

UZASADNIENIE

W myśl art. 130a ustawy *Prawo o ruchu drogowym* pojazdy są usuwane z dróg publicznych na polecenie policji, straży miejskiej lub osoby dowodzącej akcją ratowniczą. Realizacja zadania polegającego na usuwaniu pojazdów oraz zapewnieniu miejsc parkingowych na parkingach strzeżonych dla usuniętych pojazdów stało się z dniem 21 sierpnia 2011 roku zadaniem własnym powiatu. Zadania te będą mogły być realizowane przez powiatowe jednostki organizacyjne lub zostać zlecone podmiotom zewnętrznym z zachowaniem przepisów o zamówieniach publicznych. Zmieniona ustawa stanowi, że opłaty pobierane za usunięcie i parkowanie usuniętych pojazdów będą stanowiły dochód własny powiatu. Warunkiem tego, zgodnie z art. 130a ust. 6 ww. ustawy jest ustalenie stawek w drodze uchwały Rady Miasta.

W celu zapewnienia sprawnej realizacji nowych zadań, pociągających za sobą konieczność zaangażowania środków publicznych, proponuje się wprowadzić stawki w wysokości 80% maksymalnych stawek określonych w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, o których mowa w ust. 6a ww. ustawy z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych. Jej poziom zachęci właścicieli pojazdów do szybkiego odbioru pojazdów lub zabezpieczenia ich w inny sposób, z pominięciem procedury określonej w art. 130a. Przede wszystkim jednak pozwoli zrekompensować poniesione koszty, w szczególności koszty usług świadczonych w tym zakresie przez podmioty zewnętrzne.

Ponadto w § 3 projektu uchwały określono koszty powstałe w związku z odstąpieniem od usunięcia pojazdu. Ich powstanie przewidziano w art. 130a ust. 2a ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

W związku z powyższym straci moc uchwała nr 225/XIV/2015 Rady Miasta Rybnika z dnia 22 października 2015 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.