



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

URZĄD MIASTA RYBNIKA (6) KANCELARIA WPLYNĘŁO
2026 -04- 27
nr koresp.
ilość załączników

Pani Małgorzata Piaskowy
Radna Miasta Rybnika

UO-BR.0003.53.2026

Rybnik, dnia 24.04.2026 r.

Odpowiadając na interpelację z dnia 17 kwietnia 2026 roku dotyczącą rozwiązania ruchu pojazdów w związku z zamknięciem od dnia 4 maja br. wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu ulicy Pojdy w Leszczynach, informuję co następuje.

Ad. 1

Sytuacja jest i będzie na bieżąco monitorowana, zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami oraz ustaleniami podjętymi podczas spotkania z Radą Dzielnicy Kamień. Zarząd Dróg Miejskich dostrzega możliwość ewentualnego czasowego zwiększenia natężenia ruchu na ul. Teofila Bieli w związku z zamknięciem wiaduktu i pozostaje przygotowany do podejmowania działań adekwatnych do rzeczywistych warunków ruchowych oraz poziomu bezpieczeństwa. Jednocześnie wskazać należy, iż prowadzona jest bieżąca obserwacja sytuacji w terenie, w szczególności w zakresie wpływu zmian na bezpieczeństwo mieszkańców, pieszych oraz płynność ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Ad. 2

Nie można podzielić stanowiska, iż na ul. T. Bieli nie zastosowano środków służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znaczny odcinek ulicy T. Bieli objęty jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h, na której zastosowano trzy progi zwalniające oraz szykanę. Ponadto wiadukt w ciągu ww. ulicy z uwagi na swoje uwarunkowania geometryczne oraz obowiązujący brak nadania pierwszeństwa przejazdu, powoduje skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów i pełni funkcję elementu uspokojenia ruchu. Stan techniczny drogi oraz poboczy podlega bieżącej kontroli, a stwierdzone usterki są sukcesywnie usuwane. Niezależnie od powyższego mając na uwadze mogące pojawić się zmiany w charakterystyce poruszania się pojazdów po zamknięciu wiaduktu w ciągu ul. Pojdy i innych okolicznych prac, zasadna pozostaje dalsza obserwacja skuteczności przyjętych rozwiązań oraz gotowość do wdrożenia dodatkowych działań organizacyjnych, jeśli okaże się to konieczne.

Ad. 3

Jednostka Miasta Rybnika jest przygotowana do wprowadzenia rozwiązań zmierzających do ograniczenia ruchu na ul. T. Bieli. Należy przy tym zauważyć, iż każda zmiana organizacji

Zgodnie z art. 13 RODO informujemy, że klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Rybniku ul. Jankowicka 41B oraz na stronie: <https://zdm.rybnik.pl/rodo>. Pismo i załączniki są poufne, przeznaczone wyłącznie dla adresata. Jeśli otrzymali je Państwo omyłkowo, prosimy o kontakt z Administratorem.

ruchu, a w szczególności zamknięcie istotnego połączenia drogowego, wywołuje początkowo niepokój mieszkańców oraz czasowe zaburzenia w rozkładzie ruchu. W praktyce często po kilku dniach od wprowadzenia zmian sytuacja ulega stabilizacji. Wychodząc jednak naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, został już przygotowany projekt zmiany organizacji ruchu polegający na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Teofila Bieli w rejonie wąskiego wiaduktu. Ruch będzie prowadzony w kierunku granicy miasta Rybnika. Rozwiązanie to powinno ograniczyć wykorzystywanie ul. T. Bieli jako trasy przejazdu o charakterze tranzytowym, a tym samym realnie zmniejszyć ewentualne uciążliwości dla mieszkańców oraz poprawić warunki bezpieczeństwa w tym rejonie.

Ad. 4 i 5

Obiekt podlegający przebudowie położony jest poza granicami administracyjnymi miasta Rybnika, dlatego w zakresie szczegółowych rozwiązań projektowych oraz ograniczeń wprowadzanych bezpośrednio na terenie tej inwestycji właściwy jest organ zatwierdzający projekt organizacji ruchu.

