

FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO



Rybnik, dnia 27 lutego 2025 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Sebastian Śmieja

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny Miasta Rybnika

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącą Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

Szanowny Panie Prezydencie, zwracam się z zapytaniem dotyczącym działań podejmowanych przez Miasto Rybnik w celu utrzymania i poprawy dostępności kolejowej miasta oraz przeciwdziałania ewentualnej marginalizacji Rybnika w krajowej i międzynarodowej sieci transportowej. Obecny stan infrastruktury kolejowej na kluczowych liniach przebiegających przez Rybnik może w przyszłości wpłynąć na ograniczenie liczby połączeń dalekobieżnych i międzynarodowych:

- **Linia nr 140 w kierunku Katowic na odcinku Leszczyny – Katowice Piotrowice** pozostaje jednotorowa. W ramach programu Kolej+ zaplanowano dobudowę drugiego toru jedynie na odcinku Orzesze – Katowice, pozostawiając odcinek Leszczyny – Orzesze w niezmienionym stanie, co może stanowić istotne ograniczenie przepustowości.
- **Linia nr 140 w kierunku Raciborza na odcinku Rybnik – Sumina** również jest jednotorowa, a dodatkowo część infrastruktury jest podatna na podtopienia, czego przykładem były zalania torowiska we wrześniu 2024 r. na granicy Rybnika i Rydułtów.
- **Linia nr 158 w kierunku Chałupek** jest linią drugorzędną, jednotorową od Wodzisławia do granicy państwa, o ograniczonej prędkości przejazdu (60-80 km/h), co może zniechęcać przewoźników do jej wykorzystywania.

- **Linia nr 149 w kierunku Gliwic** została reaktywowana do przejazdów pasażerskich w 2024 roku i cieszy się rosnącą popularnością, jednak jej stan techniczny pozostawia wiele do życzenia. Obecne prędkości na tej trasie wahają się między 70 a 100 km/h, co w dłuższej perspektywie może ograniczać jej atrakcyjność. W związku z tym warto już teraz podjąć rozmowy na temat rewitalizacji tej linii, aby zapewnić jej dalszy rozwój i poprawić parametry techniczne.

W związku z powyższym istnieje realne zagrożenie, że przewoźnicy dalekobieżni, w tym PKP Intercity, mogą w przyszłości omijać Rybnik na rzecz alternatywnej trasy przez Tychy, Pszczynę i Zebrzydowice (linie nr 139 i 93), które oferują większą przepustowość i wyższe prędkości maksymalne (90-140 km/h).

Warto podkreślić, że podróże koleją w Rybniku są coraz bardziej popularne. Według danych Urzędu Transportu Kolejowego wymiana pasażerska na dworcu w Rybniku wzrosła z 1700 osób dziennie w 2017 roku do 3700 osób w 2023 roku, co świadczy o rosnącym znaczeniu transportu kolejowego dla mieszkańców miasta.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto Rybnik podejmuje lub planuje podejmować rozmowy z PKP PLK w sprawie modernizacji i rozbudowy infrastruktury kolejowej na kluczowych odcinkach wokół miasta?
2. Czy prowadzone są działania mające na celu włączenie odcinka Leszczyny – Orzesze do planowanych inwestycji kolejowych, tak aby zapewnić pełną dwutorowość trasy do Katowic?
3. Czy Miasto Rybnik podejmuje kroki wraz z PKP i/lub Wodami Polskimi w celu zabezpieczenia infrastruktury kolejowej na linii nr 140 przed skutkami podtopień?
4. Czy Miasto Rybnik prowadzi lub planuje podjąć działania w celu poprawy parametrów technicznych linii nr 149 Rybnik – Gliwice, aby zapewnić jej dalszy rozwój i poprawę jakości podróży?
5. Czy Miasto Rybnik analizuje możliwość współpracy z innymi samorządami w regionie w celu wspólnego lobbowania na rzecz modernizacji infrastruktury kolejowej, tak aby zwiększyć szanse na realizację kluczowych inwestycji?

6. Czy Miasto Rybnik rozważa możliwość współfinansowania lub wsparcia projektów modernizacyjnych (np. poprzez partnerstwo z PKP PLK lub aplikowanie o środki unijne) w zakresie poprawy infrastruktury kolejowej na terenie miasta i jego okolic?

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Transport kolejowy jest kluczowym elementem dostępności komunikacyjnej Rybnika oraz czynnikiem wpływającym na jego atrakcyjność inwestycyjną. Regularne połączenia dalekobieżne umożliwiają mieszkańcom szybki i wygodny dojazd do Katowic, Warszawy czy Wrocławia. Ich ograniczenie lub likwidacja mogłaby wpłynąć negatywnie na rozwój miasta i jego pozycję w sieci transportowej.

ZAŁĄCZNIKI:

brak

Sebastian Śmieja

/podpis radnego/