

P. cot

URZĄD MIASTA RYBNIKA (4)	
KANCELARIA	
WPŁYNĘŁO	
11. 07. 2025	
nr koresp.	2025.141860
ilość załączników	1/1

FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 11 lipca 2025 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Krzysztof Kazeł

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny Miasta Rybnika

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

W załączeniu przesyłam uwagi mieszkańców dzielnicy Zebrzydowice w Rybniku dotyczący przebudowy ulicy Zebrzydowickiej.

Jednocześnie w pełni popieram konieczność przebudowy tej drogi, jednak wyrażam stanowczy sprzeciw wobec realizacji inwestycji w kształcie, który nie odpowiada oczekiwaniom lokalnej społeczności. Proponowane rozwiązania budzą poważne wątpliwości zarówno wśród mieszkańców, jak i z mojej strony, jako radnego reprezentującego ich interesy.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o:

1. Ustosunkowanie się do każdego punktu przedstawionych uwag, wniosków i postulatów mieszkańców, zawartych w załączonym piśmie,
2. Przedstawienie aktualnych założeń projektowych oraz etapów planowanej inwestycji,
3. Informację, czy i w jakim trybie planowane są dalsze konsultacje społeczne w tej sprawie.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Ważny interes publiczny.

ZAŁĄCZNIKI: Uwagi mieszkańców.

2 powariami
Krzysztof Kazeł

Rybnik, 23.06.2025 r.

Prezydent
Urzędu Miasta Rybnika
Ul. Bolesława Chrobrego 2

**Uwagi i wnioski do planowanej przebudowy
drogi Zebrzydowickiej oraz decyzji ZRID**

**Dotyczy :Ar-II.6740.138.2025, „Rozbudowy ulicy Zebrzydowickiej w Rybniku ,
etap II km od 1+156.56 do km2+339.38, drogi powiatowej nr 7017S, klasy Z”**

Inwestycja Obejmuje działki o numerach ewidencyjnych :

3088/34, 3633/34, 3632/34,

2760/33, 3150/34, 2932/34, 2728/34, 2329/34, 1996/34, 4141/34, 4140/34, 2679/34,
2680/34, 2275/34, 2274/34, 2229/34, 2729/34, 2276/34, 708/39, 2730/34, 2731/39,
2102/55, 998/55, 3183/55, 2732/55, 1324/55, 996/55, 1840/55, 2733/55, 1841/55,
712/56, 2734/56, 2257/57, 2735/57, 2256/57, 2255/58, 2254/58, 2736/58,
2737/153, 715/153, 753/140, 2511/140, 3310/140, 3311/140, 1942/140,
2759/139, 1904/140, 2506/140, 2507/140, 2356/140, 3912/140, 2560/140,
970/139, 971/139, 968/140, 2738/137, 2415/138, 2412/138, 2413/138, 2739/138,
2414/138, 1359/136, 3276/136, 3273/136, 3727/136, 3728/136, 3441/136,
3277/136, 3278/136, 3479/136, 3280/136,

721/115, 2740/115, 3861/59, 3136/59, 750/139, 3860/59, 3859/59, 3137/59,
2741/60, 2742/61, 2260/61, 2452/61, 725/70, 2743/70, 3893/69, 3045/69, 2262/69,
3046/69, 1971/69, 1912/33, 1913/33, 3894/69, 987/69, 748/33, 1910/69, 3895/69,
2790/69, 2745/69, 2786/69, 2788/69, 2787/69, 2746/76, 2800/76, 2922/32,
2784/32, 3827/32, 3828/32, 2747/32, 2378/32, 2748/32, 1849/32, 1848/32,
1847/32,
2704/32, 2749/32, 3060/32, 3061/32, 2750/32, 3966/32, 2576/32, 2575/32,
3875/32,
2751/32, 2211/32, 1903/32, 1902/32, 3898/32, 2753/32, 2497/32, 2501/32,
2502/32,

4. Rozumiemy potrzebę poprawy infrastruktury rowerowej i bezpieczeństwa, ale oczekujemy, że inwestycja będzie realizowana **z poszanowaniem prawa własności oraz lokalnych uwarunkowań terenowych.**

W związku z powyższym **wnioskujemy o:**

- opracowanie projektu ścieżki rowerowej w taki sposób, aby nie zachodziła konieczność przejmowania prywatnych działek,
- rezygnację z poszerzania pasa drogowego tam, gdzie dostępna szerokość terenu (ponad 6 m) jest wystarczająca,
- oficjalne poinformowanie mieszkańców o planowanym przebiegu inwestycji i ewentualnych skutkach prawnych (np. w formie spotkania lub ogłoszenia).

