



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2

t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124

rybnik@um.rybnik.pl

OU-BR.0003.77.2026



Szanowny Pan

Grzegorz Głupczyk

Radny Miasta Rybnika

Rybnik, dnia 16 lipca 2026 r.

Dotyczy: interpelacji w sprawie nasilenia się ryzykownych zachowań osób poruszających się hulajnogami elektrycznymi na terenie Miasta Rybnika.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 7 lipca 2026 r. dotyczącą niebezpiecznych zachowań użytkowników hulajnóg elektrycznych na drogach dla rowerów oraz działań prewencyjnych i kontrolnych, uprzejmie informuję:

1. Ad. 1. Jakie działania o charakterze prewencyjnym miasto podejmuje lub planuje podjąć w celu przeciwdziałania tym negatywnym zachowaniom i w celu wzmocnienia bezpieczeństwa innych użytkowników dróg rowerowych i ciągów pieszych?

Miasto Rybnik podejmuje działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym użytkowników hulajnóg elektrycznych, pieszych oraz rowerzystów.

Istotnym elementem działań jest rozwój bezpiecznej i nowoczesnej infrastruktury rowerowej. Przykładem są obecnie realizowane inwestycje, w tym budowa trasy rowerowej po dawnej kolei piaskowej, projektowanej z myślą o separacji ruchu oraz zapewnieniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa użytkowników. Ponadto na wielu odcinkach miasta funkcjonują drogi dla rowerów i pasy ruchu dla rowerów, z których – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 t.j.) – obowiązani

są korzystać również kierujący hulajnogami elektrycznymi, co sprzyja oddzieleniu tego ruchu od ruchu pieszego.

Straż Miejska w Rybniku prowadzi działania profilaktyczne i edukacyjne, w szczególności podczas spotkań z dziećmi i młodzieżą w placówkach oświatowych oraz w ramach przedsięwzięć dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego. Funkcjonariusze przekazują informacje dotyczące obowiązujących przepisów, zasad bezpiecznego korzystania z hulajnóg elektrycznych oraz odpowiedzialności za naruszanie przepisów ruchu drogowego.

2. Ad. 2. Jakie Miasto Rybnik ma prawne i organizacyjne możliwości przeciwdziałania tego typu negatywnym zjawiskom?

W zakresie przeciwdziałania niebezpiecznym zachowaniom użytkowników hulajnóg elektrycznych możliwości Miasta Rybnika wynikają przede wszystkim z obowiązujących przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów regulujących zarządzanie drogami publicznymi.

W ramach swoich kompetencji Miasto podejmuje działania polegające przede wszystkim na:

- 1) rozbudowie i modernizacji infrastruktury rowerowej, umożliwiającej bezpieczne oddzielenie ruchu rowerów i hulajnóg elektrycznych od ruchu pieszego,
- 2) właściwym kształtowaniu organizacji ruchu drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami i możliwościami technicznymi,
- 3) prowadzeniu działań edukacyjnych i profilaktycznych dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 4) współpracy z Komendą Miejską Policji w Rybniku oraz Strażą Miejską w Rybniku w zakresie identyfikowania miejsc szczególnie narażonych na występowanie niebezpiecznych zachowań oraz podejmowania działań prewencyjnych i kontrolnych.

3. Ad. 3. Czy Straż Miejska w Rybniku prowadzi lub planuje prowadzić regularne kontrole prędkości użytkowników hulajnóg elektrycznych na drogach dla rowerów, w parkach oraz w rejonach o dużym natężeniu ruchu pieszych?

Funkcjonariusze Straży Miejskiej w Rybniku, na podstawie art. 129b ustawy – Prawo o ruchu drogowym, są uprawnieni do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec kierujących hulajnogami elektrycznymi w zakresie naruszeń pozostających w kompetencji straży gminnych. W praktyce występują jednak dwa zasadnicze zagadnienia.

Po pierwsze, zgodnie z art. 33c ustawy – Prawo o ruchu drogowym, kierujący hulajnogą elektryczną, korzystając z drogi dla pieszych, obowiązany jest poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego. Ocena przestrzegania tego obowiązku nie wymaga użycia specjalistycznych urządzeń pomiarowych.

W tym zakresie funkcjonariusze Straży Miejskiej w Rybniku prowadzą bieżące kontrole i mają obowiązek reagować na stwierdzone naruszenia.

Po drugie, zgodnie z art. 20 ust. 6 pkt 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, dopuszczalna prędkość hulajnogi elektrycznej wynosi 20 km/h (m.in. na jezdni, drodze rowerowej). Obecnie Straż Miejska w Rybniku nie prowadzi kontroli przestrzegania tego limitu prędkości przy wykorzystaniu urządzeń rejestrujących, gdyż obowiązujące przepisy nie przyznają strażom gminnym/miejskim uprawnień do wykonywania pomiarów prędkości kierujących hulajnogami elektrycznymi. W konsekwencji możliwości egzekwowania tego przepisu są obecnie ograniczone.

