



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

OU-BR.0003.32.2025



Szanowny Pan
Radny Miasta Rybnika
Grzegorz Głupczyk

Rybnik, dnia 06 marca 2025 r.

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 23.02.2025r. dotyczącą wdrożenia systemu rowerów miejskich oraz systemu hulajnóg elektrycznych w Rybniku, pragnę przedstawić aktualne stanowisko oraz działania podejmowane w tym zakresie.

Ad.1.

W budżecie miasta na rok 2025 nie przewidziano środków na wdrożenie systemu rowerów miejskich. Szacowany koszt jego prowadzenia oscyluje w granicach 2 - 3 mln zł rocznie w zależności od złożoności systemu, liczby udostępnionych rowerów i kosztów przenoszonych na użytkowników. Obecnie trwają poszukiwania zewnętrznych źródeł finansowania, które mogłyby umożliwić ponowne uruchomienie tego systemu. W przypadku pojawienia się możliwości pozyskania dofinansowania, miasto będzie zainteresowane realizacją systemu.

Ad. 2.

Systemy hulajnóg elektrycznych były dostępne w Rybniku dzięki działalności prywatnych operatorów. Niestety, po kilku miesiącach funkcjonowania firmy te wycofały się z rynku. Miasto podejmuje starania w celu ponownego uruchomienia takiego systemu poprzez wysyłanie zaproszeń do operatorów i zachęcanie ich do podjęcia działalności na terenie Rybnika. Każda inicjatywa związana z rozwojem zrównoważonej mobilności jest wspierana i promowana przez magistrat, jednak ostateczna decyzja o prowadzeniu takiego systemu pozostaje w rękach podmiotów prywatnych.

Ad. 3.

Miasto podejmowało rozmowy zarówno z operatorami hulajnóg elektrycznych, jak i rowerów miejskich. Niestety, w każdym przypadku proponowane warunki finansowe okazały się zbyt

wysokie, aby miasto mogło podjąć współpracę na akceptowalnych zasadach. Nieustannie monitorujemy rynek i w przypadku pojawienia się bardziej korzystnych ofert jesteśmy otwarci na negocjacje.

Ad. 4.

Miasto przeprowadziło analizy dotyczące funkcjonowania systemu rowerów miejskich w latach 2018-2021 oraz zebrało opinie mieszkańców na ten temat. Na podstawie wyników Rybnickiej Ankiety Rowerowej, w której wzięło udział ponad 1100 respondentów, uzyskano następujące dane:

83,6% mieszkańców nigdy nie korzystało z roweru miejskiego,
5,9% skorzystało tylko raz lub kilka razy,
3,8% korzystało sporadycznie,
2,3% korzystało regularnie,
4,3% próbowało skorzystać, ale napotkało trudności i nie podejmowało ponownej próby.

Jeśli chodzi o przyszłe zainteresowanie systemem rowerów miejskich, pod warunkiem wprowadzenia zmian takich jak darmowy czas przejazdu, znaczne obniżenie kosztów dla użytkowników czy możliwość pozostawienia roweru w dowolnym miejscu:

15,2% respondentów zadeklarowało, że skorzystałoby z systemu po wprowadzeniu zmian,
19,3% rozważyłoby taką możliwość,
19,2% skorzystałoby niezależnie od zmian,
46,3% nie zamierza korzystać z rowerów miejskich w przyszłości.

Dodatkowo 66,4% respondentów stwierdziło, że system rowerów miejskich nie powinien funkcjonować lub jest im to całkowicie obojętne.

Pod względem realnego wykorzystania, w latach 2018-2021 zrealizowano łącznie 9362 wypożyczenia, z czego tylko 1141 w ostatnim roku działania systemu. W świetle tych danych koszt jego utrzymania był niewspółmierny do rzeczywistego zainteresowania mieszkańców.

Zdaję sobie sprawę z ogromnej potrzeby rozwoju zrównoważonej mobilności, w tym mobilności aktywnej. Dlatego nieustannie realizowane są inwestycje infrastrukturalne, które wpływają na poprawę warunków dla rowerzystów i pieszych. Środki finansowe, które musiałyby zostać przeznaczone na system rowerów miejskich, są obecnie wykorzystywane na inne projekty infrastrukturalne poprawiające mobilność miejską.

Pomimo wysokich kosztów, wierzymy, że rower miejski może przyczynić się do zmiany nawyków komunikacyjnych mieszkańców. Dlatego jeśli pojawi się możliwość zewnętrznego finansowania, która zmniejszy koszty dla miasta, to chętnie skorzystamy z takiej szansy i uruchomimy system rowerów miejskich.

Warto również wspomnieć o planowanych dotacjach z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW). Fundusz planuje uruchomienie programu „Mój rower elektryczny”, który może umożliwić mieszkańcom skorzystanie z dopłat do zakupu rowerów elektrycznych. W przypadku uruchomienia takiego programu magistrat będzie informował mieszkańców o dostępnych możliwościach dofinansowania.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Wojciech Kiljańczyk
Zastępca Prezydenta

Całość podlega publikacji w BIP

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>. Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl