

URZĄD MIASTA RYBNIKA (6)	
KANCLARIA	
WPLYNĘŁO	
2025 -05- 19	
nr koresp. ....	7202 5. 103.186
ilość załączników .....	1

## FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 19.05.2025r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: **Nowara Aleksandra**

FUNKCJA, STANOWISKO: Radna Miasta Rybnika

**PREZYDENT MIASTA RYBNIKA**

**za pośrednictwem**

**Przewodniczącego Rady Miasta**

**TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Zwracam się z interpelacją w sprawie montażu progów spowalniających na drodze dojazdowej do parkingu wielopoziomowego przy ul. Hallera- Parking nr 1.

Na prośbę mieszkańców budynku TBS położonego w sąsiedztwie parkingu wielopoziomowego przy ul. Hallera oraz galerii Rzeczna, zwracam się z interpelacją dotyczącą poprawy bezpieczeństwa w tym rejonie.

Mieszkańcy od dłuższego czasu zgłaszają problem związany z organizowaniem nielegalnych wyścigów samochodowych oraz niebezpieczną jazdą z nadmierną prędkością na odcinku drogi prowadzącym bezpośrednio na parking. Tego typu sytuacje, nasilające się zwłaszcza podczas weekendu, w godzinach wieczornych i nocnych, powodują realne zagrożenie dla pieszych i okolicznych mieszkańców, a także znaczny hałas, który obniża komfort życia w tej części miasta.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem czy :

1. Jest możliwe przeprowadzenie analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie drogi dojazdowej do parkingu przy ul. Hallera (od strony TBS i galerii Rzeczna);
2. Istnieje możliwość montażu progów zwalniających lub innych fizycznych środków uspokojenia ruchu, które ograniczyłyby możliwość rozwijania nadmiernych prędkości w tym rejonie;
3. Straż Miejska w porozumieniu z KMP w Rybniku (dzielnicowy, WRD) mogłaby przeprowadzić konsultacje z mieszkańcami na temat oczekiwanych rozwiązań oraz pomiary prędkości w ramach doraźnych akcji policji.

#### **UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:**

Omawiany rejon, zlokalizowany w ścisłym centrum Rybnika, stanowi ważną przestrzeń publiczną, integrującą funkcje mieszkalne (budynki TBS), komunikacyjne (parking wielopoziomowy) i handlowo-usługowe. Jako miejsce codziennego użytku przez mieszkańców, klientów, kierowców i pieszych, wymaga szczególnej dbałości o bezpieczeństwo i porządek.

Zgłaszane przez mieszkańców nielegalne wyścigi oraz nadmierna prędkość pojazdów stanowią nie tylko lokalny problem, ale również kwestię wizerunkową i funkcjonalną dla miasta. Bezpieczna, uporządkowana przestrzeń zachęca do korzystania z miejskiej infrastruktury, wspiera mobilność pieszą i zrównoważony transport, a także sprzyja atrakcyjności centrum Rybnika jako miejsca do życia, pracy i spędzania wolnego czasu.

Działania prewencyjne w postaci fizycznych ograniczeń prędkości (takich jak progi zwalniające) mogą w znacznym stopniu ograniczyć ryzykowne zachowania i poprawić jakość życia mieszkańców oraz użytkowników tej części miasta.

**ZAŁĄCZNIKI: Brak**

/podpis radnego/

