

## **Sprawozdanie z pomiarów hałasu drogowego**

Dokument nr: 2016-2

Wersja: 2

Data: 2016.09.15

Zamawiający: Urząd Miasta Rybnika, ul. Bolesława Chrobrego 2,  
44-200 Rybnik

Wykonawca: BMTcom Sp. z o.o., ul. Kościerska 7, 80-328 Gdańsk

Autor sprawozdania: mgr inż. Marta Melloch, inż. Paula Jażdżewska

Gdańsk, 2016

## Spis treści

I.	Wstęp	3
II.	Terminy wykonania pomiarów	3
III.	Aparatura pomiarowa	3
IV.	Lokalizacja punktów pomiarowych	4
V.	Protokoły pomiarów hałasu drogowego	4
	Lokalizacja: Ul. Raciborska w pobliżu ul. Narcyzowej	5
	Lokalizacja: Ul. Wodzisławska w pobliżu ul. Aleksandra Puszkina	8
	Lokalizacja: Ul. 1 maja w pobliżu Domu Kultury	11
	Lokalizacja: Ul. Gliwicka w pobliżu ul. Magnolii	15
	Lokalizacja: Ul. Alojzego Szewczyka w pobliżu ul. Gminnej	18

## I. Wstęp

W ramach pozyskania danych wejściowych do wykonania aktualizacji mapy akustycznej wykonane zostały jednorazowe pomiary godzinne poziomu dźwięku dla głównych źródeł hałasu drogowego w 5 przekrojach pomiarowych. Pomiary te posłużyły do uzupełnienia warstwy dróg oraz zostały wykorzystane do kalibracji modelu obliczeniowego.

Pomiary kalibracyjne wykonane zostały w oparciu o metodykę określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824), po zastosowaniu jej w szczególności do specyficznych potrzeb wynikających z kalibracji modelu.

W rezultacie sesji pomiarowej uzyskano dla każdego punktu pomiarowego:

- a) wartość poziomu dźwięku – LAeq,
- b) wartości parametrów ruchu dla danej godziny, zmierzone synchronicznie z pomiarami poziomu dźwięku, tj:
  - natężeniem ruchu,
  - średnią prędkością potoku ruchu,
  - procentowym składem potoku ruchu.
- c) wartości parametrów meteorologicznych.

## II. Terminy wykonania pomiarów

Pomiary przeprowadzono w okresie 6 – 10 czerwca 2016 r.

## III. Aparatura pomiarowa

Do pomiarów wykorzystane zostały następujące zestawy aparatury pomiarowej:

- 1) Cyfrowy Analizator Dźwięku DSA-50 klasy I - firmy SONOPAN, numer seryjny: 65/2008.
- 2) Cyfrowy Analizator Dźwięku DSA-50 klasy I - firmy SONOPAN, numer seryjny: 296/2011.

W celu kalibracji toru pomiarowego posłużono się kalibratorem akustycznym KA-50 firmy SONOPAN, numer seryjny 392/11.

Świadectwa wzorcowania aparatury pomiarowej znajdują się w Załączniku nr 1.

Pomiary przeprowadzili pracownicy firmy BMTcom Sp. z o.o.

#### IV. Lokalizacja punktów pomiarowych

Akceptacja lokalizacji punktów pomiarowych przez Zamawiającego została potwierdzona pismem nr EK-I.6250.I.2016 z dnia 19 maja 2016r.

Lp.	Lokalizacja	
	Położenie	Współrzędne
1	ul. Raciborska w pobliżu ul. Narcyzowej	
2	ul. Wodzisławska w pobliżu ul. Aleksandra Puszkina	
3	ul. 1 maja w pobliżu Domu Kultury	
4	ul. Gliwicka w pobliżu ul. Magnolii	
5	ul. Alojzego Szewczyka w pobliżu ul. Gminnej	

#### V. Protokoły pomiarów hałasu drogowego

## PROTOKÓŁ POMIARÓW HAŁASU DROGOWEGO

**Lokalizacja:** ul. Raciborska w pobliżu ul. Narcyzowej



**Data wykonania pomiarów:** 07.06.2016r.

### 1. Warunki meteorologiczne:

Prędkość wiatru	Temperatura	Ciśnienie	Wilgotność
8 km/h, N	19°C	996 hPa	70%

### 2. Lokalizacja punktu pomiarowego:

Teren przy stanowisku pomiarowym	Rodzaj i stan jezdni
nawierzchnia gruntowa utwardzona	Asfaltowa, stan dostateczny



