

P

URZĄD MIASTA RYBNIKA (12)	
KANCELARIA	
WPLYNĘŁO	
22.05.2025	
nr koresp.	R0005-106447
ilość załączników	5

## FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 22 maja 2025 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Sebastian Śmieja

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny Miasta Rybnika

**PREZYDENT MIASTA RYBNIKA**

**za pośrednictwem**

**Przewodniczącego Rady Miasta**

**TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):**

Szanowny Panie Prezydencie, na prośbę mieszkańców ul. Woronicza w dzielnicy Popielów składam niniejszą interpelację w sprawie ustanowienia na tej ulicy strefy zamieszkania. Zwracam uwagę, że obecna sytuacja związana z natężeniem ruchu, ograniczeniem prędkości do 40 km/h oraz brakiem odpowiednich ograniczeń prędkości stwarza realne zagrożenie dla pieszych, zwłaszcza dzieci i osób starszych. Jezdnia na ul. Woronicza jest bardzo wąska, w gęstej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej, co dodatkowo przemawia za stworzeniem w tym rejonie strefy zamieszkania.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy władze miasta planują w najbliższym czasie działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa na ul. Woronicza w Popielowie?
2. Jakie są procedury i orientacyjny czas realizacji procesu wprowadzenia strefy zamieszkania na danym terenie?
3. Czy Miasto Rybnik planuje wprowadzenie oznakowania poziomego na ul. Woronicza, mając na uwadze zgłoszenia mieszkańców dotyczące słabej widoczności istniejących znaków drogowych z powodu porastającej je zieleni?

### **UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:**

Wprowadzenie strefy zamieszkania na ul. Woronicza w Popielowie ma istotne znaczenie dla poprawy jakości życia mieszkańców tej części miasta oraz zapewnienia im większego bezpieczeństwa. Ulica ta jest obszarem intensywnie użytkowanym zarówno przez mieszkańców, jak i osoby przejeżdżające, co wiąże się z ryzykiem wypadków drogowych, szczególnie w przypadku pieszych.

Dodatkowo poprawa widoczności oznakowania drogowego poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego przyczyniłaby się do zwiększenia bezpieczeństwa i uporządkowania zasad ruchu drogowego. Działania te nie tylko odpowiadają na bezpośrednie potrzeby mieszkańców, ale także są zgodne z polityką miasta zmierzającą do poprawy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej oraz promowania zrównoważonego transportu.

Realizacja takich inicjatyw stanowi pozytywny przykład skutecznego zarządzania infrastrukturą miejską i wzmacnia wizerunek miasta jako miejsca przyjaznego dla mieszkańców, co ma znaczenie zarówno społeczne, jak i wizerunkowe dla Rybnika.

### **ZAŁĄCZNIKI:**

brak

Sebastian Śmieja

/podpis radnego/