Wniosek końcowy

Wnoszę o zawieszenie procedury wydania decyzji ZRID do czasu ponownej analizy przebiegu drogi i skutków środowiskowych inwestycji oraz przeprowadzenia rzetelnych konsultacji z mieszkańcami i właścicielami działek.

2704/32, 2749/32, 3060/32, 3061/32, 2750/32, 3966/32, 2576/32, 2575/32,
3875/32,
2751/32, 2211/32, 1903/32, 1902/32, 3898/32, 2753/32, 2497/32, 2501/32,
2502/32,
2500/32, 3852/32, 2192/32, 3896/32, 2754/32, 3899/32, 2193/32, 3897/32,
1546/32, 1548/32, 2756/32

Rybnik, 23.06.2025 r.

DMK Inżynieria SP. Z o.o.

Ul Kościuszki 64/7

Uwagi i wnioski do planowanej przebudowy drogi Zebrzydowickiej oraz decyzji ZRID

**Dotyczy :Ar-II.6740.138.2025, „Rozbudowy ulicy Zebrzydowickiej w Rybniku ,
etap II km od 1+156.56 do km2+339.38, drogi powiatowej nr 7017S, klasy Z”**

Inwestycja Obejmuje działki o numerach ewidencyjnych :

3088/34, 3633/34, 3632/34,

2760/33, 3150/34, 2932/34, 2728/34, 2329/34, 1996/34, 4141/34, 4140/34, 2679/34,
2680/34, 2275/34, 2274/34, 2229/34, 2729/34, 2276/34, 708/39, 2730/34, 2731/39,
2102/55, 998/55, 3183/55, 2732/55, 1324/55, 996/55, 1840/55, 2733/55, 1841/55,
712/56, 2734/56, 2257/57, 2735/57, 2256/57, 2255/58, 2254/58, 2736/58,
2737/153, 715/153, 753/140, 2511/140, 3310/140, 3311/140, 1942/140,
2759/139, 1904/140, 2506/140, 2507/140, 2356/140, 3912/140, 2560/140,
970/139, 971/139, 968/140, 2738/137, 2415/138, 2412/138, 2413/138, 2739/138,
2414/138, 1359/136, 3276/136, 3273/136, 3727/136, 3728/136, 3441/136,
3277/136, 3278/136, 3479/136, 3280/136,

721/115, 2740/115, 3861/59, 3136/59, 750/139, 3860/59, 3859/59, 3137/59,
2741/60, 2742/61, 2260/61, 2452/61, 725/70, 2743/70, 3893/69, 3045/69, 2262/69,
3046/69, 1971/69, 1912/33, 1913/33, 3894/69, 987/69, 748/33, 1910/69, 3895/69,
2790/69, 2745/69, 2786/69, 2788/69, 2787/69, 2746/76, 2800/76, 2922/32,
2784/32, 3827/32, 3828/32, 2747/32, 2378/32, 2748/32, 1849/32, 1848/32,

4. Rozumiemy potrzebę poprawy infrastruktury rowerowej i bezpieczeństwa, ale oczekujemy, że inwestycja będzie realizowana **z poszanowaniem prawa własności oraz lokalnych uwarunkowań terenowych.**

W związku z powyższym **wnioskujemy o:**

- opracowanie projektu ścieżki rowerowej w taki sposób, aby nie zachodziła konieczność przejmowania prywatnych działek,
- rezygnację z poszerzania pasa drogowego tam, gdzie dostępna szerokość terenu (ponad 6 m) jest wystarczająca,
- oficjalne poinformowanie mieszkańców o planowanym przebiegu inwestycji i ewentualnych skutkach prawnych (np. w formie spotkania lub ogłoszenia).

Wniosek końcowy

Wnoszę o zawieszenie procedury wydania decyzji ZRID do czasu ponownej analizy przebiegu drogi i skutków środowiskowych inwestycji oraz przeprowadzenia rzetelnych konsultacji z mieszkańcami i właścicielami działek.

4. Rozumiemy potrzebę poprawy infrastruktury rowerowej i bezpieczeństwa, ale oczekujemy, że inwestycja będzie realizowana **z poszanowaniem prawa własności oraz lokalnych uwarunkowań terenowych.**

W związku z powyższym **wnioskujemy o:**

- opracowanie projektu ścieżki rowerowej w taki sposób, aby nie zachodziła konieczność przejmowania prywatnych działek,
- rezygnację z poszerzania pasa drogowego tam, gdzie dostępna szerokość terenu (ponad 6 m) jest wystarczająca,
- oficjalne poinformowanie mieszkańców o planowanym przebiegu inwestycji i ewentualnych skutkach prawnych (np. w formie spotkania lub ogłoszenia).

