**regionalny dyrektor**

 **ochrony środowiska**

 **w katowicach**

WOOŚ.410.7.2017.BM Katowice, dnia 26 stycznia 2017 r.

**Prezydent Miasta Rybnika**

**ul. Bolesława Chrobrego 2**

**44-200 Rybnik**

Odpowiadając na pismo z 19 stycznia 2017 r., działając na podstawie art. 48 ust. 1, w związku z art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)

**uzgadniam**

odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta Rybnika”.

„Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta Rybnika” jest dokumentem z zakresu polityki sektorowej, którego podstawowym zadaniem jest poszukiwanie i rozwijanie alternatywnych dla samochodów sposobów poruszania się, opartych na zintegrowanym transporcie miejskim, rowerowym i pieszym. Przedmiotowy plan zawiera ogólne informacje o działaniach w trzech obszarach: inwestycyjnym, administracyjnym i promocyjnym, podzielone na trzy perspektywy czasowe: 5, 10, 15 lat. Wskazane w dokumencie projekty nie wyznaczają precyzyjnego usytuowania, rodzaju i skali przedsięwzięć, które będą realizowane. Określenie oddziaływania na środowisko będzie zależało od konkretnej lokalizacji i charakterystyki danej inwestycji, a działania, które mogą w negatywny sposób oddziaływać na środowisko, na etapie wykonawczym będą podlegać procedurze oceny oddziaływania na środowisko lub będą wymagały specjalnych pozwoleń oraz uzgodnień.

W związku powyższym, w świetle art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest zasadne.

Kopia:

WOOŚ – aa