

**Projekt**

z dnia 21 listopada 2012 r.

Zatwierdzony przez .....

(2012/095468)

**Uchwała Nr .....**

**Rady Miasta Rybnika**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2013**

Na podstawie:

- art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami)
- art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity - Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zmianami)

na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów,

**Rada Miasta Rybnika**

**postanawia:**

**§ 1.** Roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2013 wynoszą:

1) **od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **714 zł** ,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **891 zł** ,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.071 zł** ,
- d) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.185 zł** ,
- e) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.734 zł** ,
- f) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.536 zł** ,
- g) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.025 zł** ,
- h) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.232 zł** ,
- i) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.889 zł** ,
- j) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.298 zł** ,
- k) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.976 zł** ,

2) **od ciągnika siodłowego lub balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton – **1.410 zł** ,
- b) od 12 ton do poniżej 31 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.710 zł** ,
- c) od 12 ton do poniżej 31 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.295 zł** ,

- d) od 31 ton do 36 ton włącznie, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.710 zł** ,
  - e) od 31 ton do 36 ton włącznie, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.295 zł** ,
  - f) powyżej 36 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.710 zł** ,
  - g) powyżej 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.529 zł** ,
  - h) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.881 zł** ,
  - i) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.163 zł** ,
  - j) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.292 zł** ,
  - k) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.976 zł** ,
- 3) **od przyczepy lub naczepy** , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do poniżej 12 ton – **432 zł** ,
  - b) od 12 ton, jednej osi jezdnej, osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **441 zł** ,
  - c) od 12 ton, jednej osi jezdnej, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **708 zł** ,
  - d) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **453 zł** ,
  - e) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **813 zł** ,
  - f) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **825 zł** ,
  - g) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.080 zł** ,
  - h) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.242 zł** ,
  - i) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.560 zł** ,
  - j) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.578 zł** ,
  - k) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.052 zł** ,
  - l) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **966 zł** ,
  - m) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.194 zł** ,
  - n) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.248 zł** ,
  - o) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.440 zł** ,
- 4) **od autobusu** , w zależności od liczby miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy:
- a) poniżej 30 miejsc – **1.044 zł** ,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc, spełniającego normy emisji EURO – **1.806 zł** ,
  - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc, nie spełniającego norm emisji EURO – **1.875 zł** .

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.