

**Projekt**

z dnia 10 października 2017 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 19 października 2017 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych na 2018 rok**

Na podstawie:

- art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875),
- art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1785),

na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów,

**Rada Miasta Rybnika  
uchwala:**

**§ 1.** Roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2018 wynoszą:

**1) od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **740 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **919 zł**,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.107 zł**,
- d) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.223 zł**,
- e) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.791 zł**,
- f) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.588 zł**,
- g) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.091 zł**,
- h) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.305 zł**,
- i) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.982 zł**,
- j) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.372 zł**,
- k) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.071 zł**,

**2) od ciągnika siodłowego lub balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton – **1.457 zł**,
- b) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.765 zł**,

- c) od 12 ton do 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.368 zł**,
  - d) powyżej 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.611 zł**,
  - e) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.944 zł**,
  - f) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.234 zł**,
  - g) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.372 zł**,
  - h) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.071 zł**,
- 3) **od przyczepy lub naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do poniżej 12 ton – **446 zł**,
  - b) od 12 ton, jednej osi jezdnej, osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **457 zł**,
  - c) od 12 ton, jednej osi jezdnej, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **734 zł**,
  - d) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **469 zł**,
  - e) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **840 zł**,
  - f) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **854 zł**,
  - g) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.117 zł**,
  - h) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.282 zł**,
  - i) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.610 zł**,
  - j) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.628 zł**,
  - k) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.120 zł**,
  - l) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **999 zł**,
  - m) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.233 zł**,
  - n) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.290 zł**,
  - o) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.488 zł**,
- 4) **od autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.076 zł**,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca, spełniającego normy emisji EURO – **1.865 zł**,
  - c) równej lub większej niż 22 miejsca, nie spełniającego norm emisji EURO – **1.936 zł**.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku, po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.