Data wpływu 03 LIS. 2026
Rybnik

Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Szanowni Panowie
Andrzej Sączek
Andrzej Wojaczek
Radni Miasta Rybnika

BR.0003.13.2026

Rybnik, dnia 29 października 2026 r.

Odpowiadając na interpelację wniesioną w dniu 20 października 2026 roku, w sprawie realizacji budowy toru dla motocykli typu Pit – Bike w lokalizacji sąsiadującej z istniejącym torem mini żużlowym, oraz zabudowa ekranów akustycznych wokół planowanego i istniejącego toru przy ul. Kowalczyka w odpowiedzi na poszczególne pytania informuję, co następuje:

Pytanie 1

Realizacja przedsięwzięć została podzielona na poszczególne etapy i w pierwszej kolejności realizowana jest zabudowa ekranu dźwiękochłonnego wzdłuż istniejącego toru do mini żużla w celu zmniejszenia uciążliwości oddziaływania hałasu dla pobliskich lokalizacji mieszkalnych. Aktualnie Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku jest już na etapie wyboru Wykonawcy, który będzie miał za zadanie zaprojektowanie i wybudowanie ogrodzenia dźwiękochłonnego. Wydłużenie pierwotnie zakładanych terminów wynikało z konieczności przeprowadzenia dodatkowych, nieprzewidzianych na etapie koncepcyjnym badań akustycznych oraz uzyskania niezbędnych decyzji środowiskowych. Nie bez wpływu na harmonogram prac były również wnioski i postulaty dotyczące uwarunkowań środowiskowych zgłaszane przez okolicznych mieszkańców, a także interpelacje Rad-

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika
https://bip.um.rybnik.eu/rodo. Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl

nych Miasta Rybnika, które wymagały przeprowadzenia dodatkowych analiz formalno-prawnych i technicznych.

Pytanie 2

Fizycznie budowa ekranów akustycznych na odcinku określonym w odpowiedzi na pytanie pierwsze rozpocznie się po uzyskaniu przez Wykonawcę pozwolenia na budowę. Biorąc pod uwagę szacunkowy czas na sfinalizowanie podpisania umowy, przygotowanie projektu i uzyskanie pozwolenia na budowę można wstępnie określić termin rozpoczęcia prac budowlanych na II kwartał roku 2027.

Pytanie 3 i 4

Zapewniając kompleksową ochronę interesów mieszkańców zlokalizowanych w sąsiedztwie istniejącej oraz planowanej infrastruktury sportowej, inwestycja realizowana jest etapowo. W pierwszej kolejności zostanie wybudowane ogrodzenie dźwiękochłonne, a po zakończeniu tego etapu robót przeprowadzone zostaną szczegółowe badania i analizy porealizacyjne w zakresie skuteczności zastosowanych zabezpieczeń akustycznych.

Wyniki przedmiotowych pomiarów stanowić będą bezpośrednią podstawę do podejmowania dalszych rozstrzygnięć w zakresie parametrów technicznych, zakresu oraz harmonogramu kolejnych kroków inwestycyjnych dotyczących toru Pit-Bike. Wszelkie decyzje w tej sprawie będą podejmowane z priorytetowym uwzględnieniem wniosków i uwag społeczności lokalnej, w celu maksymalnego ograniczenia uciążliwości oraz zapewnienia należytego komfortu zamieszkania w otoczeniu inwestycji.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczera

Całość podlega publikacji w BIP