*Fot. Teren przy stanowisku pomiarowym*



Fot. Ruch na ul. Raciborskiej

### 3. Wartości zmierzone

Numer punktu pomiarowego	Źródło hałasu	Data i godzina wykonania pomiaru	Ilość pojazdów osobowych	Ilość pojazdów ciężkich	Prędkość rzeczywista ruchu	Wartość poziomego dźwięku LAeq [dB]
PKD1	ul. Raciborska	07.06.2016, godz. 14-15	913	31	50 km/h	71,1

## PROTOKÓŁ POMIARÓW HAŁASU DROGOWEGO

**Lokalizacja:** ul. Wodzisławska w pobliżu ul. Aleksandra Puszkina



**Data wykonania pomiarów:** 07.06.2016r.

### 1. Warunki meteorologiczne:

Prędkość wiatru	Temperatura	Ciśnienie	Wilgotność
8 km/h, N	19°C	996 hPa	70%

### 2. Lokalizacja punktu pomiarowego:

Teren przy stanowisku pomiarowym	Rodzaj i stan jezdni
Kostka brukowa, asfalt	Asfaltowa, stan bardzo dobry





*Fot. Teren przy stanowisku pomiarowym*

**3. Wartości zmierzone**

Numer punktu pomiarowego	Źródło hałasu	Data i godzina wykonania pomiaru	Ilość pojazdów osobowych	Ilość pojazdów ciężkich	Prędkość rzeczywista ruchu	Wartość poziomu dźwięku LAeq [dB]
PKD2	ul. Wodzisławska	07.06.2016r. 15:45-16:45	945	38	60	71,4

## PROTOKÓŁ POMIARÓW HAŁASU DROGOWEGO

**Lokalizacja:** ul. 1 Maja w pobliżu Domu Kultury



**Data wykonania pomiarów:** 08.06.2016r.

### 1. Warunki meteorologiczne:

Prędkość wiatru	Temperatura	Ciśnienie	Wilgotność
7 km/h, S	22°C	992 hPa	75%

### 2. Lokalizacja punktu pomiarowego:

Teren przy stanowisku pomiarowym	Rodzaj i stan jezdni
Kostka brukowa	Asfaltowa, stan bardzo dobry



*Fot. Teren przy stanowisku pomiarowym*



*Fot. Teren przy stanowisku pomiarowym*

**3. Wartości zmierzone**

Numer punktu pomiarowego	Źródło hałasu	Data i godzina wykonania pomiaru	Ilość pojazdów osobowych	Ilość pojazdów ciężkich	Prędkość rzeczywista ruchu	Wartość poziomego dźwięku LAeq [dB]
PKD3	ul. 1Maja	08.06.2016 godz. 7-8	651	33	40	69,2

## PROTOKÓŁ POMIARÓW HAŁASU DROGOWEGO

**Lokalizacja:** ul. Gliwicka w pobliżu ul. Magnolii



**Data wykonania pomiarów:** 08.06.2016r.

### 1. Warunki meteorologiczne:

Prędkość wiatru	Temperatura	Ciśnienie	Wilgotność
7 km/h, S	22°C	992 hPa	75%

### 2. Lokalizacja punktu pomiarowego:

Teren przy stanowisku pomiarowym	Rodzaj i stan jezdni
Trawa, kostka brukowa	Asfaltowa, stan dobry



*Fot. Teren przy stanowisku pomiarowym*



**3. Wartości zmierzone**

Numer punktu pomiarowego	Źródło hałasu	Data i godzina wykonania pomiaru	Ilość pojazdów osobowych	Ilość pojazdów ciężkich	Prędkość rzeczywista ruchu	Wartość poziomu dźwięku LAeq [dB]
PKD4	ul. Gliwicka	08.06.2016r. 14:05-15:05	894	56	50	73,6

## PROTOKÓŁ POMIARÓW HAŁASU DROGOWEGO

**Lokalizacja:** ul. Alojzego Szewczyka w pobliżu ul. Gminnej



**Data wykonania pomiarów:** 08.06.2016r.

### 1. Warunki meteorologiczne:

Prędkość wiatru	Temperatura	Ciśnienie	Wilgotność
7 km/h, S	22°C	992 hPa	75%

### 2. Lokalizacja punktu pomiarowego:

Teren przy stanowisku pomiarowym	Rodzaj i stan jezdni
Teren utwardzony porośnięty trawą	asfaltowa, stan dobry



*Fot. Teren przy stanowisku pomiarowym*

**3. Wartości zmierzone**

Numer punktu pomiarowego	Źródło hałasu	Data i godzina wykonania pomiaru	Ilość pojazdów osobowych	Ilość pojazdów ciężkich	Prędkość rzeczywista ruchu	Wartość poziomu dźwięku LAeq [dB]
PKD5	ul. Alojzego Szewczyka	08.06.2016r. 15:50-16:50	439	15	50	67,3