

Sprawozdanie z pomiarów natężeń ruchu drogowego

Dokument nr: 2016-1

Wersja: 2

Data: 2016.09.15

Zamawiający: Urząd Miasta Rybnika, ul. Bolesława Chrobrego 2,
44-200 Rybnik

Wykonawca: BMTcom Sp. z o.o., ul. Kościarska 7, 80-328 Gdańsk

Autor sprawozdania: mgr inż. Marta Melloch, inż. Paula Jażdżewska

Gdańsk, 2016

Spis treści

I.	Wstęp	3
II.	Terminy wykonania pomiarów	3
III.	Lokalizacja punktów pomiarowych	3
IV.	Tabela wyników pomiarów natężeń ruchu drogowego	3

I. Wstęp

Celem pomiarów natężenia ruchu jest określenie liczby pojazdów poruszających się po charakterystycznych arteriach komunikacyjnych miasta oraz struktury potoku pojazdów w wybranych przekrojach pomiarowych oraz na wybranych skrzyżowaniach.

Badania natężenia ruchu przeprowadzone zostały szacunkową metodą „próbkiowania”, opisaną w poradniku „Inżynieria ruchu”. Zgodnie z tą metodą parametry ruchu były próbkowane, a każdy pomiar trwał 15 min. Próbkowanie było w:

- porze dziennej – w godzinach szczytu,
- porze dziennej – w godzinach pozaszczytowych,
- porze wieczornej,
- porze nocnej.

W wyniku przeprowadzonych badań zabrano informacje o natężeniu i strukturze ruchu na wytypowanych odcinkach.

Lokalizacja punktów pomiarowych przedstawiona została w Załączniku nr 1.

Pomiary przeprowadzili pracownicy firmy BMTcom Sp. z o.o.

Opracowanie wykonali: Marta Melloch, Paula Jażdżewska

II. Terminy wykonania pomiarów

Pomiary przeprowadzono w czerwcu 2016 r.

III. Lokalizacja punktów pomiarowych

Akceptacja lokalizacji punktów pomiarowych przez Zamawiającego została potwierdzona pismem nr Ek-I.6250.1.2016 z dnia 19 maja 2016 r.

IV. Tabela wyników pomiarów natężeń ruchu drogowego

Numer i nazwa punktu pomiarowego	Nr skrzyżowania	Ilość samochodów osobowych				Ilość samochodów ciężarowych				Czas pomiaru [min]	Prędkość ruchu [km/h]			
		Szczyt	Poza szczytem	Wieczór	Noc	Szczyt	Poza szczytem	Wieczór	Noc		Szczyt	Poza szczytem	Wieczór	Noc
P1 - Patriotów	1	141	98	69	17	4	5	0	0	15	40	40	40	40
P2 - Jastrzębska		172	152	113	48	7	14	0	1	15	30	30	30	40
P3 - Węglowa		29	2	1	0	0	0	0	0	15	30	30	30	0
P4 - Jastrzębska		307	149	124	49	13	9	1	0	15	20	30	30	40
P5 - Małachowskiego	2	273	247	182	6	9	20	7	1	15	40	40	40	40
P6 - Strażacka		28	29	19	0	0	0	0	0	15	40	40	30	0
P7 - Gotartowicka		256	216	179	7	11	18	3	2	15	40	40	40	40
P8 - Gotartowicka		243	182	164	12	6	15	3	1	15	40	40	40	40
P9 - Gotartowicka		93	81	51	4	5	6	2	0	15	40	40	40	30
P10 - Boguszowicka		145	108	96	9	9	6	0	0	15	40	50	50	50
P11 - Staffa	3	37	22	41	2	1	3	0	0	15	40	40	40	40
P12 - Okulickiego		40	20	26	5	2	0	0	0	15	30	40	30	30
P13 - Trzech Krzyży		34	43	34	2	1	2	0	0	15	40	40	40	40
P14 - Konarskiego		43	23	35	3	0	0	0	0	15	30	40	30	40
P15 - Raciborska	4	319	190	123	12	18	16	7	0	15	30	30	40	40
P16 - Kwiotka		56	36	23	1	3	1	0	0	15	30	30	30	40
P17 - Raciborska		341	231	155	15	19	22	5	1	15	20	40	40	40
P18 - Grota-Roweckiego		25	20	12	0	0	1	0	0	15	30	30	30	0
P19 - Raciborska	5	366	219	142	9	9	22	9	2	15	50	50	50	50
P20 - Zebrzydowicka	6	317	253	166	21	15	12	3	0	15	30	30	30	40
P21 - Budowlanych		336	223	213	16	10	17	10	2	15	30	40	40	40
P22 - Zebrzydowicka		250	197	119	17	6	1	1	0	15	30	40	40	40
P23 - Budowlanych		318	22	182	21	9	17	3	0	15	40	40	40	40

Numer i nazwa punktu pomiarowego	Nr skrzyżowania	Ilość samochodów osobowych				Ilość samochodów ciężarowych				Czas pomiaru [min]	Prędkość ruchu [km/h]			
		Szczyt	Poza szczytem	Wieczór	Noc	Szczyt	Poza szczytem	Wieczór	Noc		Szczyt	Poza szczytem	Wieczór	Noc
P24 - Obwiednia Południowa	7	275	256	164	14	10	13	5	0	15	20	50	50	50
P25 - Za Komendą		38	38	6	1	0	0	1	0	15	50	40	40	40
P26 - 3 Maja		332	285	156	11	2	6	0	0	15	10	40	40	50
P27 - Chwałowicka		521	388	145	24	12	12	3	0	15	10	40	40	50
P28 - Chwałowicka	8	249	125	94	8	9	11	0	1	15	50	50	50	50
P29 - Świerklańska	9	100	87	45	11	0	2	0	0	15	40	40	40	40
P30 - Prosta		189	186	75	5	11	9	0	1	15	10	50	50	50
P31 - Jankowicka	10	52	48	11	2	0	1	1	0	15	50	50	50	50
P32 - Prosta	11	224	151	79	9	9	15	3	1	15	30	30	30	40
P33 - Brzezińska		43	32	8	3	0	0	1	0	15	40	30	40	40
P34 - Prosta		202	168	77	5	7	14	0	1	15	20	30	30	40
P35 - Brzezińska		45	52	35	5	2	5	1	0	15	30	40	40	40
P36 - Żorska	12	359	255	253	4	7	10	1	0	15	30	30	30	50
P37 - Żorska		383	331	293	3	12	22	3	1	15	30	30	40	50
P38 - Łokietka	13	172	158	107	3	3	10	0	0	15	50	50	50	50
P39 - Powstańców Śląskich		185	106	101	2	2	1	1	0	15	50	50	50	50
P40 - Stawowa	14	101	98	53	0	6	4	1	0	15	10	30	30	0
P41 - Mikołowska		381	314	223	24	23	34	5	8	15	20	30	40	40
P42 - Wielopolska		222	133	113	3	14	23	3	4	15	20	40	40	0
P43 - Mikołowska		300	255	270	26	16	29	6	11	15	20	30	30	40
P44 - Dworek	15	266	245	198	21	1	0	1	0	15	50	40	50	50
P45 - Raciborska		221	186	197	12	1	1	2	0	15	40	40	40	40
P46 - Hallera		95	125	82	11	0	3	0	0	15	40	40	40	40

Numer i nazwa punktu pomiarowego	Nr skrzyżowania	Ilość samochodów osobowych				Ilość samochodów ciężarowych				Czas pomiaru [min]	Prędkość ruchu [km/h]			
		Szczyt	Poza szczytem	Wieczór	Noc	Szczyt	Poza szczytem	Wieczór	Noc		Szczyt	Poza szczytem	Wieczór	Noc
P47 - Wodzisławska	15	181	160	147	14	1	1	0	0	15	50	50	50	50
P48 - Zebrzydowicka		251	176	153	8	0	1	1	0	15	50	50	50	50
P49 - Budowlanych	16	283	237	184	90	10	2	1	0	15	40	40	40	40
P50 - Kotucza		452	442	282	126	10	20	7	1	15	20	30	40	40
P51 - Kotucza		209	220	165	62	9	10	1	0	15	40	40	40	40
P52 - Lipowa	17	101	84	51	8	3	2	0	0	15	30	30	30	40
P53 - Gliwicka		254	217	127	20	13	9	0	3	15	20	20	40	40
P54 - Wielopolska		119	75	58	10	6	7	1	2	15	30	30	30	40
P55 - Gliwicka		217	195	132	20	6	4	0	5	15	30	20	30	40
P56 - Rudzka	18	173	94	119	21	11	10	3	0	15	40	40	40	40
P57 - Góreckiego		254	141	136	15	18	19	2	1	15	40	40	40	40
P58 - Podmiejska		217	126	113	16	10	9	4	1	15	20	50	45	40