Dokument : 2026-246106

Zasady umożliwiające przypisanie przedsiębiorców do właściwej kategorii ryzyka:

Stosownie do zapisów art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców organ kontroli dokonuje okresowej analizy podmiotowej i przedmiotowej prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej.
Obszary ryzyka naruszenia prawa w ramach wykonywanej działalności:

Transport drogowy:
1. Przedsiębiorcy posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.
2. Przedsiębiorcy posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym.
3. Przedsiębiorcy posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.
4. Przedsiębiorcy posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób.
5. Przedsiębiorcy posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy.
6. Przedsiębiorcy posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.
7. Przedsiębiorcy posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.
8. Przedsiębiorcy posiadający zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego rzeczy.
9. Przedsiębiorcy posiadający zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób.
10. Przedsiębiorcy posiadający zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne.
11. Przedsiębiorcy posiadający zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.
12. Przedsiębiorcy posiadający zezwolenie na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.
13. Przedsiębiorcy posiadający zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.

Szkolenie kandydatów na kierowców oraz kontrola techniczna pojazdów:
1. Przedsiębiorcy prowadzący ośrodki szkolenia kierowców.
2. Instruktorzy prowadzący szkolenie kandydatów na kierowców.
3. Wykładowcy prowadzący szkolenie teoretyczne kandydatów na kierowców.
4. Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów.
5. Diagności wykonujący badania techniczne pojazdów.

Mając na uwadze powyższe, ustalono kryteria oraz punktację dla poszczególnych obszarów (załącznik). Suma uzyskanych punktów decyduje o zakwalifikowaniu w danym obszarze do jednej z kategorii ryzyka naruszenia prawa – ryzyko niskie, średnie lub wysokie.