



Prezydent Miasta Rybnika
44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 000, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl



Szanowny Pan
Grzegorz Głupczyk
Radny Miasta Rybnika

OU-BR.0003.88.2025

Rybnik, dnia 23 czerwca 2025 r.

Szanowny Panie Radny

Uprzejmie dziękuję za zainteresowanie tematyką publicznego transportu zbiorowego i stopnia jego dopasowania do potrzeb mieszkańców. Na wstępie pragnę zauważyć, że zlikwidowana linia autobusowa z Rybnika do Gliwic funkcjonowała jako połączenie komercyjne, realizowane przez przedsiębiorcę transportowego w oparciu o spodziewane korzyści finansowe. Już od co najmniej kilku lat można było obserwować swoiste sprzężenie zwrotne, gdzie z jednej strony spadała frekwencja w pojazdach, a z drugiej – liczba kursów systematycznie malała. Trudno jest oczekiwać, by każda sytuacja, w której prowadzący na zasadach komercyjnych przedsiębiorca zamyka swój zakład i przestaje świadczyć usługi wywoływała reakcję miasta – wszak samorząd obowiązany jest zapewniać określony katalog usług publicznych, a nie wszelkich możliwych.

Odpowiadając na szczegółowe pytania informuję, co następuje:

Ad 1. Gestia transportowa miasta Rybnik jest ograniczona do jego terytorium i sięga nie dalej niż na teren gmin, które podpisały z Rybnikiem porozumienia międzygminne w reżimie art. 74 ustawy o samorządzie gminnym. Gminą taką są (na przykład) Pilchowice, na terenie których znajduje się końcowy przystanek linii 34 w Wilczy. Równocześnie jednak w przypadku linii wybiegających poza teren Rybnika gminy ościenne partycypują w kosztach. Efektem tego jest każdorazowo skala obsługi danej relacji – w tym przypadku relacji Rybnik – Pilchowice. Liczba kursów i

przewidziane rozkładem jazdy terminy kursowania autobusów wynikają z kompromisu możliwości i oczekiwań obu jednostek: miasta Rybnika oraz gminy Pilchowice.

Ad 2. Podobnie jak w odpowiedzi na wcześniejsze pytanie, gestia miasta pozostaje ograniczona do swojego terytorium. Rozpoznanie potrzeb w zakresie relacji Rybnik – Gliwice leży w gestii marszałka województwa śląskiego jako organizatora przewozów o charakterze wojewódzkim.

Ad 3. Linia 34 funkcjonuje w sposób pozwalający na dogodne przesiadki do Gliwic, rozkład jest w ten właśnie sposób dostosowany, że kilka minut po przyjeździe autobusu z Rybnika na przystanku pojawia się autobus do Gliwic i odwrotnie, autobus do Rybnika, w podróży powrotnej, został ustalony o godzinie dogodnej pod względem przesiadek z autobusu jadącego z Gliwic. Wydłużenie kursów do Gliwic byłoby nieuzasadnione ekonomicznie, ponieważ koszt przejazdu trasy poza obecnym przebiegiem obciążyłby bezpośrednio spółkę, co stoi w sprzeczności z racjonalnością gospodarowania wobec spodziewanego bardzo niskiego potoku podróżnych na pozostałej części trasy, a także skokowego wzrostu kosztów (dodatkowy pojazd oraz dodatkowy kierowca w ruchu).

Ad 4. Trudno wyobrażać sobie, by Gliwice zdecydowały się płacić za dodatkowe kilometry w sytuacji, gdy z dużą częstotliwością na „gliwickim” odcinku, tj. w kierunku północnym od Wilczy, kursuje regularnie autobus komunikacji organizowanej przez właściwego miejscowo organizatora przewozów.

Ad 5. Właściwym podmiotem w tym zakresie jest organizator, a nie operator – Koleje Śląskie realizują przewozy na zlecenie marszałka. Z posiadanych informacji wynika, że rozwój połączeń kolejowych ma charakter ewolucyjny i dodatkowych połączeń między Rybnikiem a Gliwicami można spodziewać się w drugiej połowie przyszłego roku.

Równocześnie informuję, że skala przewozów na linii 34 nie uzasadnia zwiększenia oferty. Na potrzeby analizy dokonano weryfikacji wykorzystania tej linii w m-cu marcu 2025 roku, z której wynika, że średnio na kurs przewozi ona około 14 osób (łącznie nieco ponad 4200 przewiezionych pasażerów). Nadmienić należy, że liczba ta obejmuje nie tylko osoby rejestrujące przejazd za pomocą eKarty, ale także dokonujące płatności w inny sposób względnie korzystające z uprawnień do

przejazdów bezpłatnych. Jako że w podanej liczbie pasażerów linii 34 są także osoby podróżujące w relacjach wewnątrzmijskich, np. z Rybnickiej Kuźni do Śródmieścia, obłożenie na odcinku wybiegowym nie przekonuje do uruchamiania zwiększonej oferty przewozowej.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Wojciech Kiljańczyk
Zastępca Prezydenta

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.