



FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 19 października 2026

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Kamil Pierchała

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny/a Miasta Rybnika

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

W związku z trwającą budową obiektu handlowego w rejonie boiska AP Rymer Rybnik, w sąsiedztwie skrzyżowania ulic Rymera i Górnośląskiej, zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości przebudowy wskazanego skrzyżowania, w szczególności poprzez budowę ronda. Już obecnie skrzyżowanie stanowi problem dla kierowców, zwłaszcza podczas wyjazdu z ul. Rymera w ul. Górnośląską. Powstanie nowego obiektu handlowego, wiążące się ze zwiększeniem natężenia ruchu samochodowego, może dodatkowo pogorszyć sytuację komunikacyjną w tym miejscu, utrudniając zarówno włączanie się do ruchu, jak i przejazd przez skrzyżowanie. W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto Rybnik analizowało lub planuje przeprowadzić analizę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ulic Rymera i Górnośląskiej, z uwzględnieniem przewidywanego wzrostu natężenia ruchu po uruchomieniu nowego obiektu handlowego?
2. Czy rozważana jest przebudowa tego skrzyżowania, w szczególności poprzez budowę ronda, które mogłoby poprawić płynność ruchu i ułatwić kierowcom wyjazd z ul. Rymera w ul. Górnośląską?

3. W przypadku potwierdzenia zasadności przebudowy skrzyżowania – czy możliwe jest ujęcie budowy ronda w planach inwestycyjnych Miasta, a jeśli tak, to w jakiej perspektywie czasowej?

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Skrzyżowanie ulic Rymera i Górnośląskiej stanowi istotny punkt komunikacyjny tej części Rybnika. Już obecnie kierowcy napotykają trudności z włączeniem się do ruchu z ul. Rymera w ul. Górnośląską, co może prowadzić do powstawania zatorów oraz zwiększać ryzyko niebezpiecznych sytuacji na drodze. Trwająca budowa obiektu handlowego w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania może spowodować istotny wzrost natężenia ruchu, związany zarówno z dojazdami klientów, jak i dostawami towarów. W konsekwencji obecne problemy komunikacyjne mogą się nasilić, wpływając negatywnie na komfort i bezpieczeństwo mieszkańców oraz pozostałych użytkowników dróg. Zasadne jest zatem podjęcie działań planistycznych i analitycznych już na etapie realizacji inwestycji handlowej, zanim obiekt rozpocznie działalność i zwiększony ruch stanie się codziennym problemem. Pozwoli to ocenić skalę przewidywanych utrudnień oraz rozważyć rozwiązania, które zapobiegą pogorszeniu warunków komunikacyjnych. Jednym z możliwych rozwiązań jest przebudowa skrzyżowania poprzez budowę ronda, które – przy odpowiednich warunkach technicznych i analizie ruchu – mogłoby usprawnić przejazd przez skrzyżowanie oraz ułatwić włączanie się do ruchu z ul. Rymera.

Pleuhete Kenna
/podpis radnego/