



Rada Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 110, f +48 32 42 24 124
rada.miasta@um.rybnik.pl



OU-BR.0012.53.2026

Protokół nr 20/2026
z posiedzenia Komisji Transportu i Mobilności Miejskiej
w dniu 25 maja 2026 r.

Porządek posiedzenia:

1. Pozbawienie kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania.
2. Sprawy bieżące.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Przebieg posiedzenia:

Przewodniczący Komisji Radosław Knesz przywitał wszystkich obecnych na Sali. Stwierdził kworum i odczytał kolejno porządek obrad. Przystąpiono do omawiania punktu pierwszego.

Ad 1. Referuje dyr. ZDM Łukasz Karbowiński. Mówimy o terenie przed bazyliką gdzie znajduje się deptak, fontanna, ławki. Terenie ograniczonym od ulicy Wysokiej Białych słupkami automatycznymi od ulicy Mikołowskiej również, a od strony Kościuszki, tak jak się kończy nawierzchnia deptakowa. Chcemy dostosować stan obecny do stanu formalnego. Tam już nie odbywa się regularny ruch kołowy, co jest niezbędne do tego, aby wyłączyć tą drogę z kategorii dróg publicznych. Ta zmiana tak naprawdę pozwoli na pełne zgodne z prawem korzystanie z tego terenu. Jak wiemy, drogi publiczne mają szereg ostrzeżeń i są znacznie droższe w zajmowaniu tej przestrzeni, a tu mamy

przestrzeń deptakową, w której chcemy, aby te zasady były równe na całym trakcie pierwszym. Do projektu nie wpłynęła żadna opinia.

Brak pytań.

Głosowanie do Ad 1:

„za” – 11 „przeciw” – 0 „wstrzymujących” – 0 (jednogłośnie)

Ad.2. Sprawy bieżące.

Głos zabrał Radny Jerzy Lazar. Jak powstają te duże bloki obok domów, i zarazem jak się buduje kanalizację, to nie ma roku, żeby nie powstawały dziury na drodze, na łącznej, na wolnej. Zresztą dyrektor to sam potwierdzi, ma kłopoty później z naprawą i bardzo bym prosił, żeby można w końcu założyć to budżecie na przyszły rok.

Głos zabrał Radny Andrzej Wojaczek. Od kilku, może dwóch tygodni nie świecą lampy od Kupieckiej do Netto. Ponadto radny zaapelował by pilnować remontów wiaduktu w dzielnicy Chwałowice na ul. 1 Maja.

Głos zabrał Radny Mariusz Węglorz. Pyta o przegląd dróg, który miał być wykonany po zakończeniu realizacji etapu ostatniego naszej obwodnicy. Na ulicy Krzywoustego pogorszył się stan drogi oraz ul. Zagłoby po wykonaniu kanalizacji. Zwraca też uwagę na notoryczne przekraczanie prędkości użytkowników hulajnóg na ścieżce rowerowej i pieszej z Niedobczyc do Niewiadomia.

Głos zabrał Radny Radosław Knesz. Informuje, że obecnie odbywają się walne zgromadzenia Rybnickiej Spółdzielni Mieszkaniowej osiedla Dąbrówki, tam mieszkańcy zasygnalizowali problem taki, że te osiedlu nie ma rowerowni, sporo rowerów jest na klatkach schodowych. Propozycja to wiata miejska, która mogłaby się wiązać nawet z jakimiś mikropłatnościami stwierdzili, że najbardziej są za, żeby taka wiata powstała, więc mi się wydaje, że warto ten temat rozważyć.

Głos zabrał dyrektor ZDM Łukasz Karbowiński. Odpowiada radnemu Mariuszowi Węglorz. Tak faktycznie, zgodnie z umową taka dokumentacja była przygotowana przez wykonawcę drogi regionalnej. Obszerna dokumentacja zdjęciowa ze wszystkimi

ubytkami, które były przed rozpoczęciem. Następnie taka dokumentacja już po realizacji drogi regionalnej została wykonana. Później przystąpiliśmy do negocjacji. Ulica Wołodyjowskiego została w całości naprawiona w ramach gwarancji, jeśli chodzi o te właśnie uszkodzenia po realizacyjne jak i kilka mniejszych miejsc. Temat już jest zamknięty i te drogi, o których pan radny wspomina, Krzywoustego, a Zagłoby, jest do sprawdzenia. Krzywoustego też jest w planach do wykonania przez miasto i takie były skutki tych negocjacji. Oni robią całą jedną drogę w zamian za te kilka mniejszych miejsc, a my własnymi siłami zrobimy miejsca, które wynikały z protokołu.

Kontynuuje dyrektor. Odnosicie hulajnóg to straż miejska prowadzi, prowadzi kontrolę, przede wszystkim jeśli chodzi o ich moc, czy dopuszczalną prędkość rozwijaną.

Kontynuuje dyrektor. Jeszcze rowerowania. Faktycznie chcielibyśmy taką rowerownię zrobić. Mamy system, jak szanowni Państwo wiecie, zintegrowanych parkingów rowerowych, które były kupowane do boksów, bo o boksy rowerowe chodziło. To jest cała platforma, która właśnie pozwoli wpiąć na przykład w rowerownię do takiego elektronicznego systemu i mieszkańcy, jeśli jest taka wola, mogliby za jakąś ustaloną obopólnie opłatą z takich rowerowni korzystać. Tutaj nie muszą wtedy do bloków wprowadzać tych rowerów na piętra, czy też do piwnic.

Głos zabrał Radny Damian Twardawa. Odnosi się do braku miejsc postojowych na osiedlu Platanowa Mahoniowa.

Odpowiedział dyr. ZDM Łukasz Karbowiński, że jest pomysł likwidacji strefy zamieszkania co może poprawić obecny stan. W strefie zamieszkania można parkować tylko w miejscach wyznaczonych.

Protokołował:

Marian Kaim

Przewodniczący Komisji


Radosław Knesz

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.
Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.