2026-248994

UZASADNIENIE

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione koniecznością sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze Rybnika. Materialno-prawną podstawę przedstawianej uchwały stanowi art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Wyżej wymieniony przepis zawiera delegację dla rady powiatu (rady miasta na prawach powiatu) do określenia corocznie wysokości opłat za usunięcie pojazdów z dróg, przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz określenia wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdów.
Ustalenie stawek opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg przedstawionych w przedmiotowej uchwale zostało poprzedzone szczegółową kalkulacją pozwalającą na dokonanie miarodajnej oceny stanowiącej, iż wysokość stawek wyliczona jako średnia stawek obowiązujących na terenie Rybnika jest odzwierciedleniem dokonanej analizy uwzględniającej wytyczne ustawodawcy (art.130a ust.6a ustawy Prawo o ruchu drogowym).
Uchwała w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich przechowywanie oraz wysokości kosztów z tym związanych jest aktem prawa miejscowego. Określa ona zakres obowiązku ponoszenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów. Dotyczy zatem sytuacji powtarzalnych, a nie jednorazowych, a przy tym adresatami tej uchwały są osoby określone generalnie, a nie indywidualnie (imiennie). Uchwała ma więc charakter normatywny, generalny dla ustanowienia której niezbędne jest szczegółowe upoważnienie zawarte w ustawie i wynikające wprost z art.130a ust.6a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Postanowienia niniejszej uchwały, jako aktu prawa miejscowego, wyczerpują zakres ustawowego upoważnienia określonego w art.130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym i poza ten zakres nie wykraczają.

Przy określeniu wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów ważne znaczenie miały dokonane ustalenia, na podstawie których można było zidentyfikować koszty realizacji zadania, takie jak: postanowienia umów wcześniej zawartych pomiędzy Miastem, a podmiotami zobowiązującym się do usuwania pojazdów oraz zapytania ofertowe rozesłane do podmiotów świadczących usługi w zakresie holowania pojazdów na terenie Rybnika (zapytania wysłano do dziewięciu przedsiębiorców z czego odpowiedziało czterech). Przy określaniu zakładanych kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte już czynności, to jest załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów składa się również czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

Przy podejmowaniu przedmiotowej uchwały należy wziąć również pod uwagę znaczący wzrost cen paliw, a także wzrost pozostałych kosztów związanych z realizacją tych zadań. W szczególności dotyczy to kosztów eksploatacji pojazdów, ich utrzymania, wynagrodzeń oraz innych obciążeń finansowych wpływających na koszty świadczenia usług.
Wzrost cen i kosztów funkcjonowania powoduje konieczność uwzględnienia aktualnych uwarunkowań ekonomicznych przy ustalaniu wysokości opłat. Przyjęte rozwiązania powinny uwzględniać rzeczywiste koszty ponoszone przez podmioty realizujące zadania związane z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów, a jednocześnie pozostawać zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
Jednocześnie należy brać pod uwagę, iż szczegółowe upoważnienie do wydania aktu prawa miejscowego wymusza takie stanowienie przepisów prawa miejscowego, aby między tymi przepisami a ustawą istniała więź materialna, czyli aby akt ten stanowił dopełnienie postanowień ustawy i w swej treści był również z nią zgodny.
Opłaty określone w niniejszej uchwale spełniają wymogi ustalone obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 27 lipca 2026 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2027 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2026 r. poz. 727), co obrazuje załączona tabela:

Lp	Rodzaj pojazdu	Stawki kwotowe opłat w złotówkach za usunięcie pojazdu	
		Przyjęte stawki obowiązujące na terenie Rybnika	Stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów
1	rower lub motorower	184zł	184zł
2	motocykl	358zł	358zł
3	pojazd o dop. masie całkowitej do 3,5t	760zł	770zł
4	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 3,5t do 7,5t	962zł	962zł
5	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 7,5t do 16t	1357zł	1357zł
6	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 16t	1999zł	1999zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2431zł	2431zł
8	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	184zł	184zł

Lp	Rodzaj pojazdu	Stawki kwotowe opłat w złotówkach za każdą dobę przechowywania pojazdu usuniętego z drogi i umieszczonego na parkingu strzeżonym	
		Przyjęte stawki obowiązujące na terenie Rybnika	Stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów
1	rower lub motorower	33zł	36zł
2	motocykl	44zł	50zł
3	pojazd o dop. masie całkowitej do 3,5t	59zł	67zł
4	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 3,5t do 7,5t	78zł	89zł
5	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 7,5t do 16t	111zł	126zł
6	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 16t	189zł	221zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	280zł	321zł
8	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	33zł	36zł

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa uchwała znajduje oparcie w obowiązujących przepisach prawa, a wysokość ustalonych w niej stawek odpowiada wysokościom kosztów realizacji zadań wskazanych w uchwale jak i kwotom określonym stosownym obwieszczeniem Ministra Finansów – podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne i celowe.