



FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 27 czerwca 2025 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Sebastian Śmieja

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny Miasta Rybnika

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

Szanowny Panie Prezydencie, w związku z coraz bliższym terminem otwarcia II etapu Drogi Regionalnej oraz zakończeniem najcięższych prac budowlanych, zwracam się z zapytaniem odnośnie planowanych remontów dróg w bezpośrednim sąsiedztwie, które uległy uszkodzeniu podczas budowy.

1. Które drogi przyległe do budowy Drogi Regionalnej zostały zakwalifikowane do remontu?
2. Kiedy planowane są prace remontowe na tych drogach? Proszę o podanie orientacyjnego harmonogramu działań.
3. Jakie są szacowane koszty remontów nawierzchni uszkodzonych dróg?
4. Kto pokryje koszty remontów uszkodzonych dróg? Czy odpowiedzialność finansowa leży po stronie wykonawcy inwestycji, czy też będą one pokrywane z budżetu miasta?
5. Czy w związku z odbudową zniszczonych dróg planowane są zmiany w organizacji ruchu drogowego w okolicy? Jeśli tak, proszę o szczegółowe informacje dotyczące zakresu i lokalizacji planowanych zmian.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Ulice takie jak Niedobczycka czy Wołodyjowskiego oraz inne w dzielnicach Niedobczyce i Niewiadom wymagają pilnej interwencji i remontu nawierzchni zniszczonej głównie podczas budowy Drogi Regionalnej. Odbudowa zniszczonych dróg ma istotne znaczenie dla funkcjonowania miasta Rybnika, zarówno w kontekście poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i zapewnienia mieszkańcom odpowiedniego komfortu życia. Drogi lokalne odgrywają kluczową rolę w codziennym przemieszczaniu się mieszkańców, umożliwiając dostęp do miejsc pracy, szkół, usług publicznych oraz obiektów handlowo-usługowych. Zaniechanie naprawy tych dróg może prowadzić do dalszej degradacji infrastruktury, zwiększenia liczby wypadków drogowych oraz dodatkowych kosztów związanych z eksploatacją pojazdów przez użytkowników.

Ponadto właściwe zarządzanie procesem odbudowy dróg przyczyni się do utrzymania pozytywnego wizerunku miasta oraz wzmacniania zaufania mieszkańców do działań władz lokalnych.

ZAŁĄCZNIKI:

brak

Smieja
/podpis radnego/