



FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 15 lipca 2025 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Krzysztof Kazeł

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny Miasta Rybnika

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

Zwracam się z interpelacją dotyczącą istotnych problemów w rejonie ulic Na Okrzeszyńcu i Ujejskiego w Rybniku gdzie w ostatnich latach wydano szereg pozwoleń na budowę budynków wielorodzinnych. Pomimo rosnącej liczby mieszkańców, infrastruktura w tym rejonie nie została dostosowana do nowego obciążenia – zarówno pod względem technicznym, jak i funkcjonalnym. Wzmożony ruch pieszy i rowerowy, który wzrósł wraz z rozbudową osiedla, nie został zabezpieczony odpowiednią infrastrukturą (chodniki, przejścia, pobocza). Dojazd do tej części miasta odbywa się obecnie bardzo wąską drogą, która została dodatkowo ograniczona betonowymi zaporami przy torowisku kolejowym. Jest utrudniony, a w przypadku sytuacji kryzysowych (np. interwencji służb ratunkowych) – może być wręcz niebezpieczny.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji dotyczących następujących kwestii:

1. Proszę o informację na temat liczby wydanych pozwoleń na budowę budynków jednorodzinnych i wielorodzinnych (ze wskazaniem liczby mieszkań) w rejonie ulic Na Okrzeszyńcu i Ujejskiego, na przestrzeni ostatnich 7 lat.
2. Czy przy wydawaniu pozwoleń na budowę jednorodzinnych i wielorodzinnych budynków uwzględniono faktyczne możliwości dojazdu i analizowano ryzyko komunikacyjne w tej lokalizacji?

3. Czy Miasto Rybnik planuje inwestycje w przebudowę, poszerzenie lub modernizację ww. dróg dojazdowych? Jeśli tak – proszę o podanie szczegółów i harmonogramu działań.

4. W przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego – czy rozważano procedurę wykupu lub wywłaszczenia działek prywatnych? Czy były prowadzone konsultacje lub rozmowy z właścicielami tych gruntów? Jeżeli nie – to czy w obecnym stanie jest to jeszcze możliwe?

5. Brak oświetlenia ulicznego w tym rejonie stanowi poważne zagrożenie dla pieszych i rowerzystów – szczególnie w okresie jesienno-zimowym. Czy planowane jest wykonanie infrastruktury oświetleniowej? Jeśli tak – proszę o podanie szczegółów i harmonogramu działań.

6. Oddziaływanie kolei – proszę o informację, czy przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę zostały przeprowadzone badania poziomu hałasu w związku z bliskim przebiegiem linii kolejowej?

7. Czy miasto rozważa – bądź już wystąpiło – z wnioskiem do PKP PLK o budowę ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż torowiska, które chroniłyby mieszkańców przed nadmiernym hałasem? Jeśli tak – proszę o podanie szczegółów i harmonogramu działań.

W świetle rosnącej liczby mieszkańców oraz nowych inwestycji w tym rejonie uważam, że zasadne jest kompleksowe podejście do planowania przestrzennego, drogowego i ochrony środowiska, tak aby rozwój tej części Rybnika odbywał się w sposób bezpieczny i zrównoważony.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Ważny interes publiczny.

ZAŁĄCZNIKI:

Brak

*Z poważaniem
Krzysztof Kach*