



FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 27 kwietnia 2026 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Sebastian Śmieja

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny Miasta Rybnika

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

Szanowny Panie Prezydencie, w związku z planowaną realizacją inwestycji w ramach programu Kolej Plus obejmującej zwiększenie przepustowości linii kolejowej nr 140 poprzez budowę drugiego toru na odcinku Mikołów – Orzesze Jaśkowice, zwracam się z interpelacją dotyczącą działań Miasta Rybnik w zakresie rozbudowy kolejnego fragmentu tej linii, tj. odcinka Orzesze Jaśkowice – Leszczyny.

Należy wskazać, że po realizacji zadania na odcinku Mikołów – Orzesze Jaśkowice, dalsza część trasy w kierunku Rybnik pozostanie istotnym ograniczeniem przepustowości linii kolejowej nr 140. W praktyce oznacza to ryzyko utrzymania tzw. wąskiego gardła, które może ograniczyć możliwość zwiększenia liczby połączeń, poprawy punktualności oraz dalszego rozwoju transportu kolejowego dla mieszkańców Rybnika.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Miasto Rybnik prowadziło lub planuje prowadzić rozmowy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego lub innymi podmiotami w sprawie budowy drugiego toru na odcinku Orzesze Jaśkowice – Leszczyny?

2. Czy Miasto Rybnik występowało lub zamierza wystąpić z oficjalnym stanowiskiem popierającym realizację tej inwestycji jako kolejnego etapu rozbudowy linii kolejowej nr 140?
3. Czy Miasto jest gotowe podjąć współpracę z samorządami położonymi wzdłuż linii nr 140, w szczególności z gminą Czerwionka-Leszczyny oraz Orzesze, w celu podjęcia rozmów z zarządcą infrastruktury kolejowej nt. możliwości budowy drugiego toru na ww. odcinku LK140?
4. Czy Miasto rozważa udział finansowy w przygotowaniu analiz, dokumentacji przedprojektowej lub innych działań mogących przyspieszyć realizację rozbudowy wskazanego odcinka?
5. Czy miasto będzie zabiegało o wpisanie projektu do przyszłych programów krajowych lub unijnych?
6. Jakie konkretne działania planowane są przez Miasto Rybnik w następnych latach na rzecz poprawy połączeń kolejowych z Katowicami, w szczególności poprzez eliminację ograniczeń przepustowości na linii nr 140?

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Linia kolejowa nr 140 stanowi podstawowe połączenie kolejowe Rybnika z Katowicami oraz centralną częścią regionu. Dla wielu mieszkańców jest to kluczowa trasa dojazdu do pracy, szkół wyższych, placówek ochrony zdrowia oraz instytucji publicznych. Sprawne i częste połączenia kolejowe mają bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców oraz atrakcyjność osiedleńczą miasta. Planowana realizacja inwestycji na odcinku Mikołów – Orzesze Jaśkowice w ramach programu Kolej Plus jest działaniem potrzebnym i oczekiwanym. Jednocześnie brak dalszej rozbudowy odcinka Orzesze Jaśkowice – Leszczyny może skutkować pozostawieniem istotnego ograniczenia przepustowości linii nr 140, a tym samym zmniejszeniem efektów całej inwestycji z punktu widzenia mieszkańców Rybnik. W perspektywie kolejnych lat istnieje ryzyko, że przy rosnącym ruchu pasażerskim i towarowym brak zwiększenia przepustowości dalszego odcinka linii może utrudniać rozwój oferty przewozowej, ograniczać liczbę połączeń lub uniemożliwiać znaczące zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na trasie z Rybnik do Katowice.

ZAŁĄCZNIKI: brak

/podpis radnego/
Sebastian Smiejca