”, opracowany w ramach współpracy z Uniwersytetem Mikołaja Kopernika w Toruniu, został zaprezentowany podczas Kongresu Mobilności Aktywnej w Gdańsku.</p> <p>3) Na terenach zarządzanych przez RSK powstały stacje ładowania pojazdów elektrycznych w następujących lokalizacjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) targowisko przy ul. Władysława Broniewskiego,</li> <li>b) targowisko przy ul. Patriotów,</li> <li>c) parking nr 2 przy ul. 3-go Maja,</li> <li>d) parking nr 4 przy ul. ks. Brudnioka,</li> <li>e) parking nr 5 przy ul. Władysława Reymonta,</li> <li>f) parking nr 6 przy ul. Młyńskiej -Targowisko,</li> <li>g) parking nr 7 przy ul. Powstańców Śląskich,</li> <li>h) parking nr 8 przy ul. Tadeusza Kościuszki,</li> <li>i) parking nr 10 przy ul. Jankowickiej,</li> <li>j) parking nr 13 przy ul. Rzecznej,</li> <li>k) parking przy ul. Budowlanych,</li> </ul>	<p>1) Stworzono miasteczko ruchu drogowego oraz tzw. salę symulacyjną wyposażoną w symulator roweru, trenażer czasu reakcji, symulator zderzenia oraz symulator przejścia dla pieszych w Szkole Podstawowej nr 18 przy ul. Żurawiej, zadanie współfinansowane w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa pieszych w Rybniku – infrastruktura i edukacja” – 321 tys. zł.</p> <p>2) Wykonano projekt wprowadzenia kontraruchu na ul. Ujejskiego oraz przejazdu dla rowerzystów na ul. Wodzisławskiej.</p> <p>3) Wykonano przejazd dla rowerzystów na ul. Rudzkiej oraz na ul. Mikołowskiej.</p> <p>4) Przez ok. 2 miesiące na terenie miasta działał system wypożyczalni hulajnóg elektrycznych, prowadzony przez prywatnego operatora.</p> <p>5) Wykonano dokumentację projektową dotyczącą budowy drogi rowerowej na terenie byłej Kolei Piaskowej oraz budowy drogi rowerowej w ciągu ul. Tkoczów do ul. Stanisława Małachowskiego.</p>

	<p>l) parking przy ul. Młyńskiej – Sąd.</p> <p>Statystyki odnośnie korzystania ze stacji ładowania pojazdów prowadzone są tylko na parkingu wielopoziomowym, gdzie w 2022 r. odnotowano 37 transakcji ładowania pojazdów.</p> <p>4) Prowadzono kampanię promocyjną i brano udział w projektach o charakterze promocyjnym w zakresie zrównoważonej mobilności tj. „Rowerowy Maj”, „Aktywne Miasta”, „RowerON”.</p> <p>5) Zorganizowano kampanię promocyjną „Urzędnik na kole”, zachęcającą pracowników administracji, kojarzonych zazwyczaj z pracą „za biurkiem”, do korzyści jakie niesie za sobą aktywność fizyczną podczas przejazdów do pracy rowerem.</p> <p>6) Miasto Rybnik wzięło udział w Europejskim Tygodniu Zrównoważonej Mobilności. W czasie trwania imprezy zorganizowano konkurs na profilu Facebook Oficera rowerowego, jak co roku również komunikacja miejska w dniu bez samochodu pozostawała bezpłatna.</p> <p>7) Działania uspokajające ruch prowadzone były nie tylko w Śródmieściu, ale także w poszczególnych dzielnicach, tj.:</p> <p>a) wschodnia część dzielnicy Ochojec (rejon ulic m.in. Jałowcowej, Wiklinowej, Głogowej, Bernarda Kuglera, Kalinowej),</p> <p>b) ul. Walentego Pełczyńskiego w dzielnicy Zamysłów,</p> <p>c) Brzeziny Chwałowickie w dzielnicy Chwałowice (ul. Pod Hałdą, ul. Kowalczyka).</p> <p><u>Działania pozostałe:</u></p> <p>Zaprojektowano bezkolizyjne przejazdy rowerowe pod ul. Władysława Stanisława Reymonta oraz ul. Obwiednia Południowa,</p> <p>- Związek Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego poczynił przygotowania do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej na poziomie ponadlokalnym obejmującym rejon miast Rybnika, Żor, Wodzisławia Śląskiego, Jastrzębia-Zdroju i Raciborza oraz gmin sąsiednich,</p> <p>- Bezpieczny rower w centrum miasta - w ramach działania dokonano dostawienia stojaków rowerowych w wybranych lokalizacjach.</p> <p>System roweru publicznego w Rybniku - w 2022 roku nie działał system rowerów miejskich w Rybniku.</p> <p>Zaprojektowano rozwiązania uspokajające ruch w następujących lokalizacjach:</p> <p>a) wschodnia część dzielnicy Ochojec (rejon ulic m.in. Jałowcowej, Wiklinowej, Głogowej, Bernarda Kuglera, Kalinowa),</p> <p>b) ul. Walentego Pełczyńskiego na Zamysłowie,</p> <p>c) Brzeziny Chwałowickie w dzielnicy Chwałowice (ulice Pod Hałdą, Kowalczyka).</p>	
--	---	--

	<p>- drogi jednokierunkowe w ścisłym centrum miasta (Jana III Sobieskiego, Powstańców Śląskich, Zamkowa, Rynkowa, Wojciecha Korfantego, Kościelna, Św. Jana) zostały dostosowane do ruchu w dwóch kierunkach dla rowerzystów – utworzono kontraruchy rowerowe. Umożliwiono w ten sposób rowerzystom pokonanie trasy w możliwie najkrótszy sposób,</p> <p>Uruchomiono nowe połączenie Rybnika z terenem otoczenia – linia 34 dojeżdża do Wilczy. Ważnym aspektem jej funkcjonowania jest obustronne skomunikowanie wszystkich kursów z autobusami do Gliwic,</p> <p>Rozpoczęto prace koncepcyjne nad opracowaniem kierunków rozwoju dla południowej części Śródmieścia i utworzeniem tam strefy usług dla biznesu, wraz z wyłączeniem z ruchu samochodowego Placu Armii Krajowej i utworzeniem w jego miejscu atrakcyjnej przestrzeni pieszej,</p> <p>Poprawa efektywności funkcjonowania komunikacji miejskiej.</p> <p>Wprowadzono szereg zmian w układzie linii komunikacyjnych, które objęły niemal połowę linii autobusowych w Rybniku. Dzięki tym zmianom osiągnięto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Poprawę dostępności Śródmieścia dla Zebrzydowic i Jejkowic.</li> <li>b) Poprawę skomunikowania Chwałowic ze Szpitalem Wojewódzkim w Orzepowicach.</li> <li>c) Bezpośrednie skomunikowanie Zebrzydowic i Jejkowic z generatorami ruchu w postaci centrum handlowego Galeria Śląska, terenu rekreacyjnego MOSiR Ruda oraz elektrowni.</li> <li>d) Bezpośrednie skomunikowanie Rybnickiej Kuźni z Chwałowicami (przychodnia, liceum, kopalnia).</li> <li>e) Bezpośrednie skomunikowanie Zamysłowa z V LO.</li> <li>f) Poprawę obsługi ciągu Śródmieście – Boguszowice.</li> <li>g) Skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Maroko-Nowinami a Śródmieściem, wraz z włączeniem do obsługi generatorów ruchu w dzielnicy Smolna (CUW, siedziba straży miejskiej, przychodnia)</li> </ul> <p>Zespół przystankowy na Placu Wolności (najbardziej ruchliwy przystanek na sieci komunikacyjnej) został wyposażony w fabrycznie nową, wielostanowiskową tablicę systemu informacji pasażerskiej. Dodatkową funkcjonalnością tablicy jest możliwość uruchomienia komunikatów głosowych, co jest istotne dla osób niewidomych. Wybrane lokalizacje przystankowe wyposażono w urządzenia lokalizacyjne totupoint.</p> <p>Przystąpiono do realizacji opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej na poziomie subregionalnym,</p>	
--	---	--



