

FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 23 lipca 2026

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Małgorzata Piaskowy

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny/a Miasta Rybnika

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

Panie Prezydencie,

w związku z trwającym remontem ul. Mikołowskiej zwracam się z pytaniem o możliwość natychmiastowego podjęcia dodatkowych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz przywrócenia możliwie płynnego przejazdu. Obecna tymczasowa organizacja ruchu nie zapewnia ani bezpieczeństwa, ani akceptowalnej przepustowości. Od kilku dni, po wprowadzeniu ruchu wahadłowego przy jednoczesnym otwarciu wjazdu od strony Przegędzy, na drodze dochodzi do chaosu i paraliżu komunikacyjnego, szczególnie w godzinach 15.00–17.00. W dniach 22 i 23 lipca 2026 r. na miejscu interweniowała Policja; obecne były trzy radiowozy, a funkcjonariusze ręcznie kierowali ruchem. Działania te nie przyniosły jednak wyraźnej poprawy sytuacji. Dojazd samochodem osobowym trwał od około 50 minut do nawet 2 godzin. Równie poważne problemy dotknęły pasażerów komunikacji miejskiej. Z przekazywanych przez nich informacji wynika, że w czwartek 23 lipca 2026 r., po godz. 14.00, autobus linii 19 miał około godzinne opóźnienie, a ostatecznie zamiast niego podjechał autobus linii 18. Mieszkańcy kończący pracę o godz. 14.00 docierali do domów w okolicach godz. 17.00, a część osób, nie widząc możliwości dalszej podróży, ruszyła pieszo. Największy niepokój budzi całkowity brak przejezdności w sytuacji, gdy interwencji wymagałaby karetka pogotowia, straż pożarna, Policja lub inne służby. Skoro w kulminacyjnym momencie cały

ruch stał, powstaje realne pytanie, czy możliwe byłoby dotarcie pomocy na czas. W związku z powyższym proszę o informację czy jest możliwe:

1. Niezwłoczne przeprowadzenie kontroli obecnej tymczasowej organizacji ruchu, w tym ustawienia sygnalizacji sterującej ruchem wahadłowym, oraz jej natychmiastową korektę, jeżeli czasy sygnałów nie odpowiadają rzeczywistemu natężeniu ruchu.
2. Wprowadzenie skutecznego zarządzania ruchem w godzinach szczytu, np. poprzez stałą obecność osób uprawnionych do kierowania ruchem, zastosowanie sygnalizacji reagującej na długość kolejek albo zmianę zasad włączania się pojazdów od strony Przegędzy.
3. Wyznaczenie, zabezpieczenie i jednoznaczne oznakowanie awaryjnego korytarza przejazdu dla karet, straży pożarnej, Policji i innych służb, także – jeżeli jest to technicznie i prawnie możliwe – przez teren budowy.
4. Pilne przeanalizowanie możliwości tymczasowego utwardzenia lub zaasfaltowania brakującego odcinka drogi prowadzącej z rybnickiej dzielnicy Ochojec do Książenic, z uwzględnieniem faktu, że Gmina Czerwionka-Leszczyny wyremontowała drogę po swojej stronie granicy administracyjnej. Rozwiązanie to mogłoby stworzyć mieszkańcom dodatkowy, bezpieczny objazd.
5. Wydanie czytelnego komunikatu dla mieszkańców, wskazującego alternatywne trasy dojazdu, najbardziej obciążone godziny, przewidywane utrudnienia oraz bieżące zmiany w organizacji ruchu. Informacje powinny być regularnie aktualizowane i przekazywane również poprzez tablice drogowe, miejskie kanały informacyjne oraz komunikację miejską.
6. Uzgodnienie z organizatorem i operatorami komunikacji miejskiej rozwiązań ograniczających wielogodzinne opóźnienia autobusów, w tym ewentualnych tras zastępczych, zmian rozkładów, czasowych przystanków i rzetelnej informacji pasażerskiej.
7. Przedstawienie planu działań na kolejne etapy inwestycji, ponieważ – według przekazywanych informacji – remont potrwa jeszcze ponad pół roku i wchodzi w okres szczególnie uciążliwy dla mieszkańców.
8. Przedstawienie wyników analizy dotyczącej docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Mikołowskiej z ul. Robotniczą, zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie często zamykanego przejazdu kolejowego. Czy przy projektowaniu sygnalizacji wykonano analizę lub symulację uwzględniającą zamknięcia przejazdu oraz przewidywany po remoncie wzrost natężenia ruchu na ul. Mikołowskiej? Czy sygnalizacja w tym miejscu jest rozwiązaniem optymalnym, a jeżeli tak – czy będzie ona sterowana w sposób dostosowujący się do rzeczywistej sytuacji na drodze?
9. Wskazanie, jakie konkretne działania zostaną wdrożone, przez jakie podmioty i w jakich terminach, aby sytuacja z 22 i 23 lipca 2026 r. nie powtarzała się w kolejnych dniach. Proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Sprawa ma istotne znaczenie dla miasta, ponieważ dotyczy bezpośrednio bezpieczeństwa mieszkańców, dostępności komunikacji publicznej oraz możliwości sprawnego działania służb ratunkowych. Wielogodzinne zatory nie są już wyłącznie uciążliwością związaną z remontem. W opisanej skali stają się realnym zagrożeniem dla zdrowia i życia, a także uniemożliwiają mieszkańcom terminowy dojazd do pracy, szkoły, placówek medycznych i własnych domów. Szczególnie dotkliwe skutki ponoszą osoby starsze, osoby z niepełnosprawnościami, rodzice z dziećmi oraz mieszkańcy korzystający wyłącznie z komunikacji miejskiej. Sytuacja, w której powrót do domu po zakończeniu pracy trwa około trzech godzin, a część pasażerów decyduje się iść pieszo 5-7 km, nie może zostać uznana za normalny i nieunikniony skutek inwestycji.

Remont ul. Mikołowskiej jest potrzebny, jednak jego realizacja nie może oznaczać pozostawienia mieszkańców bez sprawnego dojazdu i bez gwarancji przejazdu dla służb. Obecne rozwiązania nie sprawdzają się w praktyce, dlatego konieczne jest pilne, skoordynowane i elastyczne reagowanie miasta, zarządcy drogi, wykonawcy, Policji oraz organizatora transportu publicznego. Jako radna nie mogę przejść obojętnie wobec powtarzających się sygnałów mieszkańców i obawy, że przy kolejnym całkowitym zablokowaniu drogi pomoc ratunkowa może nie dotrzeć na czas. Podjęcie działań doraźnych oraz przygotowanie alternatywnych rozwiązań na dalsze miesiące remontu jest niezbędne, aby ograniczyć ryzyko kolejnego paraliżu komunikacyjnego i odbudować poczucie bezpieczeństwa mieszkańców.

ZAŁĄCZNIKI:

Obraz z nawigacji pasażera autobusu linii nr 18

/podpis radnego/