

**UCHWAŁA NR 234/XV/2015
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 19 listopada 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie:

- art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515),
- art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zmianami),

na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów,

**Rada Miasta Rybnika
uchwala:**

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2016 wynoszą:

- 1) **od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **726 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **902 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.086 zł**,
 - d) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.200 zł**,
 - e) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.758 zł**,
 - f) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.558 zł**,
 - g) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.052 zł**,
 - h) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.262 zł**,
 - i) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.926 zł**,
 - j) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.328 zł**,
 - k) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.014 zł**,
- 2) **od ciągnika siodłowego lub balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton – **1.430 zł**,
 - b) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.732 zł**,
 - c) od 12 ton do 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.324 zł**,
 - d) powyżej 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.562 zł**,
 - e) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.908 zł**,

- f) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.192 zł**,
 - g) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.328 zł**,
 - h) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.014 zł**,
- 3) **od przyczepy lub naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do poniżej 12 ton – **438 zł**,
 - b) od 12 ton, jednej osi jezdnej, osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **448 zł**,
 - c) od 12 ton, jednej osi jezdnej, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **720 zł**,
 - d) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **460 zł**,
 - e) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **824 zł**,
 - f) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **838 zł**,
 - g) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.096 zł**,
 - h) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.258 zł**,
 - i) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.580 zł**,
 - j) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.598 zł**,
 - k) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.080 zł**,
 - l) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **980 zł**,
 - m) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.210 zł**,
 - n) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.266 zł**,
 - o) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.460 zł**,
- 4) **od autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.056 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca, spełniającego normy emisji EURO – **1.830 zł**,
 - c) równej lub większej niż 22 miejsca, nie spełniającego norm emisji EURO – **1.900 zł**.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Adam Fudali