		<p>W ramach tworzenia dokumentu „Polityka rozwoju ruchu rowerowego Miasta Rybnika – strategia rozwoju do 2030 roku” wykonano ankietę, którą nazwano „Rowerowa Ankieta Rybnika”, w której udział wzięło ponad 1 100 osób,</p> <p>Ponownie przystąpiono do inicjatywy „Rowerowy Maj”. Ponadto zaznaczyć należy udział w inicjatywie „Aktywne Miasto” oraz akcji rowerowej „RowerON”,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kontynuowano kampanię promocyjną „Urzędnik na kole”, zachęcającą pracowników administracji, kojarzonych zazwyczaj z pracą „za biurkiem” do korzyści jakie niesie za sobą aktywność fizyczna podczas przejazdów do pracy rowerem.</li> <li>- utworzono nowe połączenia, zapewniające dojazd do zakładów pracy, m.in. komunikując Rybnicką Kuźnię (elektrownia) i Chwałowice (kopalnia),</li> <li>- uruchomiono nową linię komunikacyjną, poprawiającą dostępność zewnętrzną Rybnika: linia 34 ze Śródmieścia Rybnika do Pilchowic, skomunikowana w centrum przesiadkowym Wilcza z połączeniami autobusowymi w kierunku Gliwic.</li> </ul>	
3.	System roweru publicznego w Rybniku	System roweru publicznego w Rybniku - w 2022 roku nie działał system rowerów miejskich w Rybniku (istniejące usługi realizowane są komercyjnie przez podmiot niezależny, poza systemem roweru	System roweru publicznego w Rybniku - w 2022 roku nie działał system rowerów miejskich w Rybniku (istniejące usługi realizowane są komercyjnie przez podmiot niezależny, poza systemem roweru
4.	Strefa „Tempo30”	Wprowadzenie stref uspokojonego ruchu (Tempo 30 lub strefa zamieszkania) wprowadza się na obszarze wszystkich dzielnic, zawierających usprawnienia dla ruchu pieszego oraz ograniczenia tonażowe. Zrealizowano szereg działań na rzecz uspokojenia ruchu, takich jak przebudowa ulic, wprowadzanie różnorodnych rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu (ograniczanie prędkości, wymuszanie ostrożności za pomocą infrastruktury i inne).	
5.	Przystanek kolejowy Rybnik Nowiny	Zadanie pozostaje w gestii zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK SA, a jego realizacja jest warunkowana rozwojem kolejowych połączeń szczebla wojewódzkiego, co pozostaje domeną Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.	
6.	Opracowanie standardów pieszych	Nie opracowano standardów, jednak na bieżąco podejmowane były inwestycje utrzymaniowe, poprawiające jakość nawierzchni ciągów pieszych.	
7.	Zmiany i integracja taryfowa	Wprowadzono do dokumentów szczebla subregionalnego zapisy dotyczące integracji taryf	
8.	Poprawa efektywności funkcjonowania komunikacji miejskiej	<p>Związek Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego poczynił przygotowania do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej na poziomie ponadlokalnym obejmującym rejon miast Rybnika, Żor, Wodzisławia Śląskiego, Jastrzębia-Zdroju i Raciborza oraz gmin sąsiednich,</p> <p>Uruchomiono nowe połączenie Rybnika z terenem otoczenia – linia 34 dojeżdża do Wilczy. Ważnym aspektem jej funkcjonowania jest</p>	<p>Skorygowano ofertę przewozową (eliminacja dublowania porannych kursów linii 28 i 29 na kilkunastu kilometrach),</p> <p>Optymalizacja organizacji komunikacji miejskiej w dzielnicach: Boguszowice Stare, Gotartowice, Maroko-Nowiny, Niewiadom, Ochojec, Smolna, Śródmieście, Zebrzydowice oraz z gminami: Gaszowice, Jejkowice oraz Świerklany</p>

	<p>obustronne skomunikowanie wszystkich kursów z autobusami do Gliwic,</p> <p>Wprowadzono szereg zmian w układzie linii komunikacyjnych, które objęły niemal połowę linii autobusowych w Rybniku. Dzięki tym zmianom osiągnięto:</p> <p>a) Poprawę dostępności Śródmieścia dla Zebrzydowic i Jejkowic.</p> <p>b) Poprawę skomunikowania Chwałowic ze Szpitalem Wojewódzkim w Orzepowicach.</p> <p>c) Bezpośrednie skomunikowanie Zebrzydowic i Jejkowic z generatorami ruchu w postaci centrum handlowego Galeria Śląska, terenu rekreacyjnego MOSiR Ruda oraz elektrowni.</p> <p>d) Bezpośrednie skomunikowanie Rybnickiej Kuźni z Chwałowicami (przychodnia, liceum, kopalnia).</p> <p>e) Bezpośrednie skomunikowanie Zamysłowa z V LO.</p> <p>f) Poprawę obsługi ciągu Śródmieście – Boguszowice.</p> <p>g) Skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Maroko-Nowinami a Śródmieściem, wraz z włączeniem do obsługi generatorów ruchu w dzielnicy Smolna (CUW, siedziba straży miejskiej, przychodnia)</p> <p>Utworzono nowe połączenia, zapewniające dojazd do zakładów pracy, m.in. komunikując Rybnicką Kuźnię (elektrownia) i Chwałowice (kopalnia),</p> <p>Uruchomiono nową linię komunikacyjną, poprawiającą dostępność zewnętrzną Rybnika: linia 34 ze Śródmieścia Rybnika do Pilchowic, skomunikowana w centrum przesiadkowym Wilcza z połączeniami autobusowymi w kierunku Gliwic</p> <p>Realizowane były działania zgodne ze zdefiniowanymi kierunkami rozwoju, w tym m.in.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zmiana trasy linii 24 umożliwiająca dojazd mieszkańcom ul. Janasa do przychodni na ul. Byłych Więźniów Politycznych.</li> <li>2. Skierowanie linii A do Zamysłowa, realizacja postulatów połączenia Zamysłowa z V LO, poprawa obsługi Zamysłowa w soboty.</li> <li>3. Nowe relacje bezpośrednie w komunikacji miejskiej: Chwałowice – Rybnicka Kuźnia oraz Zebrzydowice – Rybnicka Kuźnia.</li> <li>4. Poprawa skomunikowania Chwałowic ze szpitalem wojewódzkim w Orzepowicach – kursy w dni wolne, których wcześniej nie było.</li> <li>5. Zawarcie umowy powierzenia z operatorem wewnętrznym.</li> <li>6. Ogłoszenie przetargu na zakup dwudziestu autobusów z napędem wodorowym, objętych dofinansowaniem ze strony NFOŚiGW.</li> <li>7. Powołanie spółki komunalnej do realizacji usług przewozowych oraz obsługowych w komunikacji miejskiej.</li> <li>8. Wprowadzenie do ruchu 23 autobusów elektrycznych.</li> </ol>	
--	---	--

		<p>9. Zmiana trasy linii 48, ujednolicająca przystanki odjazdowe w kierunku Boguszowic na terenie Śródmieścia oraz skracająca czas przejazdu między dzielnicą Maroko-Nowiny a Śródmieściem.</p> <p>10. Doprowadzenie do zwiększenia stopnia synchronizacji odjazdów na wspólnych ciągach dla wiązek linii obsługujących ciąg Chwałowice – Śródmieście (i z powrotem) – linie 12, 13, 15, 27, 29, 32, 33, 36, 41, 43.</p> <p>11. Doprowadzenie do zwiększenia stopnia synchronizacji odjazdów na wspólnych ciągach dla wiązek linii obsługujących ciąg Rybnicka Kuźnia – Śródmieście (i z powrotem) – linie 12, 26, 34, 41, 49.</p> <p>312. Doprowadzenie do zwiększenia stopnia synchronizacji odjazdów na wspólnych ciągach dla wiązek linii obsługujących ciąg Zebrzydowice – Śródmieście (i z powrotem) – linie 1, 26, 27, 28, 29, 36.</p> <p>13. Dokonanie zmiany sposobu obsługi Świerklan, koncentrując pracę eksploatacyjną na mniejszej liczbie linii (poprawa czytelności układu komunikacyjnego).</p> <p>14. Poprawienie czytelności układu komunikacyjnego dzieląc podmiejskie relacje Świerklan i Lysek na dwie odrębne linie (33 i 36).</p> <p>15. Eliminacja z dworca autobusowego wybranych linii i uzyskanie dzięki temu dodatkowych połączeń międz dzielnicowych tranzytowych względem Śródmieścia – linie 12 i 41.</p> <p>16. Zmiana charakteru obsługi dworca autobusowego z krańcówkowej na przelotową wskutek zmian tras linii – linie 1 i 43.</p> <p>17. Rozpoczęcie obsługi linii komunikacyjnych w ramach nowego kontraktu za pomocą 23 autobusów elektrycznych.</p> <p>18. Skierowanie autobusu o napędzie gazowym LNG do wykorzystania jako pojazdu rezerwowego.</p>	
9.	Podniesienie komfortu podróży autobusową komunikacją miejską i wymiana taboru	<p>W 2022 r. doszło do istotnej zmiany strukturalnej w obszarze zarządzania transportem zbiorowym. Powołano do życia spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością o nazwie Komunikacja Miejska Rybnik, która pełni funkcję operatora wewnętrznego w rozumieniu przepisów rozporządzenia 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r.</p> <p>Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. dysponowała 12 autobusami hybrydowymi, 20 autobusami wodorowymi oraz 1 autobusem zasilanym olejem napędowym.</p>	
10.	Rozwój Systemu Informacji Pasażerskiej	<p>Zespół przystankowy na Placu Wolności (najbardziej ruchliwy przystanek na sieci komunikacyjnej) został wyposażony w fabrycznie nową, wielostanowiskową tablicę systemu informacji pasażerskiej. Dodatkową funkcjonalnością tablicy jest możliwość uruchomienia komunikatów głosowych, co jest istotne dla osób niewidomych. Wybrane lokalizacje przystankowe wyposażono w urządzenia lokalizacyjne totopoint.</p>	Rozpoczęcie prac nad nowym layoutem informacji pasażerskiej.

