



**Grzegorz
Głupczyk**

Radny Miasta
Rybnika

Rybnik, dnia 7 lipca 2026 roku.

INTERPELACJA RADNEGO

w sprawie nasilenia się niebezpiecznych zachowań użytkowników hulajnóg elektrycznych na drogach dla rowerów w Rybniku oraz działań prewencyjnych i kontrolnych Straży Miejskiej

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: **Grzegorz Głupczyk**

FUNKCJA, STANOWISKO: **Radny Miasta Rybnika**

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

Pan Piotr Kuczera

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

Pana Krzysztofa Szafrąca

TREŚĆ INTERPELACJI:

Szanowny Panie Prezydencie,

w ostatnim czasie napływa do mnie coraz więcej niepokojących sygnałów od mieszkańców Rybnika dotyczących nasilenia się ryzykownych zachowań osób, w szczególności młodych, poruszających się hulajnogami elektrycznymi w miejscach publicznych – a przede wszystkim na drogach dla rowerów. Zgłoszenia napływają zarówno od rodziców małych dzieci, seniorów, jak i innych użytkowników dróg rowerowych oraz sąsiadujących z nimi ciągów pieszych.



**Grzegorz
Głupczyk**

Radny Miasta
Rybnika

Mając na uwadze troskę o bezpieczeństwo najsłabszych uczestników ruchu – dzieci, seniorów oraz pieszych korzystających z ciągów sąsiadujących z drogami rowerowymi – zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Jakie działania o charakterze prewencyjnym miasto podejmuje lub planuje podjąć w celu przeciwdziałania tym negatywnym zachowaniom i w celu wzmocnienia bezpieczeństwa innych użytkowników dróg rowerowych i ciągów pieszych?
2. Jakie Miasto Rybnik ma prawne i organizacyjne możliwości przeciwdziałania tego typu negatywnym zjawiskom?
3. Czy Straż Miejska w Rybniku prowadzi lub planuje prowadzić regularne kontrole prędkości użytkowników hulajnóg elektrycznych na drogach dla rowerów, w parkach oraz w rejonach o dużym natężeniu ruchu pieszych?
4. Czy Straż Miejska aktywnie angażuje się w egzekwowanie nowych, rygorystycznych przepisów wiekowych - tj. zakazu kierowania hulajnogą elektryczną na drogach publicznych oraz drogach rowerowych przez osoby poniżej 13. roku życia oraz czy w ramach prowadzonych kontroli weryfikowane są u nastolatków dokumenty uprawniające do jazdy, w tym karty rowerowe?
5. Ile kontroli użytkowników hulajnóg elektrycznych przeprowadziła Straż Miejska w Rybniku w bieżącym roku, ile z nich zakończyło się pouczeniem, a ile nałożeniem mandatu lub skierowaniem wniosku do sądu, oraz ile z ujawnionych naruszeń dotyczyło osób niepełnoletnich poruszających się bez wymaganych uprawnień?

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA

Jak nadmieniałem we wstępie, w ostatnim czasie napływa do mnie coraz więcej niepokojących sygnałów od mieszkańców Rybnika dotyczących nasilenia się negatywnych zachowań użytkowników hulajnóg elektrycznych. Wśród najczęściej zgłaszanych nieprawidłowości mieszkańcy wskazują przede wszystkim na:



**Grzegorz
Głupczyk**

Radny Miasta
Rybnika

- poruszanie się hulajnogami elektrycznymi ze znacznie przekroczoną prędkością;
- ryzykowne manewry wyprzedzania pieszych oraz innych użytkowników dróg rowerowych, wykonywane bez zachowania bezpiecznego odstępu;
- brak reakcji na obecność dzieci, osób starszych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej korzystających z tej samej infrastruktury;
- korzystanie z hulajnóg elektrycznych przez osoby, które – zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami – nie powinny się nimi poruszać po drogach publicznych i drogach rowerowych ze względu na wiek;

Wiem, że rybnickie służby – w tym Policja i Straż Miejska – podejmują akcyjne działania, przy czym sami mieszkańcy zauważają, że tego rodzaju działania mają charakter doraźny, a nie systemowy, co nie jest wystarczające wobec skali zjawiska. Wobec czego proszę o odpowiedź na zadane powyżej pytania, a także intensyfikację działań prewencyjnych w zakresie wskazanego problemu.

Z wyrazami szacunku!

Grzegorz Głupczyk
Radny Miasta Rybnika