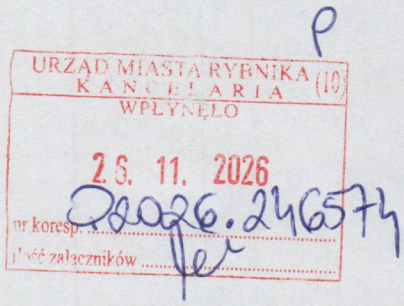
**FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO**

Rybnik, dnia 26 listopada 2026

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: MARIAN KAIM

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny/a Miasta Rybnika




**PREZYDENT MIASTA RYBNIKA**

**za pośrednictwem**

**Przewodniczącego Rady Miasta**

**TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA**

W sprawie **aktualnego statusu rozmów dotyczących terenu przy ul. Kolejowej w Rybniku, jego pilnego uporządkowania oraz zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom dzielnicy Meksyk**

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z prośbą o przedstawienie aktualnego stanu sprawy dotyczącej terenu przy ul. Kolejowej w Rybniku, przed wejściem do tunelu prowadzącego pod peronami stacji Rybnik Główny, w rejonie działki ewidencyjnej nr 5692/261.

Jako radny Miasta Rybnika, a zarazem mieszkaniec dzielnicy Meksyk, od dwóch lat poruszam problem złego stanu tego terenu na komisjach branżowych oraz w rozmowach z przedstawicielami PKP.

Stan nawierzchni jest bardzo zły. Występują liczne ubytki, głębokie nierówności, błoto i rozlewiska wody. Teren ten stanowi codzienne dojście do tunelu i peronów dla mieszkańców, podróżnych, dzieci i młodzieży.

W przeszłości wykonano doraźne prace polegające na uzupełnieniu części ubytków, jednak nie przyniosły one trwałego efektu. Problem nadal występuje i wymaga pilnego rozwiązania.

Podczas ostatniej komisji branżowej w dniu 18 listopada 2026 r. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Łukasz Karbowiński przekazał informację, że Prezydent Miasta Rybnika Piotr Kuczera oraz jego zastępca Mariusz Śpiewok prowadzą rozmowy dotyczące przejęcia lub zagospodarowania tego terenu przez miasto, a rozmowy znajdują się na końcowym etapie.

Przekazano również informację o zabezpieczeniu środków w wysokości około 500 tys. zł na wykonanie parkingu i wyrównanie terenu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaki jest aktualny status rozmów Miasta Rybnika z PKP S.A. dotyczących nieruchomości przy ul. Kolejowej, w rejonie działki nr 5692/261?
2. Czy uzgodniono już warunki przejęcia, dzierżawy lub innej formy udostępnienia terenu miastu? Jeśli tak, proszę o wskazanie uzgodnionych warunków.
3. Jakie kwestie formalne pozostają do rozstrzygnięcia i co obecnie uniemożliwia zakończenie rozmów?
4. Czy określono przewidywany termin zakończenia procedur oraz rozpoczęcia prac porządkowych?
5. Czy informacja o zabezpieczeniu około 500 tys. zł na wykonanie parkingu i wyrównanie terenu znajduje potwierdzenie w dokumentach budżetowych? Jeśli tak, proszę o wskazanie nazwy zadania, zakresu planowanych prac oraz przewidywanego terminu realizacji.
6. Czy Miasto Rybnik wystąpiło do PKP S.A. o zgodę na wykonanie pilnych prac doraźnych, polegających na wyrównaniu nawierzchni i ograniczeniu powstawania błota oraz rozlewisk wody, do czasu zakończenia rozmów dotyczących nieruchomości?
7. Jeśli takie wystąpienie nie zostało dotychczas skierowane, czy Miasto planuje podjąć ten krok? Jeśli nie, proszę o wskazanie przyczyn.
8. Czy Miasto posiada informacje o ewentualnych planach zamknięcia lub ograniczenia dostępu do tunelu prowadzącego na perony stacji Rybnik Główny od strony ul. Kolejowej? Czy prowadzone są działania mające na celu zachowanie bezpiecznego i dostępnego dojścia dla mieszkańców?
9. Czy w przypadku dalszego przeciągania się rozmów Miasto rozważa podjęcie dodatkowych działań formalnych, w tym wystąpienie do właściwych organów lub Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o interwencję?

Uważam, że problem wymaga pilnego rozwiązania. Mieszkańcy dzielnicy Meksyk nie powinni przez kolejne lata być zmuszeni do korzystania z dojścia do stacji w tak złym stanie, zwłaszcza że — jak wynika z informacji przedstawionych na komisji — rozmowy dotyczące przyszłości tego terenu są już zaawansowane.

Proszę o udzielenie konkretnych odpowiedzi, wskazanie aktualnego stanu sprawy oraz przedstawienie realnych terminów i planowanych działań.

Uważam, że problem wymaga pilnego rozwiązania. Mieszkańcy dzielnicy Meksyk nie powinni przez kolejne lata być zmuszeni do korzystania z dojścia do stacji w tak złym stanie, zwłaszcza że — jak wynika z informacji przedstawionych mi na komisji branżowej — rozmowy dotyczące przyszłości tego terenu są już zaawansowane.

**UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA**

Teren przy ul. Kolejowej w Rybniku, przed wejściem do tunelu prowadzącego pod peronami stacji Rybnik Główny, stanowi ważny ciąg komunikacyjny dla mieszkańców dzielnicy Meksyk oraz osób korzystających z transportu kolejowego.

Z dojścia tego każdego dnia korzystają setki osób, w tym dzieci i młodzież udające się do szkół, mieszkańcy dojeżdżający do pracy oraz podróżni korzystający z połączeń kolejowych. Jego stan techniczny ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i komfort codziennego przemieszczania się.

Obecny stan nawierzchni jest bardzo zły. Liczne ubytki, nierówności, błoto oraz gromadząca się woda powodują utrudnienia w poruszaniu się pieszych, szczególnie podczas opadów deszczu i w okresie jesienno-zimowym. Sytuacja ta stwarza ryzyko potknięć, upadków oraz utrudnia korzystanie z dojścia osobom starszym, osobom z ograniczoną sprawnością ruchową i rodzicom z małymi dziećmi.

Problem jest znany od dłuższego czasu i był przeze mnie wielokrotnie poruszany na komisjach branżowych oraz w rozmowach z przedstawicielami PKP. Dotychczasowe działania miały charakter doraźny i nie doprowadziły do trwałej poprawy stanu nawierzchni.

Jednocześnie, jak wynika z informacji przekazanych podczas komisji w dniu 18 listopada 2026 r., prowadzone są rozmowy dotyczące przejęcia lub zagospodarowania tego terenu przez Miasto Rybnik. Przekazano również informację o zabezpieczeniu środków finansowych na planowane prace.

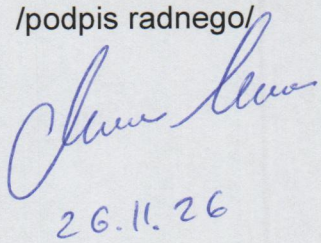
W związku z tym zasadne jest uzyskanie aktualnej informacji o postępach rozmów, planowanym terminie realizacji inwestycji oraz możliwościach podjęcia działań doraźnych jeszcze przed ostatecznym uregulowaniem kwestii własnościowych lub formalnych.

Sprawa ta dotyczy codziennego bezpieczeństwa mieszkańców, dlatego wymaga nie tylko dalszych rozmów, ale również określenia konkretnych działań i terminów ich realizacji.

**ZAŁĄCZNIKI:**

Nie dotyczy.

/podpis radnego/



26.11.26