



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t. +48 32 43 92 107, f. +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

OU-BR.0003.55.2026

Radny Miasta Rybnika
Pan Krzysztof Kazek



2026-3491

Rybnik, dnia 30.04.2026 r.

W odpowiedzi na interpelację radnego miasta Rybnika Krzysztofa Kazka w sprawie wykorzystania podkładów kolejowych we wskazanych lokalizacjach informuję, co następuje.

Podkłady kolejowe wykorzystane do zagospodarowania przy aranżacji zieleni na rondach pn.: „Chwałowickie” i „Irlandii Północnej” zostały pozyskane z PKP przy ul. Śląskiej po remontach torów kolejowych. Z relacji świadków tamtego czasu wynika, że podkłady były zwietrzałe i organoleptycznie nie wykazywały toksycznych cech zastosowanego impregnatu. Wyspy rond w swojej obecnej odstonie zostały wykonane w końcówce lat 90-tych poprzedniego wieku, a koncepcje zagospodarowania były zatwierdzane każdorazowo na naradach branżowych w Urzędzie Miasta. W zatwierdzonych koncepcjach przedmiotowe podkłady spełniały rolę podtrzymującą różnice w poziomach gruntu. Patrząc wstecz na ponad 20-letnią roślinność Zarząd Zieleni Miejskiej nie dostrzegł żadnych symptomów wskazujących na utrudniony rozwój roślinności spowodowanych szkodliwym wpływem zastosowanych tam podkładów kolejowych. Obawa w zakresie bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców, jak najbardziej zasadna, powinna zostać odniesiona do lokalizacji gdyż są to wyspy na środkach skrzyżowań komunikacyjnych.

Jeżeli chodzi o dokumentację techniczną potwierdzającą skład oraz bezpieczeństwo zastosowanych materiałów to Miasto nie posiada takowej. Za pozyskiwanie materiałów do aranżacji zieleni na terenie miasta był odpowiedzialny Zarząd Zieleni Miejskiej, któremu bezpłatnie przekazano te podkłady kolejowe.

Na okoliczność wykorzystania tych elementów w przestrzeni miejskiej nie przeprowadzono wówczas oceny i badań dotyczących wpływu tych materiałów na zdrowie ludzi i środowisko, a tym samym zastosowanie tych materiałów nie było konsultowane z żadnymi instytucjami odpowiedzialnymi za ochronę środowiska. Podkreślenia wymaga fakt, że podkłady kolejowe jako materiał do aranżacji był popularny i chętnie wykorzystywany w wielu projektach w mieście, tak publicznych, jak i prywatnych. Podobnie ma się rzecz z wykorzystaniem przedmiotowych podkładów w rejonie Placu Kopernika - istnieją tam od tożsamego czasu jak na rondach.

Wskazać należy, że wżruszenie podkładów jako elementów konstrukcyjnych wiąże się z koniecznością przebudowy i prawdopodobnie zniszczeniem roślinności, która rozwinęła się w stworzonym siedlisku. Niemniej jednak świadomość zagrożenia, jakie mogą generować podkłady nie pozostawia innego wyjścia niż usunięcie i przebudowa wysp przedmiotowych rond. Zadanie to, jako wymagające licznych uzgodnień, w tym między innymi projektowania, zmian w organizacji ruchu i utylizacji odpadów zostanie odpowiednio zaplanowane w przyszłym budżecie Zarządu Zieleni Miejskiej.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeła