



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl



Szanowni Panowie

Karol Szymura

Andrzej Wojaczek

Andrzej Sączek

Radni Miasta Rybnika

OU-BR.0003.48.2025

2025-66090



Rybnik, dnia 27 marca 2025 r.

Odpowiadając na interpelację Radnych Miasta Rybnika z dnia 18 marca 2025 r. w sprawie kosztów funkcjonowania i utrzymania Spółki Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. odnosząc się do poszczególnych pytań, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

1. Miasto Rybnik w dniu 1 kwietnia 2022 r. zawarło ze Spółką Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. umowę powierzenia, zgodnie z którą Spółka KMR Sp. z o.o. świadczy usługi z zakresu lokalnego transportu zbiorowego po liniach komunikacyjnych wytyczonych w obszarze Miasta i Gmin, wyznaczonych przez porozumienia międzygminne.

Mając na uwadze powyższe informuję, że Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. wykonała w 2024 r. pracę eksploatacyjną w wielkości 1 694 100 wzkm na liniach komunikacyjnych o numerach: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 36, 41, 43, 45, 46, 46A, 49, 51, 52.

Ponadto do zadań Spółki KMR Sp. z o.o. należy również:

- obsługa systemu e-karty lub innego elektronicznego systemu poboru opłat za bilety, który może być wdrożony, w uzgodnieniu z Miastem Rybnik, w szczególności poprzez administrację infrastruktury systemu, prowadzenie i rozliczanie wewnętrznego systemu sprzedaży Biletów (w tym kodowanie

- informacji na e-karcie i innych nośnikach) oraz organizowanie i rozliczanie zewnętrznych systemów sprzedaży biletów,
- prowadzenie windykacji należności opłat za przejazdy bez ważnego biletu oraz kontrola ważności biletów w pojazdach, powstałych w okresie obowiązywania umowy,
 - sprzątanie i konserwacja przystanków oraz utrzymanie, sprzątanie i konserwacja wiat przystankowych,
 - zarządzanie i eksploatacja majątkiem pozostającym w dyspozycji operatora, niezależnie od podstawy prawnej posiadania, a służącym realizacji usługi,
 - przygotowywanie projektów rozkładów jazdy i przedkładaniu ich do akceptacji właściwej komórce Miasta Rybnika,
 - administrowanie infrastrukturą systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,
 - przygotowywanie i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu transportu zbiorowego, w szczególności na przystankach komunikacji miejskiej w formie papierowej i elektronicznej i w Internecie,
 - promocja lokalnego transportu zbiorowego w uzgodnieniu z właściwymi komórkami Miasta Rybnika.

Poniesione przez Spółkę Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. w 2024 r. koszty związane z realizacją powyższych usług wyniosły ponad 35.284.000 zł, w tym:

1. koszty wynagrodzeń pracowników wraz z wszystkimi narzutami – ponad 12.458.000 zł,
2. usługi obce – ponad 7.763.000 zł
3. zużycie materiałów i energii - ponad 5.357.000 zł,
4. amortyzacja - ponad 4.290.000 zł,
5. koszty finansowe - 1.636.132,45 zł,
6. pozostałe koszty operacyjne - 156.469,70 zł,
7. inne, m.in. polisy autobusowe, podatki i inne opłaty, odpisy na ZFŚS, wymagane rezerwy.

Jednocześnie pragnę poinformować, że za realizację powierzonych usług Spółka KMR Sp. z o.o. otrzymuje rekompensatę, która jest pomniejszona o dochód z tytułu sprzedaży biletów, w tym opłaty dodatkowej za bezbiletowe przejazdy.

W 2024 r. dochód Miasta Rybnika ze sprzedaży biletów, w tym z pobranej opłaty dodatkowej, wyniósł 12 167 775,37 zł.

2. Wykazane przez Spółkę KMR Sp. z o.o. koszty za realizację usług zawierają się w stawce jednego wozokilometra ustalonej na 2024 r.
3. Koszt utrzymania całego systemu biletowego (kasowniki, biletomaty, aplikacja e-karta i inne), poniesiony przez Spółkę KMR Sp. z o.o. w 2024 r., wyniósł 1.168.851,25 zł.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczera

Całość podlega publikacji w BIP

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.