Wniosek końcowy

Wnoszę o zawieszenie procedury wydania decyzji ZRID do czasu ponownej analizy przebiegu drogi i skutków środowiskowych inwestycji oraz przeprowadzenia rzetelnych konsultacji z mieszkańcami i właścicielami działek.

4. Rozumiemy potrzebę poprawy infrastruktury rowerowej i bezpieczeństwa, ale oczekujemy, że inwestycja będzie realizowana **z poszanowaniem prawa własności oraz lokalnych uwarunkowań terenowych.**

W związku z powyższym **wnioskujemy o:**

- opracowanie projektu ścieżki rowerowej w taki sposób, aby nie zachodziła konieczność przejmowania prywatnych działek,
- rezygnację z poszerzania pasa drogowego tam, gdzie dostępna szerokość terenu (ponad 6 m) jest wystarczająca,
- oficjalne poinformowanie mieszkańców o planowanym przebiegu inwestycji i ewentualnych skutkach prawnych (np. w formie spotkania lub ogłoszenia).

Wniosek końcowy

Wnoszę o zawieszenie procedury wydania decyzji ZRID do czasu ponownej analizy przebiegu drogi i skutków środowiskowych inwestycji oraz przeprowadzenia rzetelnych konsultacji z mieszkańcami i właścicielami działek.

4. Rozumiemy potrzebę poprawy infrastruktury rowerowej i bezpieczeństwa, ale oczekujemy, że inwestycja będzie realizowana **z poszanowaniem prawa własności oraz lokalnych uwarunkowań terenowych.**

W związku z powyższym **wnioskujemy o:**

- opracowanie projektu ścieżki rowerowej w taki sposób, aby nie zachodziła konieczność przejmowania prywatnych działek,
- rezygnację z poszerzania pasa drogowego tam, gdzie dostępna szerokość terenu (ponad 6 m) jest wystarczająca,
- oficjalne poinformowanie mieszkańców o planowanym przebiegu inwestycji i ewentualnych skutkach prawnych (np. w formie spotkania lub ogłoszenia).

Wniosek końcowy

Wnoszę o zawieszenie procedury wydania decyzji ZRID do czasu ponownej analizy przebiegu drogi i skutków środowiskowych inwestycji oraz przeprowadzenia rzetelnych konsultacji z mieszkańcami i właścicielami działek.

4. Rozumiemy potrzebę poprawy infrastruktury rowerowej i bezpieczeństwa, ale oczekujemy, że inwestycja będzie realizowana **z poszanowaniem prawa własności oraz lokalnych uwarunkowań terenowych.**

W związku z powyższym **wnioskujemy o:**

- opracowanie projektu ścieżki rowerowej w taki sposób, aby nie zachodziła konieczność przejmowania prywatnych działek,
- rezygnację z poszerzania pasa drogowego tam, gdzie dostępna szerokość terenu (ponad 6 m) jest wystarczająca,
- oficjalne poinformowanie mieszkańców o planowanym przebiegu inwestycji i ewentualnych skutkach prawnych (np. w formie spotkania lub ogłoszenia).

Wniosek końcowy

Wnoszę o zawieszenie procedury wydania decyzji ZRID do czasu ponownej analizy przebiegu drogi i skutków środowiskowych inwestycji oraz przeprowadzenia rzetelnych konsultacji z mieszkańcami i właścicielami działek.

4. Rozumiemy potrzebę poprawy infrastruktury rowerowej i bezpieczeństwa, ale oczekujemy, że inwestycja będzie realizowana **z poszanowaniem prawa własności oraz lokalnych uwarunkowań terenowych.**

W związku z powyższym **wnioskujemy o:**

- opracowanie projektu ścieżki rowerowej w taki sposób, aby nie zachodziła konieczność przejmowania prywatnych działek,
- rezygnację z poszerzania pasa drogowego tam, gdzie dostępna szerokość terenu (ponad 6 m) jest wystarczająca,
- oficjalne poinformowanie mieszkańców o planowanym przebiegu inwestycji i ewentualnych skutkach prawnych (np. w formie spotkania lub ogłoszenia).

Wniosek końcowy

Wnoszę o zawieszenie procedury wydania decyzji ZRID do czasu ponownej analizy przebiegu drogi i skutków środowiskowych inwestycji oraz przeprowadzenia rzetelnych konsultacji z mieszkańcami i właścicielami działek.