Jednocześnie z posiadanych informacji wynika, iż na czas prowadzenia robót odcinek ul. Leszczyńskiej, położony poza granicami miasta Rybnika i prowadzący w kierunku ul. Pojdy w Leszczynach, będzie zamknięty zarówno dla ruchu kołowego, jak i dla ruchu pieszego, co wynika z zakresu i specyfiki prowadzonych robót. Mieszkańcy naszego miasta posiadają jednak alternatywną możliwość przemieszczania się z wykorzystaniem ul. Poręby w kierunku ul. Willowej lub ul. T. Bieli.

W odniesieniu do docelowej organizacji ruchu wskazać należy, iż na ul. Leszczyńskiej przewidziano obustronne pobocza, natomiast na ulicach Pojdy i Willowej jednostronny chodnik. Miasto Rybnik pozostaje przy tym zainteresowane wpływem przyjętych rozwiązań na układ komunikacyjny po stronie Rybnika, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa pieszych oraz funkcjonowania ulic granicznych i dojazdowych, a wniesione uwagi przekaże inwestorowi.

Ad. 6

Podmiot wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek poinformowania zarządców dróg, organów zarządzających ruchem oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu. Zasadne jest również odpowiednio wczesne poinformowanie mieszkańców o planowanych zmianach i związanych z nimi utrudnieniach. Jednocześnie należy wskazać, iż Miasto Rybnik nie jest podmiotem wprowadzającym organizację ruchu w lokalizacji objętej inwestycją. Niemniej jednak po uzyskaniu oficjalnych informacji jednostki miejskie podejmowały działania informacyjne w zakresie pozostającym w ich właściwości, w szczególności w odniesieniu do zmian wpływających na teren miasta Rybnika oraz funkcjonowanie komunikacji miejskiej.

Ad. 7

Ocena zasadności wyznaczenia tras objazdowych oraz przyjęcia określonych rozwiązań w tym zakresie należy do organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych w powiecie rybnickim, na podstawie projektów przedstawionych przez inwestora lub wykonawcę. Jednocześnie należy zauważyć, iż z uwagi na warunki geometryczne oraz charakter dróg objazd nie został poprowadzony ul. Rybnicką w Leszczynach i ul. T. Bieli w Rybniku. Mapa z trasą objazdów została udostępniona w informacjach zamieszczonych na stronach internetowych.

Zgodnie z art. 13 RODO informujemy, że klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Rybniku ul. Jankowicka 41B oraz na stronie: <https://zdm.rybnik.pl/rodo>. Pismo i załączniki są poufne, przeznaczone wyłącznie dla adresata. Jeśli otrzymali je Państwo omyłkowo, prosimy o kontakt z Administratorem.

Ad. 8

Pierwsza informacja dotycząca utrudnień w kursowaniu komunikacji miejskiej pojawiła się na stronie internetowej Komunikacji Miejskiej Rybnik już w dniu 15 kwietnia br. Materiały dotyczące zmian w rozkładzie jazdy autobusów zostały następnie zaktualizowane zarówno na stronie KMR, jak i na stronie www.rybnik.eu niezwłocznie po otrzymaniu oficjalnego zawiadomienia od wykonawcy robót. Należy przy tym zaznaczyć, iż zakres i termin publikacji informacji uzależnione są od momentu uzyskania potwierdzonych i oficjalnych danych dotyczących organizacji ruchu oraz zmian w funkcjonowaniu komunikacji. Po otrzymaniu takich informacji właściwe jednostki miejskie podjęły działania mające na celu ich możliwie szybkie przekazanie do publicznej wiadomości.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeła



Całość podlega publikacji BIP.

Zgodnie z art. 13 RODO informujemy, że klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Rybniku ul. Jankowicka 41B oraz na stronie: <https://zdm.rybnik.pl/rodo>. Pismo i załączniki są poufne, przeznaczone wyłącznie dla adresata. Jeśli otrzymali je Państwo omyłkowo, prosimy o kontakt z Administratorem.