



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl



Szanowny Pan
Grzegorz Głupczyk
Radny Miasta Rybnika

OU-BR.0003.96.2025

Rybnik, dnia 9 lipca 2025 r.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację z dnia 26 czerwca 2025 r. w sprawie stanu technicznego kładki dla pieszych łączącej dzielnicę Boguszowice Osiedle z dzielnicą Boguszowice Stare informuję:

1. Działając na podstawie opinii pracowników Zarządu Dróg Miejskich w Rybniku, którzy do tej pory prowadzili działania utrzymaniowe na przedmiotowym obiekcie przychyliam się do ich stanowiska, że dalsze naprawy obiektu wobec postępującej korozji, ubytków w konstrukcji i jej osłabieniu są niemożliwe do realizacji, w związku z tym, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników obiekt musi pozostać zamknięty do czasu ostatecznej rozbiórki. Zaznaczam w tym miejscu, że kładka nigdy nie stanowiła własności Miasta, a samo przejście dla pieszych zostało wykonane w okresie najprawdopodobniej budowy osiedli mieszkaniowych na terenie wyżej wskazanych dzielnic, jako uzupełnienie konstrukcji podwieszenia instalacji technicznych. Dotychczasowe działania miejskich służb miały jedynie charakter zabezpieczający.
2. Zarząd Dróg Miejskich, niezwłocznie po stwierdzeniu przykryj dla wszystkich sytuacji związanej z przymusowym zamknięciem dla ruchu kładki, rozpoczął procedury mające na celu znalezienie alternatywnych możliwości bezpiecznego pokonania przeszkody w postaci torów kolejowych rozdzielających obie dzielnice, w tym w szczególności ewentualną możliwość stworzenia bezpiecznego przejścia. Niestety dokonane analizy wskazują, że umiejscowienie bezpiecznego przejścia nie jest możliwe ze względu na bardzo trudne warunki terenowe

występujące w tej lokalizacji.

3. Utworzenie dodatkowej komunikacji, która ograniczałaby się do funkcji „zastępowania” kładki łączącej dwie części Boguszowic, nie było rozpatrywane z uwagi na trudność i niewspółmiernie duże nakłady względem możliwych do uzyskania efektów. Jest to sytuacja typowa w przypadku krótkich linii, których długość sprawia, że ich pokonanie zajmuje zaledwie kilka minut. W takich bowiem sytuacjach organizator transportu stoi przed dylematem bardzo wysokiej częstotliwości ruchu (i tym samym nakładów na realizację oferty znacznie przewyższającej realne potrzeby) lub opłacania postojowego dla operatora (relatywnie długi czas postojów względem czasu jazdy). Pragnę nadmienić, że dla osób, które preferują pokonywanie dystansów komunikacją miejską, istnieje możliwość skorzystania z autobusu 46, która to linia jest najczęściej kursującą w całym mieście.
4. Budowa nowej kładki dla pieszych rozpocznie się po uzyskaniu stosownego pozwolenia, co może nastąpić najwcześniej w połowie sierpnia 2025 r. Pierwotnie Wykonawca przewidywał rozpoczęcie realizacji zadania na dzień 1 lipca 2025 r., jednakże ze względu na konieczność kolejnych uzupełnień wniosku o pozwolenie na budowę, termin ten uległ zmianie. Inwestycja zostanie wszczęta natychmiast po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Wojciech Kiljańczyk
Zastępca Prezydenta

Całość podlega publikacji w BIP