*Raport z realizacji „Programu Ochrony Środowiska  
przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023” za lata 2022-2023*

11.	Działania edukacyjne w zakresie poprawy świadomości funkcjonowania transportu	Prowadzone były bieżące działania o charakterze edukacyjno-promocyjno-komunikacyjnym, w tym poprzez media społecznościowe.	Prowadzone były bieżące działania o charakterze edukacyjno-promocyjno-komunikacyjnym, w tym poprzez media społecznościowe.
12.	Promocja dojazdu na rowerze do szkół i szkolnego carpoolingu	W ramach tworzenia dokumentu „Polityka rozwoju ruchu rowerowego Miasta Rybnika – strategia rozwoju do 2030 roku” wykonano ankietę, którą nazwano „Rowerowa Ankieta Rybnika”, w której udział wzięło ponad 1 100 osób, Ponownie przystąpiono do inicjatywy „Rowerowy Maj”. Ponadto zaznaczyć należy udział w inicjatywie „Aktywne Miasto” oraz akcji rowerowej „RowerON”	Stworzono miasteczko ruchu drogowego oraz tzw. salę symulacyjną wyposażoną w symulator roweru, trenażer czasu reakcji, symulator zderzenia oraz symulator przejścia dla pieszych w Szkole Podstawowej nr 18 przy ul. Żurawiej, zadanie współfinansowane w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa pieszych w Rybniku – infrastruktura i edukacja”
13.	Promocja zrównoważonej mobilności	Zawarto porozumienie z Polską Izbą Rozwoju Elektromobilności, którego przedmiotem jest wspieranie przez PIRE miasta Rybnik w zmianach w zakresie napędów pojazdów poruszających się po rybnickich ulicach.	
14.	Długość szlaków rowerowych	Długość szlaków rowerowych wynosiła 172,2 km.	Długość szlaków rowerowych wynosiła 172,2 km.
15.	Liczba zarejestrowanych pojazdów	Na dzień 31 grudnia 2022 r. w Rybniku zarejestrowanych było 105 585 pojazdów	Na dzień 31 grudnia 2023 r. w Rybniku zarejestrowane były 108 274 pojazdy, co stanowi wzrost o ok. 2,5 % w stosunku do roku 2022.
16.	Lokalny transport zbiorowy	Z transportu zbiorowego skorzystało 5,83 mln pasażerów. Wpływy z biletów wyniosły 10,66 mln zł	Z transportu zbiorowego skorzystało 6,90 mln pasażerów. Wpływy z biletów wyniosły 11,50 mln zł
<b>Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Rybnika na lata 2014-2024</b>			
1.		<p>Realizowane działania:</p> <p>W 2022 r. przewieziono łącznie 5,83 mln pasażerów, a wpływy biletowe osiągnęły 10,66 mln zł.</p> <p>Wprowadzono następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) poprawa dostępności Śródmieścia dla Zebrzydowic i Jejkowic,</li> <li>2) poprawa skomunikowania Chwałowic ze Szpitalem Wojewódzkim nr 3 w Rybniku Orzepowicach,</li> <li>3) bezpośrednie skomunikowanie Zebrzydowic i Jejkowic z generatorami ruchu w postaci centrum handlowego „Galeria Śląska”, terenu rekreacyjnego MOSiR „Ruda” oraz elektrowni,</li> <li>4) bezpośrednie skomunikowanie Rybnickiej Kuźni z Chwałowicami (przychodnia, liceum, kopalnia),</li> <li>5) bezpośrednie skomunikowanie Zebrzydowic i Rybnickiej Kuźni,</li> <li>6) bezpośrednie skomunikowanie Zamysłowa z V Liceum Ogólnokształcącego,</li> <li>7) poprawa obsługi ciągu Śródmieście – Boguszowice,</li> </ol>	<p>Realizowane działania:</p> <p>W 2023 r. przewieziono łącznie 6,90 mln pasażerów, a wpływy biletowe osiągnęły 11,50 mln zł.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- optymalizacja organizacji komunikacji miejskiej w dzielnicach: Boguszowice Stare, Gotartowice, Maroko-Nowiny, Niewiadom, Ochojec, Smolna, Śródmieście, Zebrzydowice oraz z gminami: Gaszowice, Jejkowice oraz Świerklany,</li> <li>- wprowadzenie do obsługi 20 autobusów zasilanych wodorem i złożenie wniosku o dofinansowanie zakupu kolejnych 14 autobusów z napędem wodorowym (projekt jest na liście rekomendowanych do wsparcia przez NFOŚiGW i oczekuje na uruchomienie środków),</li> <li>- zamontowanie nowych wiat przystankowych z wysokim stopniem dostępności dla osób z niepełnosprawnościami,</li> <li>- reorganizacja obsługi rejonu dworca autobusowego w związku z budową stacji wodorowej,</li> <li>- rozpoczęcie prac nad nowym layoutem informacji pasażerskiej.</li> </ul>

	<p>8) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Nowinami a Śródmieściem, wraz z włączeniem do obsługi generatorów ruchu w dzielnicy Smolna (CUW, siedziba straży miejskiej, przychodnia).</p> <p>Podpisano porozumienie pomiędzy Rybnikiem a Pilchowicami, na podstawie którego rybnickie autobusy dotarły do Wilczy na terenie gminy Pilchowice. Oferta została opracowana w taki sposób, by z jednej strony wypełnić w pewien sposób luki w komunikacji lokalnej (np. poprawa obsługi Ochojca i Golejowa), a z drugiej strony – skomunikować wszystkie kursy z autobusami jadącymi od Wilczy w kierunku Gliwic.</p> <p>W 2022 r. nastąpił wzrost udziału autobusów zeroemisyjnych lub napędzanych biometanem w świadczeniu usług komunikacji miejskiej z 11 % w 2021 r. do 36 %.</p> <p>Dodatkowo nowopowstała spółka Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. na terenie miasta prowadziła działania w kierunku poprawy infrastruktury przystankowej, poprzez: wyczyszczenie 83 modułowych wiat przystankowych wraz z usunięciem graffiti (8 tys. zł) oraz inwentaryzację 360 przystanków (22 tys. zł).</p> <p>Realizowane były działania zgodne ze zdefiniowanymi kierunkami rozwoju, w tym m.in.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zmiana trasy linii 24 umożliwiająca dojazd mieszkańcom ul. Janasa do przychodni na ul. Byłych Więźniów Politycznych.</li> <li>2. Skierowanie linii A do Zamysłowa, realizacja postulatów połączenia Zamysłowa z V LO, poprawa obsługi Zamysłowa w soboty.</li> <li>3. Nowe relacje bezpośrednie w komunikacji miejskiej: Chwałowice – Rybnicka Kuźnia oraz Zebrzydowice – Rybnicka Kuźnia.</li> <li>4. Poprawa skomunikowania Chwałowic ze szpitalem wojewódzkim w Orzepowicach – kursy w dni wolne, których wcześniej nie było.</li> <li>5. Zawarcie umowy powierzenia z operatorem wewnętrznym.</li> <li>6. Ogłoszenie przetargu na zakup dwudziestu autobusów z napędem wodorowym, objętych dofinansowaniem ze strony NFOŚiGW.</li> <li>7. Powołanie spółki komunalnej do realizacji usług przewozowych oraz obsługowych w komunikacji miejskiej.</li> <li>8. Wprowadzenie do ruchu 23 autobusów elektrycznych.</li> <li>9. Zmiana trasy linii 48, ujednolicająca przystanki odjazdowe w kierunku Boguszowic na terenie Śródmieścia oraz skracająca czas przejazdu między dzielnicą Maroko-Nowiny a Śródmieściem.</li> <li>10. Doprowadzenie do zwiększenia stopnia synchronizacji odjazdów na wspólnych ciągach dla wiązek linii obsługujących ciąg Chwałowice – Śródmieście (i z powrotem) – linie 12, 13, 15, 27, 29, 32, 33, 36, 41, 43.</li> </ol>	
--	---	--

		<p>11. Doprowadzenie do zwiększenia stopnia synchronizacji odjazdów na wspólnych ciągach dla wiązek linii obsługujących ciąg Rybnicka Kuźnia – Śródmieście (i z powrotem) – linie 12, 26, 34, 41, 49.</p> <p>312. Doprowadzenie do zwiększenia stopnia synchronizacji odjazdów na wspólnych ciągach dla wiązek linii obsługujących ciąg Zebrzydowice – Śródmieście (i z powrotem) – linie 1, 26, 27, 28, 29, 36.</p> <p>13. Dokonanie zmiany sposobu obsługi Świerklan, koncentrując pracę eksploatacyjną na mniejszej liczbie linii (poprawa czytelności układu komunikacyjnego).</p> <p>14. Poprawienie czytelności układu komunikacyjnego dzieląc podmiejskie relacje Świerklan i Lysek na dwie odrębne linie (33 i 36).</p> <p>15. Eliminacja z dworca autobusowego wybranych linii i uzyskanie dzięki temu dodatkowych połączeń międzydzielnicowych tranzytowych względem Śródmieścia – linie 12 i 41.</p> <p>16. Zmiana charakteru obsługi dworca autobusowego z krańcówkowej na przelotową wskutek zmian tras linii – linie 1 i 43.</p> <p>17. Rozpoczęcie obsługi linii komunikacyjnych w ramach nowego kontraktu za pomocą 23 autobusów elektrycznych.</p> <p>18. Skierowanie autobusu o napędzie gazowym LNG do wykorzystania jako pojazdu rezerwowego.</p>	
<b>Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035</b>			
1.	Stan rozwoju elektromobilności	<p>Osiągnięto następujące wskaźniki:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba pojazdów elektrycznych w taborze komunalnym – 13 szt.</li> <li>2. Liczba pojazdów elektrycznych w taborze UM – 1 szt.</li> <li>3. Długość bus pasów na terenie miasta – 0 km.</li> <li>4. Liczba zielonych wiat przystankowych zasilanych systemem fotowoltaicznym – 1 szt. (przystanek wyposażony w zielen pnącą, jednakże na chwilę obecną bez instalacji fotowoltaicznej).</li> <li>5. Liczba zero emisyjnych autobusów obsługujących komunikację publiczną – 23 szt.</li> <li>6. Liczba ładowarek pantografowych na pętlach autobusowych – 0 szt.</li> <li>7. Liczba stacji ładowania pojazdów elektrycznych – 50 szt. (dotyczy liczby punktów ładowania, dane nie obejmują stacji ładowania dostawców zewnętrznych).</li> <li>8. Liczba stacji tankowania sprężonego gazu ziemnego CNG – 1 szt. (stacja nie ma charakteru ogólnodostępnego).</li> <li>9. Liczba stref czystego transportu na terenie Miasta – 0 szt.</li> <li>10. Długość dróg rowerowych – 29,6 km.</li> </ol>	<p>Osiągnięto następujące wskaźniki:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Liczba pojazdów elektrycznych w taborze komunalnym – 14 szt.</li> <li>2) Liczba pojazdów elektrycznych w taborze Urzędu Miasta – 1 szt.</li> <li>3) Długość buspasów na terenie miasta – 0 km.</li> <li>4) Liczba zielonych wiat przystankowych zasilanych systemem fotowoltaicznym – 1 szt.</li> <li>5) Liczba zeroemisyjnych autobusów obsługujących komunikację publiczną – 43 szt.</li> <li>6) Liczba ładowarek pantografowych na pętlach autobusowych – 0 szt.</li> <li>7) Liczba stacji ładowania pojazdów elektrycznych – 50 szt.</li> <li>8) Liczba stacji tankowania sprężonego gazu ziemnego CNG – 1 szt.</li> <li>9) Liczba stref czystego transportu na terenie Miasta – 0 szt.</li> <li>10) Długość dróg rowerowych – 32,1 km.</li> <li>11) Liczba rowerów elektrycznych w systemie roweru miejskiego – 0 szt.</li> <li>12) Liczba hulajnóg elektrycznych w systemie roweru miejskiego – 0 szt.</li> <li>13) Liczba systemów Park&amp;Ride – 2 szt.</li> <li>14) Powierzchnia strefy uspokojonego ruchu – brak danych.</li> <li>15) Liczba oprav oświetlenia ulicznego typu LED – 3 692 szt.</li> </ol>

	<p>11. Liczba rowerów elektrycznych w systemie roweru miejskiego – 0 szt.</p> <p>12. Liczba hulajnóg elektrycznych w systemie roweru miejskiego – 0 szt. (istniejące usługi realizowane są komercyjnie przez podmiot niezależny, poza systemem roweru miejskiego).</p> <p>13. Liczba systemów Park&amp;Ride– 2 szt.</p> <p>14. Powierzchnia strefy uspokojonego ruchu – brak danych (konstrukcja wskaźnika wymaga doprecyzowania na dalszym etapie).</p> <p>15. Liczba oprav oświetlenia ulicznego typu LED – 2 333 szt.</p> <p>16. Liczba tablic informacji pasażerskiej – 160 szt.</p> <p>17. Liczba centrów logistycznych na terenie miasta – 0 szt.</p>	<p>16) Liczba tablic informacji pasażerskiej – 160 szt.</p> <p>17) Liczba centrów logistycznych na terenie miasta – 0 szt.</p> <p>Na terenach Miasta powstały miejsca postojowe dla pojazdów elektrycznych w następujących lokalizacjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parking przy kąpielisku Ruda,</li> <li>- parking przy wjeździe na ul. Pniowską, ul. Kilińskiego, ul. Patriotów (zajezdnia autobusowa), ul. Hotelowa (parking przed ośrodkiem MOSiR).</li> <li>- na parkingu wielopoziomowym w 2023 r. odnotowano 121 transakcji ładowania pojazdów elektrycznych.</li> </ul>
<b>Strategia rozwoju miasta Rybnika „Rybnik 2030”. Pierwszy krok transformacji</b>		
	<p>Podejmowane zostały działania w następujących obszarach związanych z ochroną przed hałasem:</p> <p>Rozwój efektywnego i ekologicznego transportu publicznego, wsparcie infrastruktury przyjaznej pieszym i rowerzystom oraz działania służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (działania w ramach celu operacyjnego Strategii C1.2), w tym w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) modernizacja infrastruktury przystankowej, wprowadzenie do eksploatacji autobusów elektrycznych w komunikacji publicznej, dostosowanie przebiegu tras autobusowych do potrzeb mieszkańców, wprowadzenie oferty „3 przystanki za złotówkę”,</li> <li>b) doświetlenie przejść dla pieszych, modernizacja dróg i chodników,</li> <li>c) rozbudowa infrastruktury rowerowej na terenie miasta (m.in. Bulwarów nad Nacyną) oraz sporządzanie dokumentacji projektowej dla nowych inwestycji,</li> <li>d) kampanie edukacyjne i działania informacyjne służące promocji zrównoważonego transportu (transport publiczny i rowerowy),</li> <li>e) przystąpienie do opracowania Polityki rozwoju ruchu rowerowego Miasta Rybnika – strategia rozwoju do 2030 roku”,</li> <li>f) nowe stacje ładowania pojazdów elektrycznych,</li> <li>g) wprowadzenie do eksploatacji taboru zeroemisyjnego (elektrycznego) obsługującego komunikację publiczną,</li> <li>g) rozbudowa infrastruktury rowerowej na terenie miasta.</li> </ul>	<p>Podejmowane zostały działania w następujących obszarach związanych z ochroną przed hałasem:</p> <p>Rozwój efektywnego i ekologicznego transportu publicznego, wsparcie infrastruktury przyjaznej pieszym i rowerzystom oraz działania służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (działania w ramach celu operacyjnego Strategii C1.2), w tym w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) modernizacja infrastruktury przystankowej, wprowadzenie do eksploatacji autobusów wodorowych w komunikacji publicznej, dostosowanie przebiegu tras autobusowych do potrzeb mieszkańców,</li> <li>b) doświetlenie przejść dla pieszych, modernizacja dróg i chodników, wymiana oświetlenia sodowego na ledowe oraz nowe sieci oświetleniowe wzdłuż dróg publicznych,</li> <li>c) rozbudowa infrastruktury rowerowej na terenie miasta oraz sporządzanie dokumentacji projektowej dla nowych inwestycji,</li> <li>d) kampanie edukacyjne i działania informacyjne służące promocji zrównoważonego transportu – transportu autobusowego i rowerowego,</li> <li>e) wprowadzono kolejne udogodnienia dla pasażerów komunikacji publicznej: uruchomiona została aplikacja kiedyprzyjedzie.pl, która umożliwia w czasie rzeczywistym sprawdzić lokalizację autobusu i czas jego odjazdu, nastąpiła zmiana regulaminu przewozów w publicznym transporcie zbiorowym od 01.11.2023 r. obejmująca m.in. bezpłatne przejazdy dla dzieci do 7 roku życia, uruchomiono nowy Miejski Punkt Sprzedaży (MPS) na Placu Wolności 14,</li> <li>f) nowe miejsca postojowe dla pojazdów elektrycznych wraz ze stacjami do ładowania pojazdów elektrycznych,</li> <li>g) współpraca z gminami Subregionu Zachodniego w zakresie projektowania i wdrażania działań transportowych i rozwoju zrównoważonej mobilności – przygotowanie oraz przyjęcie Planu</li> </ul>

			<p>Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego a także wyrażenie woli współdziałania z innymi samorządami w zakresie jego wdrożenia na obszarze miasta Rybnika wyrażone uchwałą nr 1268/LXXII/2023 Rady Miasta Rybnika z dnia 21 grudnia 2023 r.,</p> <p>h) wprowadzenie do eksploatacji nowego taboru zeroemisyjnego obsługującego komunikację publiczną na terenie Rybnika i gmin sąsiednich,</p> <p>i) rozbudowa infrastruktury rowerowej na terenie miasta, w tym sieci tras głównych.</p>
--	--	--	--



## 9. ANALIZA TRENDÓW ZMIAN KLIMATU AKUSTYCZNEGO

W 2022 roku zaktualizowana została Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika (dawniej: Mapa akustyczna) uwzględniająca wprowadzone od 2017 roku zmiany w strukturze i organizacji ruchu oraz zmiany dopuszczalnych poziomów hałasu dla dróg i linii kolejowych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112 – tekst jedn.). Ze względu na zmianę metodyki wykonania Strategicznej mapy hałasu 2022 w odniesieniu do mapy akustycznej 2017 wykonane porównania mogą nie być miarodajne. Przy kolejnej edycji strategicznych map hałasu będzie możliwe wykonanie szczegółowych analiz. W poniższych tabelach zestawiono szacunkową liczbę mieszkańców ekspozowanych na hałas. Dane pochodzą z opracowanej w 2017 roku Mapy akustycznej oraz Strategicznej mapy hałasu 2022. Obliczona została różnica poszczególnych parametrów, która obrazuje zmiany stanu klimatu akustycznego.

