

Projekt

z dnia 10 grudnia 2015 r.

Zatwierdzony przez

2015-117480

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 2015 r

w sprawie rozpatrzenia skargi dane niepodlegające udostępnieniu art. 5 ustawy z dnia 6.09.2001 r. o dostępie do informacji publicznej na Prezydenta Miasta Rybnika

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U.z 2015 r. poz. 1515 ze zm.), art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.)

na wniosek Komisji Rewizyjnej,

**Rada Miasta Rybnika
uchwała:**

§ 1. Uznać skargę z dnia 24 listopada 2015 r. *dane niepodlegające udostępnieniu art. 5 ustawy z dnia 6.09.2001 r. o dostępie do informacji publicznej* na Prezydenta Miasta Rybnika za bezzasadną.

§ 2. Przyjąć sprawozdanie Komisji Rewizyjnej w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta do poinformowania skarżącej o sposobie załatwienia skargi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały Nr

Rady Miasta Rybnika

z dnia.....2015 r.

Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej z dnia 26 listopada 2015 r.

1. Komisja Rewizyjna na posiedzeniu w dniu 26 listopada br. rozpatrzyła skargę w sprawie zmiany organizacji ruchu w rejonie ulicy Wyboistej w Rybniku, co zdaniem skarżącej spowodowało wydłużenie dojazdu do swojej nieruchomości i zwiększenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

2. Komisja Rewizyjna zaprosiła na swoje posiedzenie Naczelnika Wydziału Dróg Urzędu Miasta Rybnika, Pana Jacka Hawla.

3. Komisja Rewizyjna ustaliła, że reorganizacja ruchu w obrębie ulic: Wyboista, Raciborska, Gruntowa i Pod Lasem wynikała między innymi z potrzeby poprawy bezpieczeństwa (po modernizacji ulic Pod Lasem i Raciborskiej) oraz usprawnienia dojazdu i wyjazdu dla lokalnych firm, prowadzących na tym terenie działalność gospodarczą, przy uwzględnieniu stanu i kategorii dróg. W związku z zarzutami zawartymi w skardze Naczelnik Wydziału Dróg przedstawił analizę odległości pomiędzy punktami umieszczonymi na wskazanych powyżej ulicach i skrzyżowaniach, w stosunku do miejsca zamieszkania skarżących. Wynika z niej, że droga pokonywana przez skarżących została skrócona o blisko 1km w 4 łącznie badanych wariantach, a odległość pokonywana z i do najbliższego skrzyżowania z ulicą Raciborską o 630 m, wobec rozwiązania sprzed 2014 roku. Ponadto do Urzędu Miasta Rybnika nie wpłynęły inne skargi mieszkańców w badanej materii, a obecne rozwiązania wydają się optymalne z punktu widzenia bezpieczeństwa i sprawnej organizacji ruchu.

4. W związku z powyższym Komisja Rewizyjna jednogłośnie podczas posiedzenia w dniu 26 listopada (przy 4 obecnych członkach) rekomenduje Radzie Miasta Rybnika uchwałę stanowiącą uznanie skargi za bezzasadną.

Przewodniczący Komisji

Lukasz Kłosek