4. Ad. 4. Czy Straż Miejska aktywnie angażuje się w egzekwowanie nowych, rygorystycznych przepisów wiekowych - tj. zakazu kierowania hulajnogą elektryczną na drogach publicznych oraz drogach rowerowych przez osoby poniżej 13. roku życia oraz czy w ramach prowadzonych kontroli weryfikowane są u nastolatków dokumenty uprawniające do jazdy, w tym karty rowerowe?

Od początku lipca 2026 r. funkcjonariusze Straży Miejskiej w Rybniku prowadzą wzmożone kontrole użytkowników hulajnóg elektrycznych. Działania realizowane są w ramach bieżącej służby i obejmują miejsca o największym natężeniu ruchu pieszych, w szczególności centrum miasta, drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe, okolice szkół, parków oraz terenów rekreacyjnych.

Kontrole ukierunkowane są na ujawnianie wykroczeń związanych z nieprzestrzeganiem zasad:

- korzystania z infrastruktury drogowej przez użytkowników hulajnóg elektrycznych,

- naruszaniem obowiązków wobec pieszych,
- nieprawidłowym korzystaniem z chodników, dróg dla pieszych i rowerów oraz jezdni,
- przewożeniem pasażerów lub ładunków,
- naruszaniem zasad bezpiecznej jazdy,
- obowiązku używania kasków ochronnych przez kierujących hulajnogami elektrycznymi, którzy nie ukończyli 16 roku życia
- weryfikacją wieku kierujących oraz posiadania wymaganych uprawnień w przypadkach przewidzianych przepisami prawa.

W przypadku stwierdzenia naruszeń przepisów prawa strażnicy miejscy podejmują przewidziane prawem czynności, stosując środki adekwatne do okoliczności sprawy.

Działania te nie mają charakteru jednorazowej akcji. Kontrole są prowadzone systematycznie, w ramach codziennej służby, do czasu ograniczenia skali stwierdzanych naruszeń przepisów ruchu drogowego.

Straż Miejska w Rybniku monitoruje również zapowiadane przez Ministerstwo Infrastruktury prace legislacyjne dotyczące rynku hulajnóg elektrycznych. Z publicznych zapowiedzi wynika, że planowane zmiany mają dotyczyć m.in. wprowadzenia wymagań homologacyjnych dla hulajnóg elektrycznych oraz rozszerzenia kompetencji organów kontroli ruchu drogowego (w tym straży gminnych) w zakresie weryfikacji parametrów technicznych tych pojazdów oraz wyposażenia w uprawnienia do używania urządzeń rejestrujących przekroczenie prędkości.

Niezależnie od działań Straży Miejskiej analogiczne działania prowadzi również Komenda Miejska Policji w Rybniku. Policjanci podczas kontroli drogowych weryfikują wiek użytkowników hulajnóg elektrycznych oraz posiadanie wymaganych uprawnień, a także prowadzą działania profilaktyczne w placówkach oświatowych oraz podczas akcji informacyjnych, takich jak „Bezpieczne wakacje”.

W zakresie poprawy bezpieczeństwa użytkowników hulajnóg elektrycznych prowadzona jest bieżąca współpraca pomiędzy Policją, a Strażą Miejską w Rybniku, obejmująca wymianę informacji o miejscach występowania zagrożeń oraz koordynację działań kontrolnych i profilaktycznych.

5. Ad. 5. Ile kontroli użytkowników hulajnóg elektrycznych przeprowadziła Straż Miejska w Rybniku w bieżącym roku, ile z nich zakończyło się pouczeniem, a ile nałożeniem mandatu lub skierowaniem wniosku do sądu, oraz ile z ujawnionych naruszeń dotyczyło osób niepełnoletnich poruszających się bez wymaganych uprawnień?

Od początku lipca 2026 r. do dnia sporządzenia niniejszej odpowiedzi funkcjonariusze Straży Miejskiej w Rybniku przeprowadzili 9 kontroli użytkowników hulajnóg elektrycznych. Wszystkie ujawnione naruszenia przepisów zakończyły się zastosowaniem środka oddziaływania wychowawczego w postaci pouczenia, o którym mowa w art. 41 Kodeksu wykroczeń.

Przeprowadzone dotychczas kontrole nie wykazały przypadków kierowania hulajnogami elektrycznymi przez osoby niepełnoletnie nieposiadające wymaganych uprawnień ani naruszeń przepisów dotyczących wieku kierujących.

Zapewniam, że kontrole użytkowników hulajnóg elektrycznych będą kontynuowane systematycznie w ramach bieżącej służby, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc o dużym natężeniu ruchu pieszych oraz lokalizacji, z których napływają zgłoszenia mieszkańców.

Jednocześnie od początku roku funkcjonariusze Policji wylegitymowali 88 użytkowników hulajnóg elektrycznych, stosując 53 środki prawne, w tym 32 pouczenia, 14 mandatów karnych oraz wszczynając 7 dalszych postępowań.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Wojciech Kiljańczyk
Zastępca Prezydenta

Całość podlega publikacji w BIP.

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.