### 10.1. Hałas drogowy

**Tabela 17.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_{DWN}$  – m. Rybnik

$L_{DWN}$	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	70-75 [dB]	>75 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	33 100	22 400	16 000	6 700	800
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	11 500	8 100	3 300	300	0
<b>Różnica</b>	<b>-21 600</b>	<b>-14 300</b>	<b>-12 700</b>	<b>-6 400</b>	<b>-800</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu drogowego (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) notowano znaczne obniżenia liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach (od 3 do blisko 20 razy).

**Tabela 18.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_N$  – m. Rybnik

$L_N$	50-55[dB]	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	>70 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	23 800	13 300	8 300	1 200	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	8 800	3 900	700	0	0
<b>Różnica</b>	<b>-15 000</b>	<b>-9 400</b>	<b>-7 600</b>	<b>-1 200</b>	<b>0</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu drogowego (wskaźnik  $L_N$ ) notowano znaczne obniżenia liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach (od 3 do blisko 11 razy).

### 10.2. Hałas kolejowy

**Tabela 19.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_{DWN}$  – m. Rybnik

$L_{DWN}$	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	70-75 [dB]	>75 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	3 600	1 700	1 200	100	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	1 300	400	0	0	0

Różnica	-2 300	-1 300	-1 200	-100	0
---------	--------	--------	--------	------	---

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu kolejowego (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) notowano znaczne obniżenia liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach (od 3 do 4 razy).

**Tabela 20.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_N$  – m. Rybnik

$L_N$	50-55 [dB]	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	>70 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	3 000	1 500	900	100	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	900	200	0	0	0
<b>Różnica</b>	<b>-2 100</b>	<b>-1 300</b>	<b>-900</b>	<b>-100</b>	<b>0</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu kolejowego (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) notowano znaczne obniżenia liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach (od 3 do 7 razy).

### 10.3. Hałas przemysłowy

**Tabela 21.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_{DWN}$  – m. Rybnik

$L_{DWN}$	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	70-75 [dB]	>75 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	100	0	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	0	0	0	0	0
<b>Różnica</b>	<b>-100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu przemysłowego (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) notowano spadek do zera liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach.

**Tabela 22.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_N$  – powiat m. Rybnik

$L_N$	50-55[dB]	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	>70 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	0	0	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	0	0	0	0	0
<b>Różnica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu przemysłowego (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) nie notowano zmian liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach – wartości zerowe.

### 10.4. Hałas lotniczy

Hałas lotniczy nie był objęty zakresem poprzedniego opracowania i nie ma możliwości porównania wyników map

**Aktualny „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego” (POŚpH 2024)** został przyjęty uchwałą nr VII/3/4/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 10 czerwca 2024 r. Program stanowi kontynuację działań podjętych przez Urząd Marszałkowski w poprzednim Programie ochrony środowiska przed hałasem.

Podstawowym źródłem danych wykorzystywanych w tworzeniu programów ochrony środowiska przed hałasem stanowią strategiczne mapy hałasu (SMH), które są opracowywane przez zarządzających drogami i liniami kolejowymi. Celem programu jest:

- poprawa klimatu akustycznego w środowisku poprzez określenie działań ograniczających poziom hałasu tam, gdzie jest to konieczne na terenie miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy oraz wzdłuż głównych dróg i głównych linii kolejowych, tzw. ochrona czynna,
- zachowanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku, tzw. ochrona bierna.

Opracowany POŚpH stanowi kompleksowe podsumowanie stanu klimatu akustycznego na terenie województwa śląskiego (w tym miasta Rybnik) wraz z określeniem działań naprawczych, które powinny zostać podjęte w trakcie obowiązywania tego dokumentu oraz wskazaniem obszarów, na które trzeba zwrócić szczególną uwagę przy planowaniu kolejnych inwestycji. Stan klimatu akustycznego został określony na podstawie sporządzonych w roku 2022 strategicznych mapach hałasu (SMH Rybnik 2022) w ramach tzw. IV rundy mapowania.

W ramach przygotowania POŚpH przeanalizowane zostały aktualne programy strategiczne, programy ochrony środowiska oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego pod kątem wymagań związanych z ochroną przed hałasem dla danego odcinka drogi.

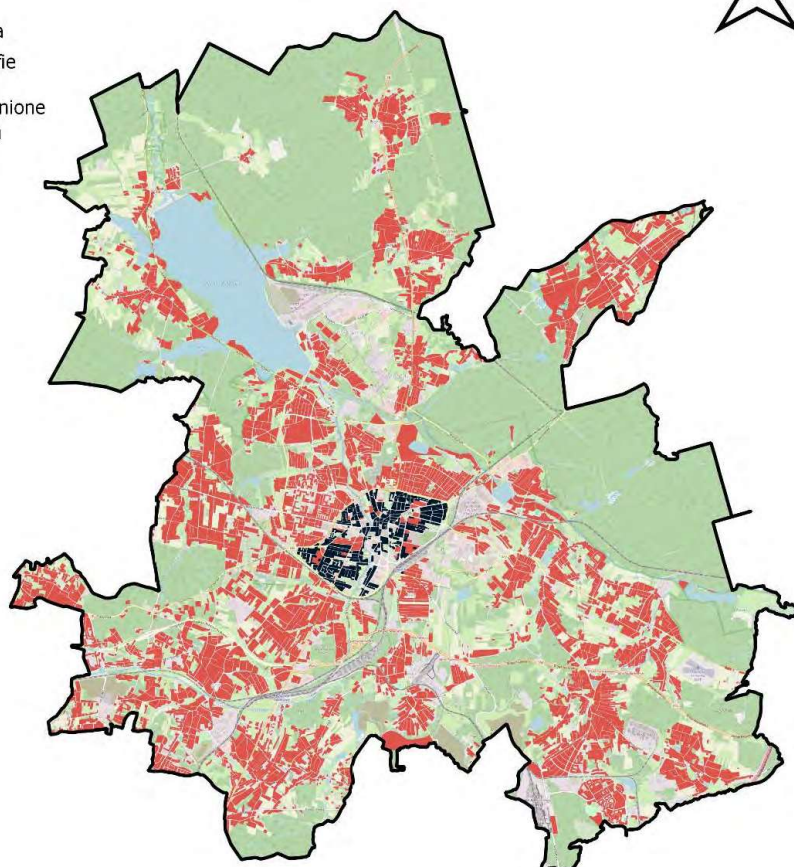
Podstawowym celem realizacji kierunków i działań zapisanych w POŚpH jest wyznaczenie najbardziej racjonalnych działań, których realizacja obniży ponadnormatywny poziom hałasu wzdłuż dróg i linii kolejowych do poziomu dopuszczalnego. Konsekwencją zmniejszenia szkodliwego oddziaływania i dokuczliwości hałasu powinna być poprawa warunków komfortu życia mieszkańców na tych obszarach.

W ramach opracowywania SMH Rybnik 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 90 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 32,36 km<sup>2</sup>, co stanowiło 21,28 % powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Rybnika przedstawiono na poniższym rysunku:

**Rysunek 4.** Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Rybnika.

**Legenda**

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



Źródło: POŚpH 2024

W oparciu o dane i wnioski wynikające z SMH Rybnik 2022, dokonanej oceny realizacji poprzedniego POH oraz analizy materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu określone zostały działania w zakresie ograniczenia poziomu hałasu w środowisku. Działania te, zgodnie z *Wytycznymi oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku*, zostały określone w oparciu o wartości wskaźników zdrowotnych wyznaczonych w obrębie pojedynczego obszaru jednostkowego o wymiarze 500 x 500 m (zgodnie ze wskazaną przez GIOŚ, ściśle zdefiniowaną siatką kwadratów, jednakową dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego na obszarze całego kraju). Celem wyznaczenia obszarów jednostkowych było zestawienie przestrzenne wyników, których użyto do wytypowania obszarów o wyższym priorytecie w odniesieniu do działań naprawczych.

Wskaźniki zdrowotne, które posłużyły do wyznaczenia liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu zestawiono poniżej (w celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców):

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu –  $N_{HA}$ ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu –  $N_{HSD}$ ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca –  $N_{IHD}$ .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki  $N_{HA}$  i  $N_{HSD}$  mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik  $N_{IHD}$  stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego. Wartości wskaźników zostały obliczone na podstawie wyników wszystkich strategicznych map hałasu będących podstawą merytoryczną do POŚpH.

Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu przedstawia tabela poniżej:

**Tabela 23. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w POŚpH Rybnik 2022**

Lp.	Rodzaj źródła hałasu	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika $L_{DWN}$ [km <sup>2</sup> ]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika $L_N$ [km <sup>2</sup> ]
1.	Hałas drogowy	0,719	0,153
2.	Hałas kolejowy	0,019	0,013
3.	Hałas przemysłowy	0,030	0,111
4.	Hałas lotniczy	0,000	0,000

Źródło: POŚpH dla województwa śląskiego 2024

Na rysunku poniżej wskazano lokalizację obszarów, na których w ramach SMH Rybnik 2022 stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu:

**Rysunek 5. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Rybnik 2022 stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.**


**Legenda**

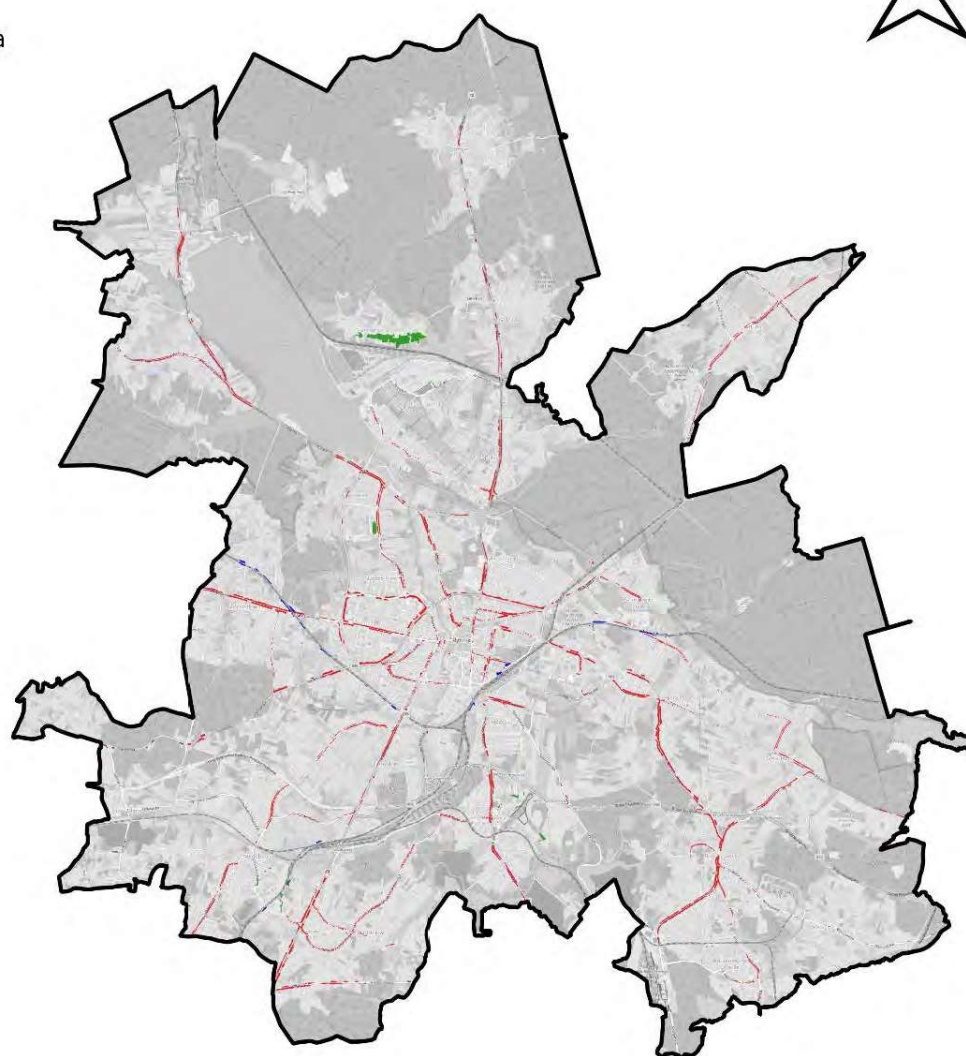
 Granice miasta

**Przekroczenia**

 drogowe

 kolejowe

 przemysłowe



Źródło: POŚpH 2024

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona poniżej w formie tabelarycznej. W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$  zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego

zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. 2024, poz. 255 – tekst jedn.)).

**Tabela 24.** Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w POŚpH Rybnik 2022

Lp.	Rodzaj źródła hałasu	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika $L_{DWN}$	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika $L_N$
1.	Hałas drogowy	1 200	300
2.	Hałas kolejowy	0	0
3.	Hałas przemysłowy	0	0
4.	Hałas lotniczy	0	0

Źródło: POŚpH dla województwa śląskiego 2024

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Rybnika wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu –  $N_{HA}$ ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu –  $N_{HSD}$ ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca –  $N_{IHD}$ .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki  $N_{HA}$  i  $N_{HSD}$  mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik  $N_{IHD}$  dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do ww. wskaźników na terenie miasta Rybnika.

**Tabela 25.** Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźniki  $N_{HA}$ ,  $N_{HSD}$ ,  $N_{IHD}$  – miasto Rybnik

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Rybnik
1.	$N_{HA}$ drogowy	5 208
2.	$N_{HA}$ kolejowy	391
3.	$N_{HA}$ lotniczy	0
4.	$N_{HSD}$ drogowy	1 182
5.	$N_{HSD}$ kolejowy	152
6.	$N_{IHD}$	0

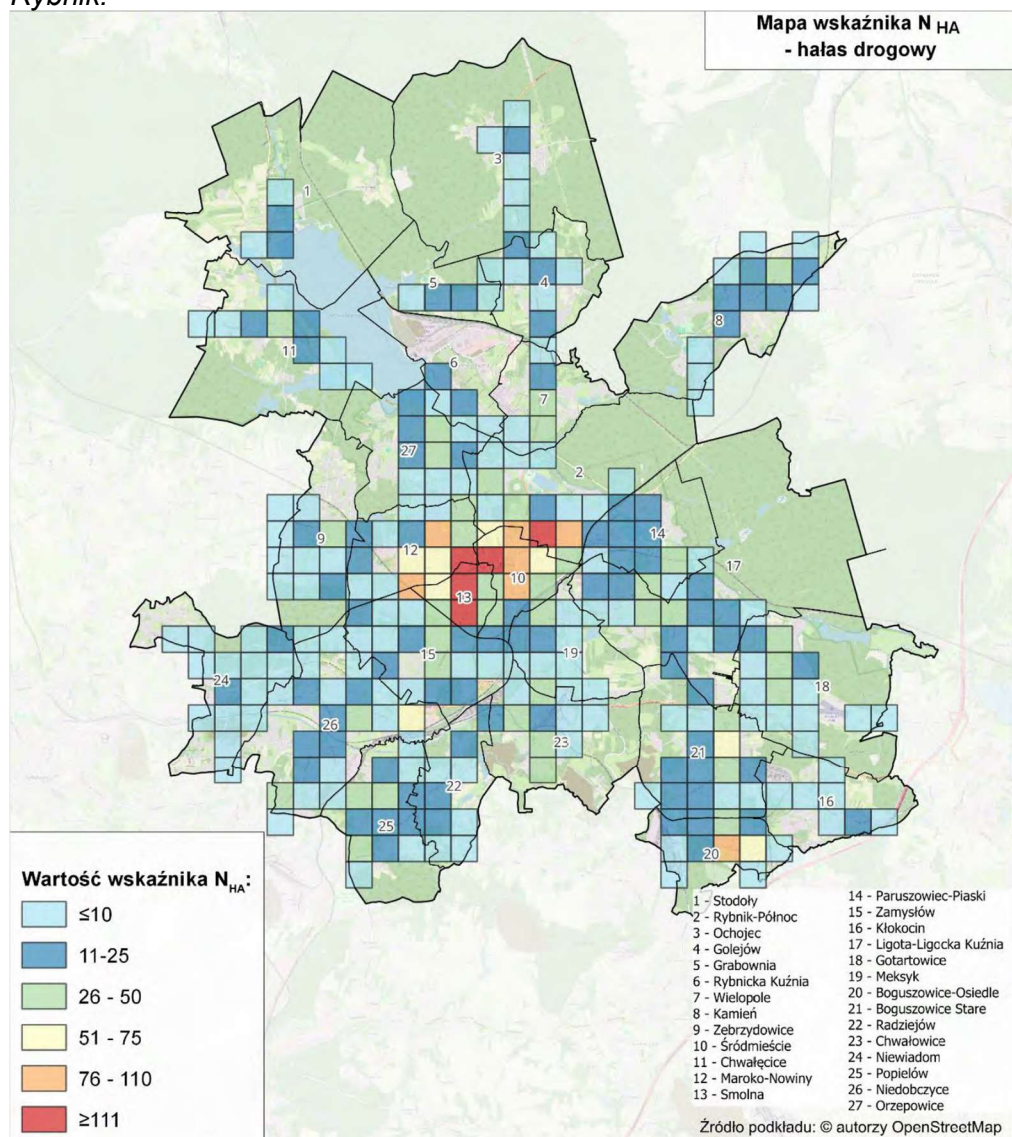
Źródło: POŚpH dla województwa śląskiego 2024

Na terenie miasta Rybnika, w odniesieniu do wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu. W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik  $N_{HA}$ , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu. Rysunki poniżej prezentują wartości wskaźnika  $N_{HA}$  na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Rybnika dla hałasu drogowego i kolejowego:



