

### **Korekta uzasadnienia**

dotycząca **punktu 6** porządku obrad Rady Miasta w dniu 19 listopada 2015 r.

#### **- projekt uchwały w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Rybnika**

Druga część uzasadnienia, zawierająca omówienie zmian w wykazie przedsięwzięć (które uzupełniono o jedną pozycję oraz gdzie poprawiono odesłanie do numeracji punktów w uchwale), przedstawia się następująco:

#### **Zmiany w załączniku nr 2:**

(przy każdym projekcie znajduje się odniesienie do uchwały oraz w nawiasie pozycja w załączniku)

#### **- Zmiany w projektach:**

§ 2.1.1) *Skorzystaj z szansy* (poz. 1.1.1.1.) – vide Uzasadnienie zmian w budżecie pkt A.1.a/.

§ 2.1.4) *Przebudowa ulicy Podmiejskiej* (poz. 1.1.2.2.) – zmiany wprowadzone w budżecie na sesji październikowej; vide Uzasadnienie zmian w budżecie pkt D.1.c/.

§ 2.1.6) *Przebudowa ul. Rudzkiej w Rybniku Etap V w km 3+416 - 5+303* (poz. 1.3.2.2.) – vide Uzasadnienie zmian w budżecie pkt D.2.c/.

#### **- Wykreślono projekty:**

§ 2.1.3) *Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna roboty budowlane*

§ 2.1.7) *Wyplata odszkodowań Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna*

W miejsce wykreślonych projektów (§ 2.1.3 i § 2.1.6) zaplanowano w latach 2016-2020 wydatki na budowę I i II części trasy RDPR w łącznej kwocie 453.700 tys. zł, w tym na wypłatę odszkodowań – 83 mln zł.

§ 2.1.5) *Budowa Regionalnej Drogi Pszczyna – Racibórz Część I trasy odcinek od Obwodnicy w Żorach do ul. Wodzisławskiej (obejmuje Etapy I, II, III, IV)* (poz. 1.1.2.7.) Budowa I części trasy będzie współfinansowana ze środków EFRR w wysokości 290 mln zł.

§ 2.1.8) *Budowa Regionalnej Drogi Pszczyna – Racibórz Część II trasy odcinek od ul. Wodzisławskiej do ul. Sportowej (obejmuje Etap V)* (poz. 1.3.2.22.) Na realizację II części trasy zaplanowano wkład własny na lata 2019-2020 ogółem 20 mln zł (po 10 mln zł). Ponadto Miasto będzie starało się pozyskać na tę część trasy dofinansowanie z EFRR w kwocie 10 mln zł.

#### **- Ponadto wprowadzono nowe projekty:**

§ 2.1.2) *Nakrywanie europejskiego stołu* (poz. 1.1.1.26.) – vide Uzasadnienie zmian w budżecie pkt A.2.

§ 2.1.9) *Budowa drogi śródmiejskiej* (poz. 1.3.2.23.)

Realizacja zadania planowana jest na lata 2018-2019. Łączne nakłady finansowe ze środków własnych wyniosą 10,5 mln zł, w tym: 2018 r. – 5 mln zł i 2019 r. – 5,5 mln zł.