## Hałas drogowy:

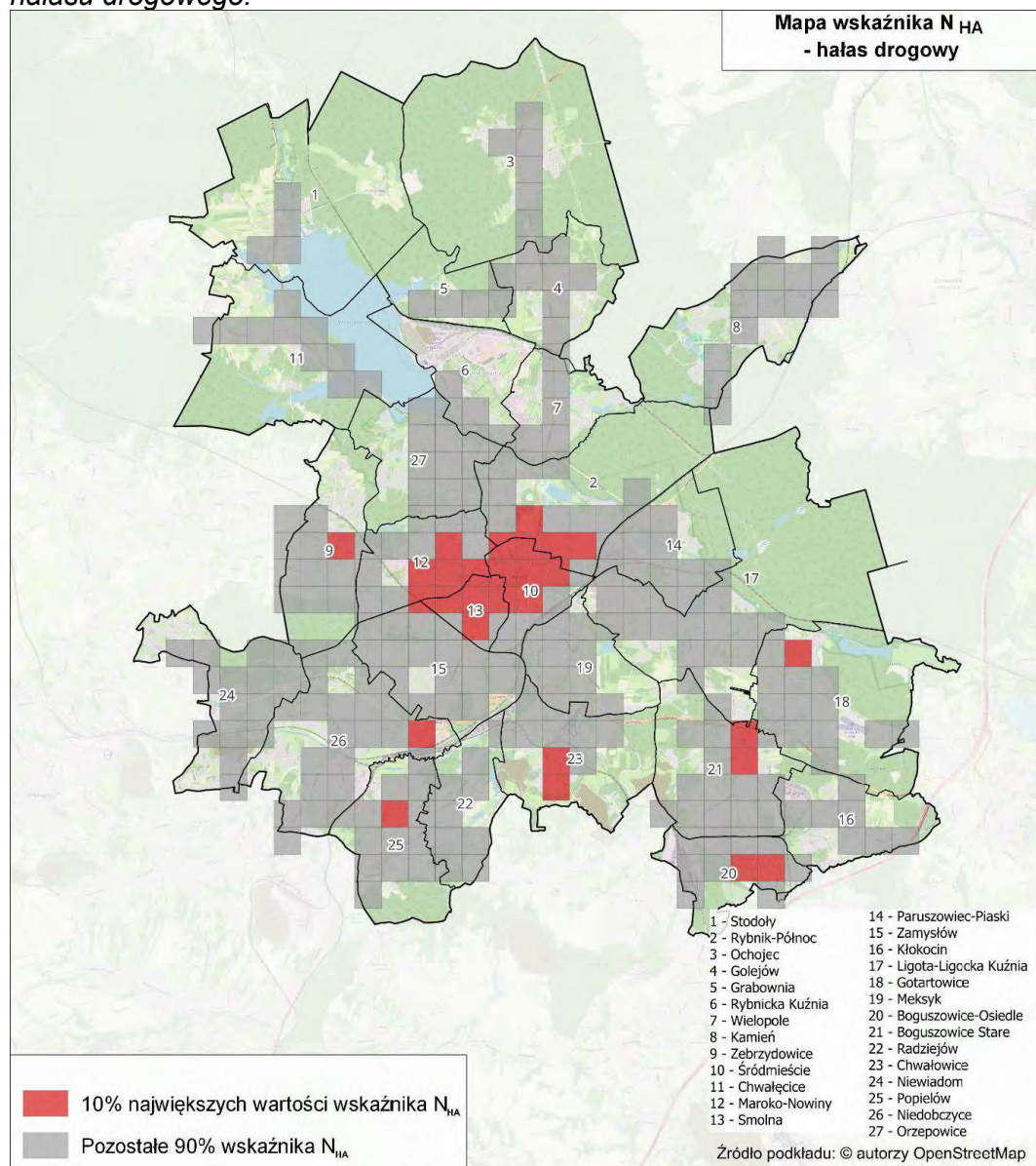
**Rysunek 6.** Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Rybnik.



Źródło: POŚpH 2024

Na rysunkach poniżej wskazano obszary jednostkowe dla hałasu drogowego (w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, na których wystąpiło 10 % najwyższych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , stanowiące obszar priorytetowy działań POŚpH 2024.

**Rysunek 7. Rozkład 10% obszarów o najwyższych wartościach  $N_{HA}$  drogowego w odniesieniu do hałasu drogowego.**

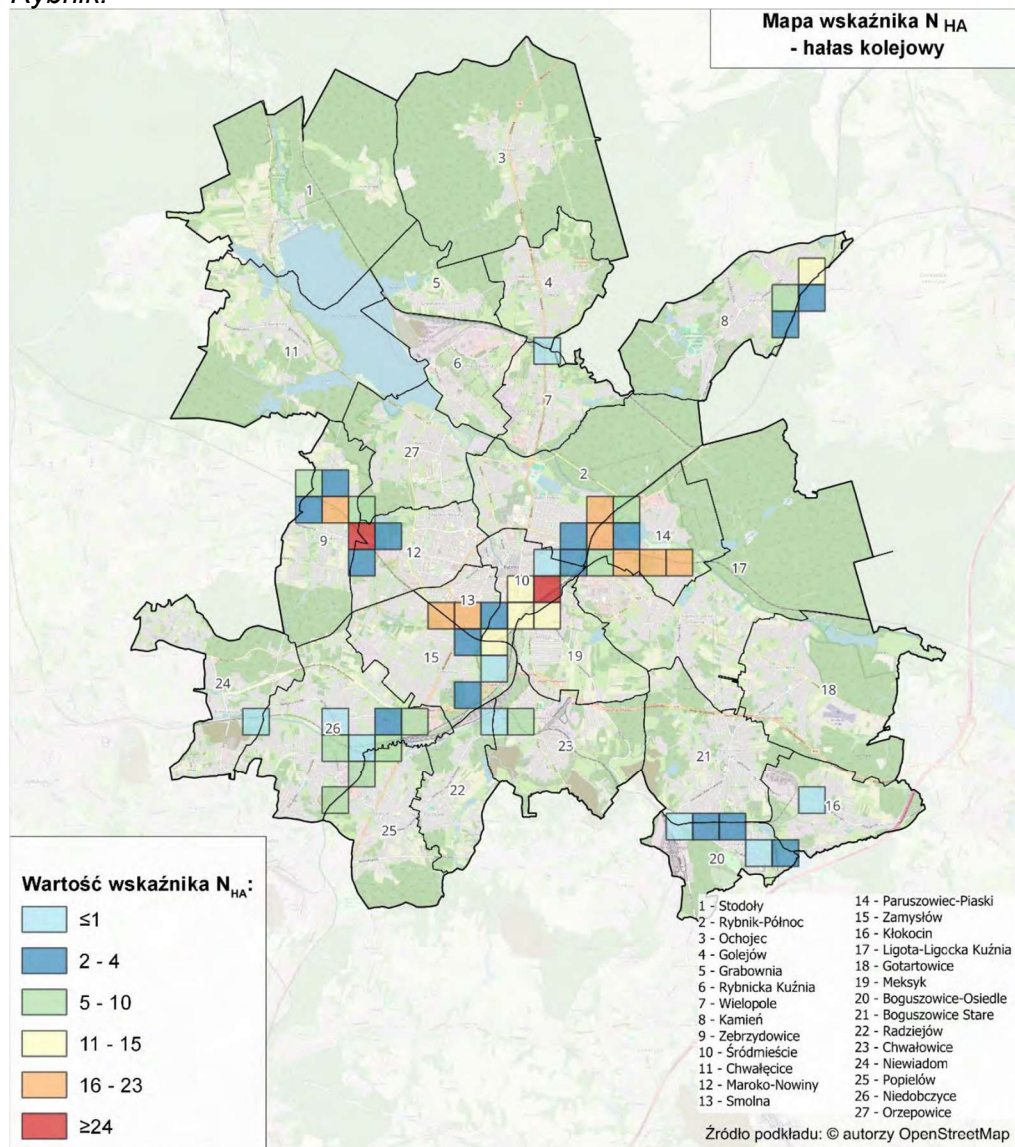


Źródło: POŚpH 2024



## Hałas kolejowy:

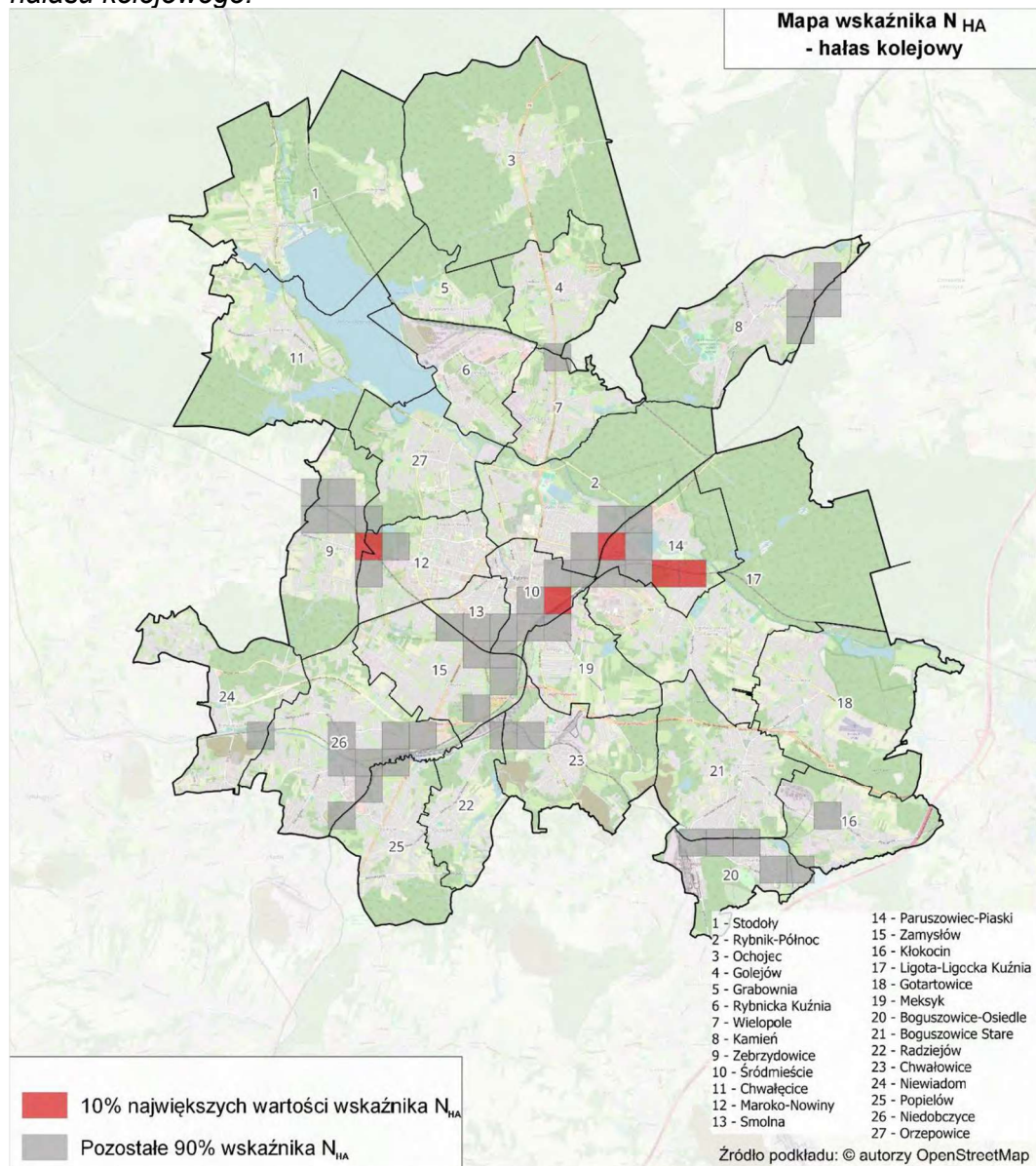
**Rysunek 8.** Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnik.



Źródło: POŚpH 2024

Na rysunkach poniżej wskazano obszary jednostkowe dla hałasu kolejowego (w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, na których wystąpiło 10 % najwyższych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , stanowiące obszar priorytetowy działań POŚpH 2024.

**Rysunek 9. Rozkład 10% obszarów o najwyższych wartościach  $N_{HA}$  drogowego w odniesieniu do hałasu kolejowego.**



Źródło: POŚpH 2024

## 10. OKREŚLENIE STOPNIA REALIZACJI PROGRAMU, STOPNIA OSIĄGNIĘCIA ZAKŁADANYCH CELÓW, TRENDÓW ZMIAN

Poniżej przedstawiono wyniki z wdrożenia *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH)* w zakresie zrealizowanych w okresie 2022-2023 zadań inwestycyjnych i organizacyjnych wraz z oceną stopnia realizacji Programu oraz stopnia osiągnięcia zakładanych celów:

- > Na największy efekt redukcji hałasu drogowego miały wpływ zrealizowane w okresie sprawozdawczym inwestycje drogowe związane z przebudową i modernizacją dróg.
- > Miasto zrealizowało również najważniejszą inwestycję miasta związaną z budową Drogi Regionalnej Racibórz-Pszczyna oraz budowę Drogi Śródmiejskiej, która umożliwia wyprowadzenie ruchu z zatłoczonego śródmieścia wprost na drogę regionalną, pozwalając na szybki, sprawny i bezkolizyjny dojazd do autostrady A1.

- > W ramach działań naprawczych polegających na egzekwowaniu ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz kontroli ruchu pojazdów ciężkich zlecane były przez organ Policji kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych.
- > W ramach działań programowych zachowawczych, zapobiegających wzrostowi poziomu hałasu na obszarach, na których stwierdzono występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych, realizowane były zadania związane z bieżącymi kontrolami stanu technicznego dróg oraz utrzymaniem dróg. Zadania realizowane były w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku.
- > Nie zrealizowano również zaplanowanego na ten okres działania polegającego na instalacji systemu odcinkowego pomiaru prędkości na ulicy Rybnickiej. Wymaga zgody Inspekcji Transportu Drogowego oraz zaplanowania kosztów na instalację systemu oraz utrzymanie w okresie 5 lat.
- > Niezrealizowane pozostaje zadanie polegające na poprawie stanu technicznego linii kolejowej 140, przebiegającej wzdłuż odcinków ulic: Przyjemna oraz od Zamenhofa do ul. Doktora Jana Adamskiego, w tym działania zachowawcze zapobiegające wzrostowi poziomu hałasu kolejowego przy ul. Leszczyńskiego (zadanie poza zakresem realizowanych projektów).
- > Program nie formułował szczegółowych działań związanych z redukcją hałasu pochodzącego z instalacji przemysłowych. Występujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu od zakładów przemysłowych mają charakter lokalny, dotyczą terenów zamieszkałych przez niewielką ilość mieszkańców i w większości przypadków mieszczą się w granicy 5 dB.
- > Zgodnie z zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska odpowiedzialność za szkody wyrządzone w środowisku spoczywa na podmiocie korzystającym ze środowiska. Ograniczanie tego rodzaju hałasu opiera się na wydawaniu przez organ uprawniony decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, skutkujących wyciszeniem hałasu z terenu zakładu do poziomu dopuszczalnego lub naliczeniem kar za przekroczenia (kary dobowe i kary łączne).
- > Na poprawę statystyk przekroczeń mają wpływ działania organów kontrolnych, w tym pozaplanowe kontrole WIOŚ wykonywane na terenach chronionych akustycznie, a także realizacja pomiarów przez właścicieli zakładów na podstawie posiadanych decyzji.
- > W dokumentach strategicznych, przyjętych uchwałami Rady Miasta zwraca się uwagę na uciążliwość hałasu, który obniża warunki życia człowieka i powoduje negatywne konsekwencje dla zdrowia. W dokumentach tych wskazuje się na działania zmierzające do poprawy klimatu akustycznego na terenie miasta. W okresie sprawozdawczym Miasto Rybnik realizowało min. zapisy:
  - Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta Rybnika,
  - Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Rybnika na lata 2014-2024,
  - Strategii rozwoju elektromobilności dla miasta Rybnika do roku 2035,
  - Strategii rozwoju miasta Rybnika „Rybnik 2030”. Pierwszy krok transformacji.
- > Prowadzona w okresie sprawozdawczym polityka zakładała m.in.: spełnianie prawa w zakresie ochrony przed hałasem w przypadku nowych inwestycji, właściwe planowanie przestrzenne w sąsiedztwie dróg, realizację technicznych działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego. We wszystkich uchwalonych w okresie lat 2022-2023 planach zagospodarowania przestrzennego znajdują się zapisy dotyczące ochrony przed hałasem co pozwala na uniknięcie powstawania nowych obszarów, na których może wystąpić degradacja klimatu akustycznego.
- > Ograniczenie poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających poziomu dopuszczalnego w otoczeniu analizowanych odcinków dróg i linii kolejowych jest trudne ze względu na w dalszym ciągu rosnącą liczbę pojazdów oraz rosnące natężenie ruchu samochodowego, a także lokalizację tych odcinków w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Podobnie jak w przypadku hałasu drogowego, w określonych przypadkach istnieje możliwość ochrony mieszkańców przed hałasem kolejowym przez zapewnienie właściwych warunków akustycznych w budynkach zlokalizowanych na granicy przyległego pasa gruntu w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2024 poz. 697 – tekst jedn.). W przypadku terenów zabudowanych tego rodzaju obiektami, a spełniającymi ww. warunek, decydującym o zastosowaniu odpowiednich rozwiązań technicznych ograniczających hałas jest poziom hałasu wewnątrz tych obiektów, nie zaś na całym terenie (na zewnątrz). Poprzez właściwe

warunki akustyczne należy rozumieć w tym przypadku dopuszczalne poziomy hałasu określone przez właściwe normy budowlane, w tym przypadku normę *PN-B-02151/02:2018-01 Akustyka budowlana -- Ochrona przed hałasem w budynkach -- Część 2: Wymagania dotyczące dopuszczalnego poziomu dźwięku w pomieszczeniach*. Podstawą stwierdzenia, że zachodzi konieczność wymiany stolarki okiennej na stolarkę okienną o podwyższonej akustyczności jest wykonanie pomiarów hałasu wewnątrz budynków w oparciu o w/w normę. W sytuacji, gdy właściciel budynku (lokalu) odmawia możliwości wykonania takich pomiarów, pozbawia się możliwości domagania się od zarządcy drogi lub linii kolejowej realizacji działań zapewniających właściwe warunki akustyczne wewnątrz budynku.

## **11. ŹRÓDŁA DANYCH**

1. Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023.
2. Sprawozdania z realizacji budżetu Miasta Rybnika za lata 2022 i 2023.
3. Raport o stanie Miasta Rybnika za rok 2022 i 2023.
4. Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Rybnika 2022
5. Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego
6. Mapa akustyczna Miasta Rybnika 2017.
7. Materiały i dane UM w Rybniku.
8. Dane PKP PLK.
9. Dane Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach.