



SPRAWOZDANIE DLA RADY MIASTA RYBNIKA
z realizacji Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem
dla Miasta Rybnika (POSPH) w okresie 2015-2017 roku

SPIS TREŚCI

1.	Wprowadzenie	3
2.	Podstawa prawna.....	3
3.	Uregulowania prawne dotyczące programów ochrony środowiska przed hałasem i dopuszczalnych poziomów hałasu	3
3.1.	Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.....	4
3.2.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony przed hałasem (Dz. U. 179, poz. 1498).	4
3.3.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalenia wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. 2010 nr 215, poz. 1414).	5
3.4.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112).....	6
4.	identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu wraz ze wskaźnikiem m	7
5.	Podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku	14
5.1.	Realizacja działań krótkookresowych w okresie sprawozdawczym obejmującym lata 2015–2017.....	15
5.2.	Pomiary poziomu hałasu od bocznicy kolejowej, prowadzącej do EC Chwałowice.....	18
5.2.1.	Wyniki pomiarów:	20
5.2.2.	Mapy wynikowe obliczeń poziomu hałasu:	21
5.3.	Działania wspomagające	22
5.3.1.	Monitoring hałasu drogowego.	22
5.3.2.	Monitoring hałasu kolejowego.....	25
5.3.3.	Monitoring hałasu przemysłowego	25
5.3.4.	Kontrola stanu technicznego pojazdów.....	33
5.3.5.	Budowa ekranów akustycznych, pasy zwartej zieleni ochronnej	33
5.3.6.	Realizacja zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego	33
5.3.7.	Ograniczenie hałasu przemysłowego na skutek zwiększenia działalności kontrolnej i inspekcyjnej oraz wdrażania zaleceń pokontrolnych	34
5.3.8.	Działania edukacyjne	36
6.	Stan realizacji planów inwestycyjnych zarządców hałasu	36
7.	Decyzje określające dopuszczalny poziom hałasu w środowisku oraz inne dokumenty i materiały dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska.	38
8.	Analiza trendów zmian stanu klimatu akustycznego	39
9.	Określenie stopnia realizacji Programu, stopnia osiągnięcia zakładanych celów, trendów zmian.	43

1. WPROWADZENIE

Raport z realizacji *Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH)* jest dokumentem sporządzanym co dwa lata w celu skontrolowania stanu realizacji zadań inwestycyjnych zapisanych w obowiązującym programie.

Niniejsze opracowanie stanowi drugi raport z realizacji *Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH)*, uchwalonego przez Radę Miasta Rybnika 25 września 2013 roku.

Przedstawiono w nim wyniki z wdrożenia Programu w zakresie zrealizowanych w okresie od 2015 - 2017 zadań inwestycyjnych i organizacyjnych wraz z oceną stopnia osiągnięcia zakładanych celów oraz wskazano kierunki dalszych działań i zaleceń, których realizacja pozwoli na osiągnięcie wyznaczonego celu w największym stopniu. Materiałem wyjściowym do opracowania Programu była analiza opracowanej w 2012 r. mapy akustycznej Miasta Rybnika. W ocenie ujęto również wyniki aktualizacji mapy akustycznej z 2017 roku.

2. PODSTAWA PRAWNA

Podstawą prawną sporządzenia raportu z realizacji *Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH)* jest zapis art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.). Przepis ten stanowi, że z wykonania programów organ wykonawczy województwa, powiatu i gminy sporządza co 2 lata raporty, które przedstawia się odpowiednio sejmikowi województwa, radzie powiatu lub radzie gminy.

Po przedstawieniu raportów odpowiednio sejmikowi województwa, radzie powiatu albo radzie gminy, raporty są przekazywane przez organ wykonawczy województwa, powiatu i gminy odpowiednio do ministra właściwego do spraw środowiska, organu wykonawczego województwa i organu wykonawczego powiatu.

3. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE PROGRAMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM I DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Uregulowania prawne dotyczące programów ochrony środowiska przed hałasem i dopuszczalnych poziomów hałasu stanowią:

1. Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.),
2. Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli hałasu w środowisku,
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498),
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalenia wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. 2010 nr 215, poz. 1414),
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192 poz. 1392).

3.1. Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nałożyła na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzenia planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie, głównych linii kolejowych,
- obciążeniu ruchem powyżej 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Plany, o których mowa, mają także służyć ochronie obszarów ciszy przed zwiększeniem hałasu. Minimalne wymagania jakie powinny spełniać plany działań określono w załączniku V Dyrektywy. Przedstawiono w nim m.in. zestawienie elementów jakie powinien posiadać plan działań oraz ogólną propozycję konkretnych działań jakie właściwe władze mogą podejmować w celu zmniejszenia oddziaływania hałasu.

3.2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony przed hałasem (Dz. U. 179, poz. 1498).

Zgodnie z art. 119 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.), Minister właściwy do spraw środowiska określił w drodze rozporządzenia szczegółowe wymagania, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Określono w nim, iż każdy program powinien się składać z części:

- opisowej,
- wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu,
- uzasadnienia zakresu zagadnień.

Dla każdej z tych części rozporządzenie podaje szczegółowy zakres merytoryczny. Dodatkowo przedstawiono w nim wytyczne do harmonogramu realizacji poszczególnych zadań określonych w programie, które powinny zostać wykonane w celu poprawy stanu klimatu akustycznego na analizowanym terenie.

Zgodnie z §7 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498) w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony przed hałasem kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych powinna być ustalona w oparciu o wskaźnik charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie (tzw. wskaźnik M). Zgodnie z rozporządzeniem ustala się go w następujący sposób:

$$M = 0.1 m (10^{0.1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

W pierwszej kolejności powinny być wykonane zadania na terenach, na których wskaźnik M osiąga największe wartości.

3.3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalenia wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. 2010 nr 215, poz. 1414).

W niniejszym rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalenia wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. z 2010 r., Nr 215, poz. 1414) określono sposób według, którego wyznacza się wskaźnik LDWN. Zgodnie z przepisami tego aktu prawnego jest on następujący, gdzie:

$$L_{DWN} = 10 \log \left[\frac{12}{24} \cdot 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} \cdot 10^{0,1(L_w+5)} + \frac{8}{24} \cdot 10^{0,1(L_N+10)} \right]$$

gdzie:

L_{DWN} – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00),

L_D – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00),

L_w – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00),

L_N – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

Poziom dziennie-wieczorowo-nocny jest drugim obok wskaźnika L_N , poziomem dźwięku w odniesieniu, do którego wyznacza się przekroczenia wartości dopuszczalnych w długookresowej polityce zarządzania hałasem (m. in. przy sporządzaniu map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem).

Minister Środowiska po raz pierwszy określił dopuszczalne długookresowe poziomy wskaźników hałasu L_{DWN} i L_N , mające zastosowanie do sporządzania map akustycznych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.). Wartości tych wskaźników określone zostały odpowiednio na tym samym poziomie co wartości dobowych wskaźników hałasu, mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska tj. L_{AeqD} i L_{AeqN} .

Rozporządzenie to zostało znowelizowane poprzez rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 roku *zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (obowiązujące od 14 października 2012 r.).

Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku w środowisku powodowany przez drogi lub linie kolejowe oraz pozostałe obiekty i działalność będącą źródłem hałasu według nowego rozporządzenia Ministra Środowiska przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1. Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB

L.p.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
1	A. Strefa ochrony „A” uzdrowiska	50	45	45	40
	B. Tereny szpitali poza miastem				
2	A. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	64	59	50	40
	B. Tereny zabudowy związane ze stałym lub czasowy pobytem dzieci i młodzieży				
	C. Tereny domów opieki społecznej				
	D. Tereny szpitali w miastach				
3	A. Tereny zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	68	59	55	45
	B. Tereny zabudowy zagrodowej				
	C. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe				
	D. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
4	A. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tyś. mieszkańców	70	65	55	45

3.4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112).

Na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1109 ze zm.) obowiązują dwa typy wskaźników hałasu, w zależności od ich zastosowania:

- Wskaźniki hałasu służące do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
 - L_{AeqD} równoważny poziom hałasu wyznaczony dla pory dnia (6:00 – 22:00), wyrażony w dB,
 - L_{AeqN} równoważny poziom hałasu wyznaczony dla pory nocy (22:00 – 6:00), wyrażony w dB.
- Długookresowe wskaźniki hałasu służące do sporządzania map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem: pory dnia (6:00 – 18:00), pory wieczoru (18:00 – 22:00) i pory nocy (22:00 – 6:00), wyrażony w dB,
 - L_N długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy (22:00 – 6:00) w roku, wyrażony w dB.

Wprowadzone w 2012 roku zmiany w istotnym stopniu złagodziły dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg i linii kolejowych, określone zarówno wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , jak i wskaźnikami L_{DWN} i L_N , co obrazuje tabela nr 2.

Tabela nr 2. Dopuszczalny poziom hałasu [dB] dla dróg i linii kolejowych

L.p.	Rodzaj Terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB] dla dróg i linii kolejowych				Różnica	
		L_{AeqD}^1 L_{AeqN}^2		L_{DWN}^3 L_N^4		kol.4 – kol. 3	kol.6- kol. 5
		wg rozporządzenia z 14.06.2007 r.	wg zmienionego rozporządzenia z 01.10.2012 r.	wg rozporządzenia z 14.06.2007 r.	wg zmienionego rozporządzenia z 01.10.2012 r.		
1	a) Strefa ochrony „A” uzdrowiska	50	50	50	50	0	0
	b) Tereny szpitali poza miastem	45	45	45	45	0	0
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	55	61	55	64	+6	+9
	b) Tereny zabudowy związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	50	56	50	59	+6	+9
	c) Tereny domów opieki społecznej	50	56	50	59	+6	+9
	d) Tereny szpitali w miastach	50	56	50	59	+6	+9
3	a) Tereny zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	60	65	60	68	+5	+8
	b) Tereny zabudowy zagrodowej	50	56	50	59	+6	+9
	c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	50	56	50	59	+6	+9
	d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	50	56	50	59	+6	+9
4	a) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	65	68	65	70	+3	+5
	b) Tereny w strefie śródmiejskiej miast poniżej 100 tys. mieszkańców	55	60	55	65	+5	+10

4. IDENTYFIKACJA OBSZARÓW, NA KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH HAŁASU WRAZ ZE WSKAŹNIKIEM M

Program Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH) został opracowany w czerwcu 2013 roku. Podstawowym jego celem było wskazanie działań, których podjęcie doprowadzi do ograniczenia emisji hałasu do środowiska, w wyniku czego nastąpi polepszenie komfortu życia mieszkańców.

Dokument został przyjęty Uchwałą Rady Miasta Rybnika z dnia 25 września 2013 r. Nr 556/XXXVIII/2013 w sprawie przyjęcia ww. dokumentu i został opublikowany 3 października 2013 r. w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, poz. 5951).

Integralną częścią opracowania jest załącznik 1, w którym przedstawiono obszary przekroczeń objęte Programem przed i po zastosowaniu działań naprawczych. Okres objęty Programem to lata 2013-2017 wraz z perspektywą do roku 2022.

W Programie wskazano obszary o największej wartości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla wskaźnika L_{DWN} i wskaźnika L_N wraz z podaniem wartości wskaźnika M dotyczącego analizowanych odcinków dróg i linii kolejowych oraz instalacji przemysłowych.

W Programie uwzględniono wskaźniki ze znowelizowanego w 2012 roku rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Obszary Punktem odniesienia dla *Programu* jest przeprowadzona na podstawie wykonanych map identyfikacja terenów zagrożonych hałasem na podstawie analizy rozkładów hałasu komunikacyjnego i przemysłowego oraz wyznaczonej liczby ludności zagrożonej jego oddziaływaniem te przedstawiono w tabelach nr 3, 4 i 5.

Tabela nr 3. Identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu drogowego wraz ze wskaźnikiem M

Lp.	Lokalizacja obszaru	Przekroczenia dla wartości L_{DWN}	Przekroczenia dla wartości L_N	Wskaźnik M dla wartości L_{DWN}	Wskaźnik M dla wartości L_N
1	ul. Boguszowicka	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach, trzy budynki obejmuje w całości oraz przy pięciu budynkach wystąpiło przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga miejscami do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	43,2	12,6
2	ul. Gotartowicka od ul. Zapłocie do ul. Strażackiej	Obszar przekroczenia obejmuje większą część budynków pierwszej linii zabudowy, przy piętnastu budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga miejscami do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	21,6	12,6
3	ul. Małachowskiego	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach, osiem budynków obejmuje w całości oraz przy siedmiu budynkach wystąpiło przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga miejscami do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	44,7	12,6
4	ul. Patriotów	Obszar przekroczenia sięga do trzech budynków i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	20,2	37,7
5	ul. Jastrzębska	Obszar przekroczenia sięga miejscami do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	22,8	25,1
6	ul. 1-go Maja od ul. Krupińskiego do ul. Śląskiej	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach. Przy jednym budynku wystąpiło przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	40,7	33,5
7	ul. Śląska od ul. Granicznej do ul. 1-go Maja	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	34,4	28,1
8	ul. Zwycięstwa	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy	11,5	0

Lp.	Lokalizacja obszaru	Przekroczenia dla wartości L_{DWN}	Przekroczenia dla wartości L_N	Wskaźnik M dla wartości L_{DWN}	Wskaźnik M dla wartości L_N
		ulicy.	ulicy.		
9	ul. 1-go Maja od ul. Kupieckiej do ul. Stawiarza	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	38,9	0
10	ul. 1-go Maja od ul. Stawiarza do ul. Stefek	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	49,4	68,1
11	ul. Zebrzydowicka od ul. Budowlanych do ul. Stalmacha	Obszar przekroczenia większego niż 5 dB sięga pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach. Obszar przekroczenia do 5 dB obejmuje większą część budynków pierwszej linii zabudowy.	Obszar przekroczenia obejmuje miejscami pierwszą linię zabudowy lub opiera się miejscami o elewacje od strony ulicy.	70,3	37,5
12	ul. Budowlanych od ul. Zebrzydowickiej do ul. Raciborskiej.	Obszar przekroczenia większego niż 5 dB sięga pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach. Obszar przekroczenia do 5 dB obejmuje większą część budynków pierwszej linii zabudowy.	Obszar przekroczenia obejmuje miejscami pierwszą linię zabudowy lub opiera się miejscami o elewacje od strony ulicy.	45,9	28,1
13	ul. Dworek od ul. Kotucza do ul. Raciborskiej	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	49,4	45,6
14	ul. Kotucza od ul. Dworek do ul. Zebrzydowickiej	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach, trzy budynki obejmuje w całości oraz przy jednym budynku wystąpiło przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach, dwa budynki obejmuje w całości oraz przy jednym budynku wystąpiło przekroczenie większe niż 5 dB.	49,4	40,9
15	ul. Zebrzydowicka od ul. Kotucza do ul. Dworek	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga miejscami do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	22,8	9,4
16	ul. Świerkłańska oraz ul. Prosta	Obszar przekroczenia większego niż 5 dB sięga pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach. Obszar przekroczenia do 5 dB obejmuje większą część budynków pierwszej linii zabudowy.	Obszar przekroczenia sięga miejscami do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	46,8	13,6
17	ul. Chopina od ul. Świerkłańskiej do ul. Prostej	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	45,9	0

Lp.	Lokalizacja obszaru	Przekroczenia dla wartości L_{DWN}	Przekroczenia dla wartości L_N	Wskaźnik M dla wartości L_{DWN}	Wskaźnik M dla wartości L_N
18	ul. Sportowa od ul. Morcinka do ul. Mościckiego	Obszar przekroczenia sięga do jednego budynku i opiera się na jego najbliższej od strony ulicy elewacji.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	17,9	0
19	ul. Narutowicza od ul. Morcinka do ul. Sportowej	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	0	0
20	ul. Rudzka od ul. Piastowskiej do ul. Długiej	Obszar przekroczenia obejmuje większą część budynków pierwszej linii zabudowy, przy dwóch budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	41,4	12,6
21	ul. Przemysłowa przy skrzyżowaniu z ul. Miarki	Obszar przekroczenia sięga do dwóch budynków pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	34,4	28,1
22	ul. Gliwicka od ul. Żużlowej do ul. Wyzwolenia	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	49,5	40,7
23	ul. Gliwicka od ul. Wyzwolenia do ul. Na Górze	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	29,0	18,8
24	ul. Wyzwolenia od ul. Gliwickiej do ul. Strzeleckiej	Obszar przekroczenia obejmuje większą część budynków pierwszej linii zabudowy, przy ośmiu budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	43,2	22,3
25	ul. Kilińskiego	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	26,0	0
26	ul. Kościuszki od ul. Powstańców Śląskich do ul. Chrobrego	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	45,6	0
27	ul. Białych od ul. Stromej do ul. Powstańców Śląskich	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	34,4	50,2
28	ul. Saint Vallier od ul. Mickiewicza do ul. Kościuszki	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	0	44,7
29	ul. Kościuszki od ul. Chrobrego do ul. Dworcowej	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	49,4	40,9
30	ul. Wieniawskiego od ul. Klasztornej do	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy	10,1	0

Lp.	Lokalizacja obszaru	Przekroczenia dla wartości L_{DWN}	Przekroczenia dla wartości L_N	Wskaźnik M dla wartości L_{DWN}	Wskaźnik M dla wartości L_N
	ul. Dworcowej	zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	ulicy.		
31	ul. Skłodowskiej-Curie od ul. Raciborskiej do ul. Rudzkiej	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy ulicy.	0	0
32	ul. Gliwicka od ul. Brudnickiej do ul. Sobieskiego	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	22,9	13,6
33	ul. Gliwicka od ul. Górnej do ul. Lipowej	Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przy większości budynków występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony ulicy elewacjach.	46,8	14,5

Tabela nr 4. Identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu kolejowego wraz ze wskaźnikiem M

Lp.	Lokalizacja obszaru	Przekroczenia dla wartości L_{DWN}	Przekroczenia dla wartości L_N	Wskaźnik M dla wartości L_{DWN}	Wskaźnik M dla wartości L_N
1	Rejon od ul. Głuchej do ul. Raciborskiej	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy linii kolejowej.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy linii kolejowej.	0	0
2	Rejon od ul. Zamenhoffa do ul. Górnośląskiej	Obszar przekroczenia obejmuje miejscami pierwszą linię zabudowy lub opiera się miejscami o elewacje od strony torów. Przy jednym budynku wystąpiło przekroczenie większe niż 5 dB	Obszar przekroczenia sięga do dwóch budynków i opiera się na najbliższych od strony torów elewacjach.	3,1	2,4
3	Rejon od ul. Górnośląskiej do ul. Wodzisławskiej	Obszar przekroczenia obejmuje miejscami pierwszą linię zabudowy lub opiera się miejscami o elewacje od strony linii kolejowej.	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony torów elewacjach.	2,2	2,4
4	Rejon od ul. Sportowej do ul. Zamenhoffa	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony torów elewacjach.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy linii kolejowej.	1,2	0
5	Rejon od ul. Żorskiej do ul. Miarki	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy linii kolejowej.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy linii kolejowej.	0	0
6	Rejon od ul. Miarki do ul. Konopnickiej	Obszar przekroczenia obejmuje miejscami pierwszą linię zabudowy lub opiera się miejscami o elewacje od strony linii kolejowej. Przy dwóch budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia obejmuje miejscami pierwszą linię zabudowy lub opiera się miejscami o elewacje od strony linii kolejowej.	3,2	2,6
7	Rejon ul. Mikołowskiej	Obszar przekroczenia nie	Obszar przekroczenia nie	0	0

Lp.	Lokalizacja obszaru	Przekroczenia dla wartości L_{DWN}	Przekroczenia dla wartości L_N	Wskaźnik M dla wartości L_{DWN}	Wskaźnik M dla wartości L_N
		obejmuje zabudowy przy linii kolejowej.	obejmuje zabudowy przy linii kolejowej.		
8	Rejon stacji kolejowej	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy linii kolejowej.	Obszar przekroczenia nie obejmuje zabudowy przy linii kolejowej.	0	0
9	Rejon od zachodniej granicy miasta do ul. Krzywej.	Obszar przekroczenia obejmuje miejscami pierwszą linię zabudowy lub opiera się miejscami o elewacje od strony linii kolejowej. Przy dwóch budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia obejmuje miejscami pierwszą linię zabudowy lub opiera się miejscami o elewacje od strony linii kolejowej. Przy jednym budynku występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	3,2	3,3
10	Rejon od ul. Krzywej do ul. Głuchej	Obszar przekroczenia obejmuje miejscami pierwszą linię zabudowy lub opiera się miejscami o elewacje od strony linii kolejowej. Przy dwóch budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia obejmuje miejscami pierwszą linię zabudowy lub opiera się miejscami o elewacje od strony linii kolejowej. Przy dwóch budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	3,4	3,4
11	Rejon od ul. Krzyżowej do ul. Jankowickiej	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony torów elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga miejscami pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od strony torów elewacjach.	0,6	1,0

Tabela nr 5. Identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu przemysłowego wraz ze wskaźnikiem M

Lp.	Źródło	Lokalizacja obszaru	Przekroczenia dla wartości L_{DWN}	Przekroczenia dla wartości L_N	Wskaźnik M dla wartości L_{DWN}	Wskaźnik M dla wartości L_N
1	Parking przy TESCO	Rejon parkingu przy ul. Patriotów	Obszar przekroczenia sięga budynków zlokalizowanych najbliżej parkingu i opiera się na ich najbliższych elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga budynków zlokalizowanych najbliżej parkingu i opiera się na ich najbliższych elewacjach.	12,4	27,0
2	Parking przy KWK Jankowice	Rejon przy ul. Jastrzębskiej	Brak przekroczeń.	Obszar przekroczenia sięga nieznacznie terenów chronionych.	0	1,47
3	Parking	Rejon parkingu przy ul. Działkowców	Obszar przekroczenia sięga najbliższej zabudowy.	Obszar przekroczenia sięga najbliższej zabudowy.	0,58	0,74
4	KWK Chwałowice	Rejon ulicy Pod Hałdą	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę. Przy dwóch budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy. Przy najbliższych budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	4,7	16,3
5	Parking przy Szybie V KWK Chwałowice	Rejon przy ulicach Chałubińskiego i Beskidzkiej.	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę.	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę. Przy części budynków występuje	0,87	3,68

Lp.	Źródło	Lokalizacja obszaru	Przekroczenia dla wartości L_{DWN}	Przekroczenia dla wartości L_N	Wskaźnik M dla wartości L_{DWN}	Wskaźnik M dla wartości L_N
				przekroczenie większe niż 5 dB.		
6	Elektrownia „Rybnik” S.A.	Rejon ulicy Komisji Edukacji Narodowej	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę. Wskaźnik M od 1,45 do 3,5	Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy. Przy najbliższych budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB. Wskaźnik M od 3,68 do 33,5	3,5	33,5
7	Elektrownia Rybnik	Rejon przy skrzyżowaniu ulic Kuźnickiej i Podmiejskiej	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę. Przy trzech budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę. Przy części budynków występują przekroczenia większe niż 5 dB.	1,45	39,2
8	Parking przy Biedronce	Rejon ulicy Zebrzydowickiej	Obszar przekroczenia sięga jednego budynku i opiera się o jego najbliższą elewację.	Brak przekroczeń.	0,87	0
9	Parking przy PKO BP i „Amans” PUB	Rejon przy ul. Kominka	Obszar przekroczenia sięga nieznacznie terenów chronionych.	Obszar przekroczenia sięga nieznacznie terenów chronionych.	0,58	0,74
10	Parking przy REAL’u	Rejon przy ul. Stalmacha	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę. Przy czterech budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Brak przekroczeń.	4,5	0
11	Międzynarodowe Przedsiębiorstwo Spedycyjno – transportowe „KOLTRANS”	Rejon przy ul. Prostej	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę. Przy trzech budynkach występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę. Przy dwóch budynkach występuje przekroczenie większe niż 10 dB.	5,9	8,3
12	Parking przy centrum handlowym	Rejon przy ul. Żorskiej	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę.	Brak przekroczeń.	1,16	0
13	„LUBAR” B.K.M. Mężyk Sp. Jawna	Rejon przy ul. Rymera	Obszar przekroczenia obejmuje najbliższą zabudowę. Przy jednym budynku występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Brak przekroczeń.	3,7	0
14	„LUBAR” B.K.M. Mężyk Sp. Jawna	Rejon przy ul. Worcella	Obszar przekroczenia sięga najbliższej zabudowy.	Brak przekroczeń.	0,58	0
15	P.P.U.H Wimar	Rejon ul. Konarskiego	Obszar przekroczenia sięga dwóch budynków i opiera się na ich najbliższych elewacjach.	Brak przekroczeń.	0,58	0
16	Parking przy Kościele Świętej Trójcy	Rejon ul. Staffa	Obszar przekroczenia obejmuje jeden budynek.	Obszar przekroczenia obejmuje jeden budynek.	1,16	1,47

Lp.	Źródło	Lokalizacja obszaru	Przekroczenia dla wartości L_{DWN}	Przekroczenia dla wartości L_N	Wskaźnik M dla wartości L_{DWN}	Wskaźnik M dla wartości L_N
17	RYFAMA S.A. Rybnicka Fabryka Maszyn	Rejon przy ul. Hutniczej	Obszar przekroczenia sięga dwóch budynków i opiera się na ich najbliższych elewacjach.	Brak przekroczeń. Wskaźnik M = 0	0,29	0
18	Parking	Rejon ul. Miejskiej	Obszar przekroczenia sięga najbliższych budynków.	Obszar przekroczenia sięga najbliższych budynków.	0,87	1,47
19	Parking	Rejon przy skrzyżowaniu ulic Reymonta i Wodzisławskiej	Obszar przekroczenia sięga terenów chronionych.	Obszar przekroczenia sięga terenów chronionych.	0,29	2,94
20	„LUBAR” B.K.M. Mężyk Sp. Jawna	Rejon przy ul. Frontowej	Obszar przekroczenia sięga najbliższej zabudowy. Przy jednym budynku występuje przekroczenie większe niż 5 dB.	Brak przekroczeń.	2,0	0

5. PODSTAWOWE KIERUNKI I ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

Nadrzędnym celem *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH)* jest: zmniejszenie uciążliwości hałasu dla mieszkańców Miasta Rybnika i środowiska poprzez obniżenie jego natężenia do poziomu obowiązujących standardów.

Wykorzystując dane na temat wielkości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie miasta, a także biorąc pod uwagę kierunki polityk, wytyczne określone w dokumentach strategicznych miasta, województwa, państwa oraz plany inwestycyjne i organizacyjne zarządzających źródłami hałasu, w Programie Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH) sformułowano priorytety Programu, cele krótkookresowe i długookresowe, a także działania wspomagające: monitoringowe i edukacyjne.

W Programie przedstawiono zestaw zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych oraz wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli na osiągnięcie wyznaczonego celu w największym stopniu. Działania programowe podzielono na następujące grupy:

- **działania programowe (krótko i średnio okresowe)**, które stanowią rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2013–2017. Do tej grupy zadań zakwalifikowano wszelkie działania związane z ograniczeniem poziomu hałasu na terenach, na których stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń obowiązujących wartości dopuszczalnych oraz wszelkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- **działania długookresowe**, których realizacja przewidywana jest do 2022 roku, tj. w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania *Programu*.

Zgodnie z zapisami *Programu* Miasto Rybnik prowadzić ma dodatkowo zadania wspomagające:

- **działania monitoringowe**, mające na celu bardzo precyzyjną identyfikację obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny,
- **działania związane z edukacją ekologiczną** społeczeństwa, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długookresowych, jak i krótkookresowych.

Kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych wyznaczono z uwzględnieniem wskaźnika charakteryzującego wielkość przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców danym na terenie, zdefiniowanym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w *sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem* (Dz. U. Nr 179, poz. 1498).

5.1. Realizacja działań krótkookresowych w okresie sprawozdawczym obejmującym lata 2015–2017.

W ramach działań krótkookresowych przewidzianych do realizacji w okresie sprawozdawczym obejmującym lata 2015–2017 na drogach, na których zidentyfikowano przekroczenie wartości L_{DWN} wytypowano w pierwszej kolejności działania techniczno-organizacyjne, polegające na egzekwowaniu istniejących ograniczeń prędkości oraz utrzymaniu nawierzchni w dobrym stanie technicznym.

Natomiast dla terenów, na których zidentyfikowano przekroczenie jedynie wartości L_N wytypowano działania polegające na wprowadzeniu środków trwałego uspokojenia ruchu na ulicach.

W okresie sprawozdawczym wykonane zostały zadania oznaczone w harmonogramie rzeczowo-finansowym działań zaplanowanych na okres 2013 – 2017 jako: H1.17, H1.19 i H1.20. Stan realizacji harmonogramu rzeczowo-finansowego działań krótkookresowych na lata 2015-2017 przedstawiono w tabeli nr 6.

W ramach aktualizacji mapy akustycznej, w 2016 r. przeprowadzono pomiary poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej od bocznic kolejowej, prowadzącej do EC Chwałowice. Pomiary miały w celu określenie potencjalnego występowania przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu, w związku ze skargami mieszkańców ulicy Śląskiej na hałas kolejowy. Punkt pomiarowy zlokalizowano w taki sposób, by w czasie wykonywania pomiarów ograniczyć do minimum wpływ zakłóceń pochodzących od hałasu drogowego i bytowego. Wyniki analizy zawarto w punkcie 5.2.

Stan realizacji działań krótkookresowych w zakresie zadań przewidzianych pierwotnie do realizacji w 2014 roku przedstawiono w tabeli nr 7.

W ramach działań krótkookresowych Zarząd Dróg realizował zadania przewidziane w ramach planów inwestycyjnych przewidzianych na lata 2015 - 2017 r., związanych z przebudową i remontem dróg oraz infrastruktury drogowej. Stan realizacji zadań przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 6. Stan realizacji harmonogramu rzeczowo-finansowego działań krótkookresowych na lata 2015-2017

Działanie naprawcze		Termin realizacji [2015-2017]	Opis działania mającego na celu poprawę klimatu akustycznego	Nakłady finansowe [PLN]	Źródło finansowania	Stan realizacji	Szacowany efekt redukcji hałasu
H1.17	Dzielnica – Chwałowice, ul. 1-go Maja Utrzymanie nawierzchni jezdnej w dobrym stanie technicznym.	2015 r.	Przebudowa ul. 1 Maja na odcinku od ul. Śląskiej do ul. Krupińskiego (odcinek ok.300 m)	2 022 467,05 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB
H1.19	Dzielnica – Chwałowice, ul. Śląska Utrzymanie nawierzchni jezdnej w dobrym stanie technicznym.	2016 r.	Remont nawierzchni asfaltowej	52 676,74 zł	-	zrealizowane	2 – 3 dB
H1.20	Dzielnica - Paruszowiec-Piaski, ul. Miarki Utrzymanie nawierzchni jezdnej w dobrym stanie technicznym.	2016 r.	Remont nawierzchni asfaltowej	126 999,15 zł	-	zrealizowane	2 – 3 dB
Razem:				2 202 142, 94			

Tabela nr 7. Stan realizacji zadań dodatkowych (przewidzianych do realizacji w 2014 rok)

Zadania dodatkowe	Termin realizacji	Jednostka realizująca	Nakłady finansowe [PLN]	Źródło finansowania	Stan realizacji	Uwagi
ZD2 Ul. Śląska, na wysokości bocznic kolejowej, prowadzącej do EC Chwałowice. Pomiary poziomu hałasu w celu precyzyjnego określenia potencjalnego występowania przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej od bocznic kolejowej, prowadzącej do EC Chwałowice	2016 r.	BMTcom Sp. z o.o.	-	-	zrealizowane	towarowa bocznic kolejowa w zarządzie Infra Silesii S.A.

Tabela nr 8. Pozostałe działania techniczno-organizacyjne, mające na celu obniżenie poziomu emisji hałasu komunikacyjnego na tereny podlegające ochronie akustycznej

Działanie naprawcze		Termin realizacji	Jednostka realizująca	Nakłady finansowe [PLN]	Źródło finansowania	Stan realizacji	Szacowany efekt redukcji hałasu	
1.	Przebudowa ul. Sportowej na odcinku od ul. Raciborskiej do ul. Raclawickiej	2015 r.	Urząd Miasta Rybnika Wydział Dróg	7 848 189 zł	budżet miasta, rezerwa subwencji drogowej	zrealizowane	2 – 3 dB	
2.	Przebudowa skrzyżowania ul. Kościuszki – Saint Vallier – Hutnicza wraz z budową sygnalizacji świetlnej	2015 r.		2 321 228 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
3.	Przebudowa ul. Podmiejskiej	2015 r.		11 072 108 zł	budżet miasta, EFRR	zrealizowane	2 – 3 dB	
4.	Przebudowa ul. Składowej	2015 r.		964 516 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
5.	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od ronda Mikołowskiego do skrzyżowania z ul. Orzeszkowej	2015 r.		1 828 074 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
6.	Przebudowa ul. Łącznej	2015 r.		398 520 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
7.	Przebudowa ul. Laurowej i Imbirowej	2015 r.		675 633 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
8.	Budowa łącznika ul. Prosta - Świerkłańska	2015 r.		5 186 431 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
9.	Przebudowa ul. Zwycięstwa	2015-2016		3 654 077 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
10.	Przebudowa ul. Wawelskiej	2016 r.		760 060,94 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
11.	Przebudowa ul. Jabłoniowej	2016 r.		93 000 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
12.	Przebudowa ul. Rudzkiej VI etap	2016 r.		7 732 878,73 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
13.	Przebudowa ul. Rudzkiej VII etap	2016 r.		6 236 897,07 zł	budżet miasta + rezerwa subwencji drogowej	zrealizowane	2 – 3 dB	
16.	Remont ul. Karlika	2016 r.		133 146,34 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
17.	Remont ul. Szytygarskiej	2016 r.		51 445,65 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
18.	Remont ul. Średniej	2016 r.		399 722,41 zł	budżet miasta	zrealizowane	2 – 3 dB	
Razem:				49 355 928,14 zł				

5.2. Pomiary poziomu hałasu od bocznicy kolejowej, prowadzącej do EC Chwałowice.

W celu precyzyjnego określenia potencjalnego występowania przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej wykonano pomiary poziomu hałasu od bocznicy kolejowej, prowadzącej do EC Chwałowice. Punkt pomiarowy zlokalizowano w taki sposób, by w czasie wykonywania pomiarów ograniczyć do minimum wpływ zakłóceń pochodzących od hałasu drogowego i bytowego. Pomiar wykonano w dniu 09.06.2016 r.

Charakterystykę stanowiska pomiarowego oraz warunków meteorologicznych występujących w dniu pomiaru przedstawiono w tabeli nr 9 i 10.

Rysunek 1. Lokalizacja punktu w pobliżu budynku przy ul. Śląskiej 18



Tabela nr 9. Warunki meteorologiczne

Prędkość wiatru	Temperatura	Ciśnienie	Wilgotność
12 km/h, N	20°C	986 hPa	75%

Tabela nr 10. Stanowisko pomiarowe i stan torów kolejowych

Teren przy st. pomiarowym:	trawa
Rodzaj podkładów torowych i ich stan:	strunobetonowe, stan b. dobry
Rodzaj nawierzchni torowej i jej stan:	tłuczeń, stan bardzo dobry
Rodzaj połączeń szyn i stan szyn:	bezстыkowe, stan bardzo dobry
Mocowanie szyn:	przytwierdzenie sprężyste "SB"
Występujące klasy pojazdów szynowych:	osobowe, pociągowe, towarowe

Rysunek 2. Torowisko w pobliżu punktu pomiarowego



Rysunek 3. Lokalizacja punktu pomiarowego



5.2.1. Wyniki pomiarów:

Liniowe widmo oktafowe poziomu ekspozycji, poziom ekspozycji LAE skorygowany krzywą A:

Tabela nr 11. Rodzaj pojazdu szynowego: Pociąg, Typ: osobowy

Częstotliwość środkowa oktawy [Hz]	Numer pomiaru przejazdu pociągu				
	1	2	3	4	5
63	81.4	80.1	79.9	78.2	79.9
125	77.3	76.9	78.1	76.9	76.5
250	75.9	73.5	78.0	76.2	74.8
500	79.3	77.1	81.0	79.8	78.2
1000	79.0	77.8	87.0	85.4	74.5
2000	72.6	70.6	76.9	75.3	70.8
4000	68.0	66.3	72.4	70.7	66.1
L_{AEi}	86.2	84.8	89.6	88.1	84.6
Prędkość [km/h]	60	60	70	70	60

Niepewność typu B: 1,0 dB

Tabela nr 12. Rodzaj pojazdu szynowego: Pociąg, Typ: pospieszny

Częstotliwość środkowa oktawy [Hz]	Numer pomiaru przejazdu pociągu				
	1	2	3	4	5
63	70.8	70.7	71.5	70.0	70.5
125	71.3	67.2	67.7	69.9	71.2
250	76.7	70.1	70.9	72.5	73.8
500	92.7	76.0	78.5	90.1	90.0
1000	94.4	81.0	85.3	92.0	91.6
2000	88.4	78.5	85.0	86.7	85.2
4000	77.8	69.2	73.8	75.7	74.7
L_{AEi}	97.4	84.3	89.0	95.0	94.5
Prędkość [km/h]	70	50	50	60	60

Niepewność typu B: 1,0 dB

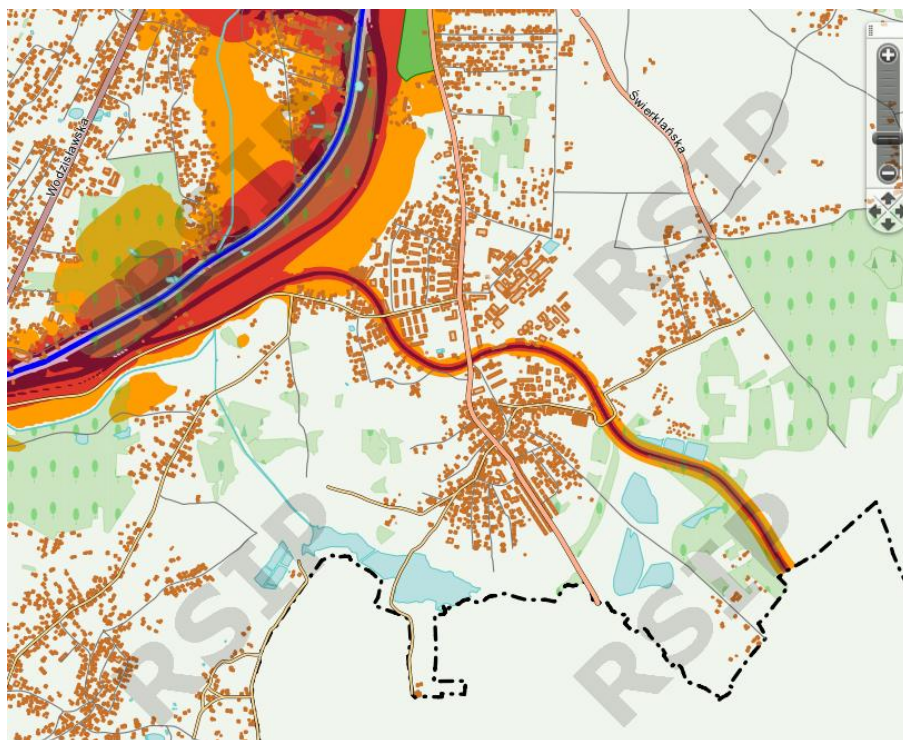
Tabela nr 13. Rodzaj pojazdu szynowego: Pociąg, Typ: towarowy

Częstotliwość środkowa oktawy [Hz]	Numer pomiaru przejazdu pociągu				
	1	2	3	4	5
63	85.9	81.7	86.1	78.9	94.1
125	85.2	84.8	83.4	83.8	84.2
250	87.7	92.5	89.4	92.6	85.1
500	84.0	94.5	89.7	92.5	87.8
1000	80.4	92.1	87.3	86.7	86.8
2000	78.4	83.6	80.1	80.9	81.5
4000	75.3	78.7	73.3	76.8	76.5
L_{AEi}	92.5	98.4	94.9	96.6	96.4
Prędkość [km/h]	30	20	20	20	50

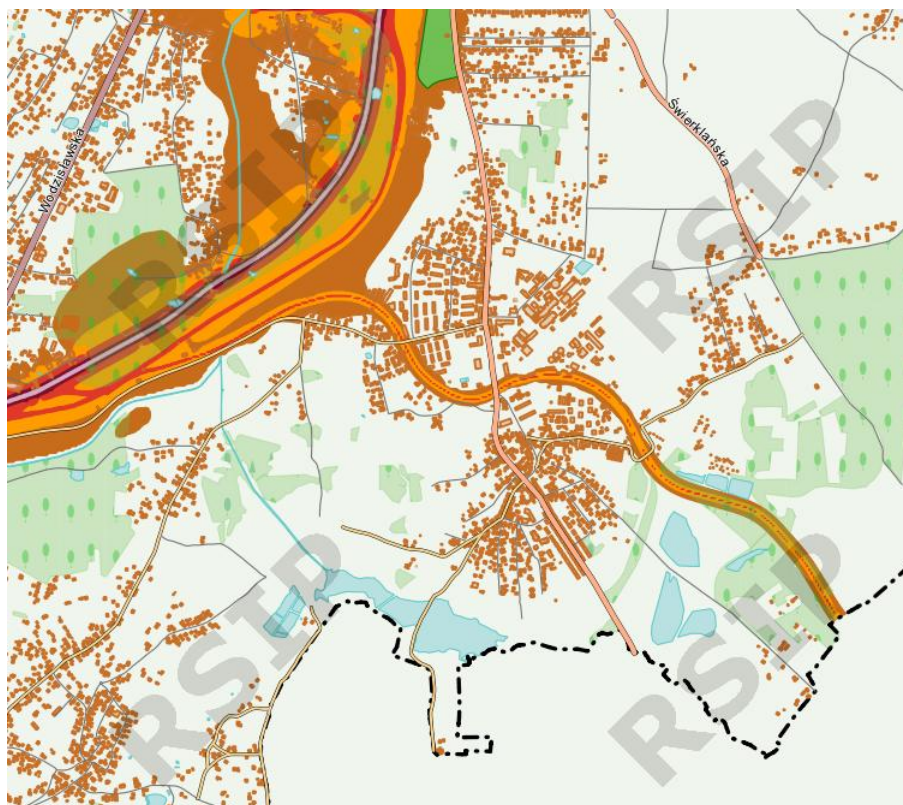
Niepewność typu B: 1,0 Db

5.2.2. Mapy wynikowe obliczeń poziomu hałasu:

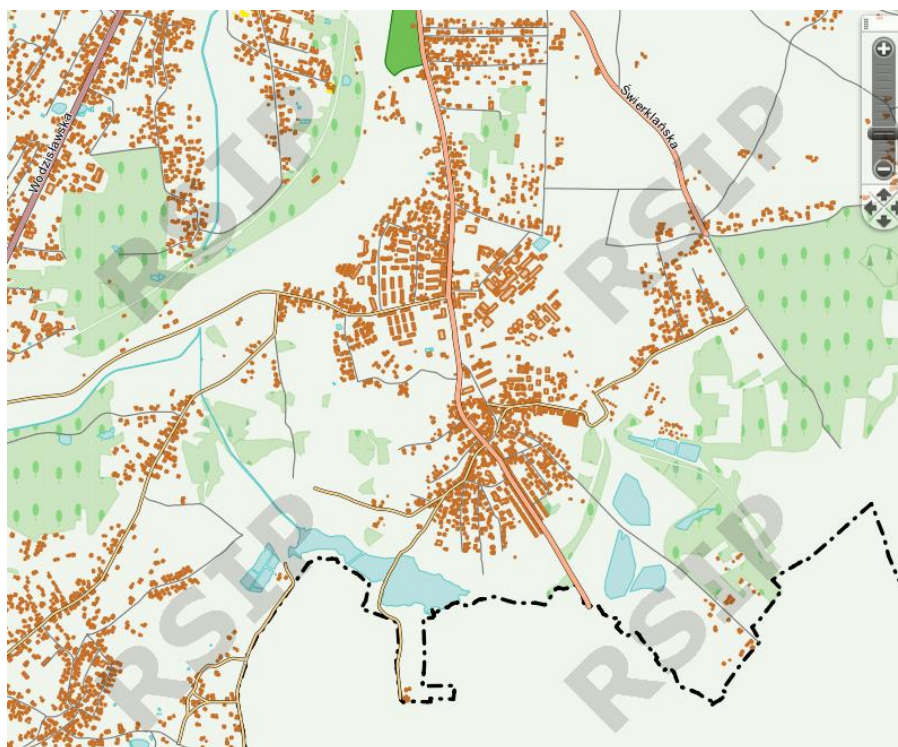
Rysunek 4. Mapa emisyjna hałasu kolejowego – wskaźnik LDWN (pora dzieńno-wieczorowo-nocna)



Rysunek 5. Mapa emisyjna hałasu kolejowego – wskaźnik LN (pora nocy)



Rysunek 6. Mapa terenów zagrożonych hałasem kolejowym – wskaźnik LDWN (pora dnia) i LN (pora nocy)



Na podstawie wykonanej analizy wpływu hałasu pochodzącego od bocznic kolejowej na tereny chronione akustycznie, na analizowanym odcinku nie zidentyfikowano terenów na których zostały przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu kolejowego, wyrażonego wskaźnikami hałasu L_{DWN} oraz L_N .

5.3. Działania wspomagające.

5.3.1. Monitoring hałasu drogowego.

5.3.1.1 Badania natężenia ruchu.

W ramach monitoringu hałasu drogowego na terenie Miasta Rybnika prowadzone były badania natężenia ruchu realizowane na drogach przez Wydział Dróg.

Wykaz dróg charakteryzujących się natężeniem ruchu większym niż 3 i 6 mln pojazdów rocznie przedstawia tabela nr 14.

Tabela nr 14. Drogi, po których przejeżdża rocznie ponad 3mln pojazdów:

Lp.	Ulica	Ilość pojazdów
1.	Marie Curie – Skłodowskiej (rejon budynku nr 3)	3,1 mln
2.	Boguszowicka (rejon budynku nr 65)	3,4 mln
3.	Góreckiego (przy R. Solidarności)	3,6 mln
4.	Górnośląska (przejazd kolejowy)	3,8 mln
5.	Rudzka (DW 920) – (rejon budynku nr 192)	4,0 mln
6.	Prosta (DW 929) – (rejon budynku nr 100)	4,3 mln
7.	3 go Maja (rejon budynku nr 9)	4,5 mln
8.	Łony (rejon budynku nr 12)	4,6 mln
9.	Żorska (DW 935) – (rejon lotniska – budynek nr 332)	4,8 mln
10.	1 Maja (DW 929) - (rejon budynku nr 71)	4,9 mln
11.	Wodzisławska (DK 78) – (przy granicy miasta – rejon budynku nr 358)	5,2 mln

12.	Reymonta (odcinek powiatowy – rejon budynku nr 19)	5,3 mln
15.	Gliwicka (DK 78) – (rejon budynku nr 191)	5,6 mln
16.	Raciborska (DW 935) – (rejon budynku nr 199)	6,1 mln
17.	Budowlanych (rejon budynku nr 110 – przy rondzie Lievin)	6,2 mln
18.	Wyzwolenia (rejon budynku nr 47)	7,0 mln
19.	Mikołowska (DW 925) – przy skrzyżowaniu z ulicą Sosnową	7,8 mln
20.	Kotucza (DK 78, DW 935) – rejon budynku nr 36 – przy rondzie Wileńskim)	9,4 mln

5.3.1.2 Analiza oddziaływania akustycznego na środowisko.

W okresie sprawozdawczym przeprowadzono następujące analizy oddziaływania akustycznego na środowisko, przeprowadzone w ramach ocen oddziaływania na środowisko realizowanych inwestycji drogowych: budowy drogi regionalnej Pszczyna – Racibórz, przebudowy ul. Mikołowskiej w Rybniku:

- analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji budowy drogi regionalnej Racibórz – Pszczyna. Według raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opracowanego przez MP-MOSTY Sp. z o.o. z Krakowa - budowa drogi regionalnej Racibórz – Pszczyna spowoduje przeniesienie znacznej części ruchu kołowego na drogę regionalną, odsunięcie od centrum miasta Rybnika. Zaprojektowane w ramach inwestycji środki minimalizujące w postaci ekranów akustycznych zlokalizowanych w miejscach przy zabudowie mieszkalnej, położonej w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi, stanowić będą skuteczną ochronę przed negatywnym oddziaływaniem hałasu powstałym w związku z eksploatacją drogi,
- analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji przebudowy ul. Mikołowskiej w Rybniku. Według raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko opracowanego przez Pana Krzysztofa Kluza oraz Pana Michała Firlej, DMK Inżynieria Sp. z o.o. z siedzibą w Rybniku - przebudowa ul. Mikołowskiej w Rybniku związana będzie z emisją hałasu związaną z ruchem pojazdów samochodowych w obrębie projektowanej inwestycji. Celem minimalizacji emisji hałasu w km 0+000 do km 0+200 ulicy Mikołowskiej oraz na odcinkach przebudowywanych ulic Stawowej i Wielopolskiej w rejonie projektowanego ronda zaprojektowano nawierzchnię redukującą hałas o 2 dB, a także oraz ekran akustyczny o wysokości 4 m i długości 75 m w kilometrażu ulicy Mikołowskiej od 0+100 ul. do 0+050 ul. Stawowej.

5.3.1.3 Pomiary akustyczne hałasu drogowego

Stosownie do zapisów art. 175 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.) zarządzający drogą zobowiązany jest do prowadzenia okresowych pomiarów na odcinkach dróg charakteryzujących się natężeniem ruchu większym niż 3 mln pojazdów rocznie. Pomiary akustyczne hałasu drogowego prowadzone były w ramach aktualizacji mapy akustycznej w 5 lokalizacjach i obejmowały: pomiar wartości równoważnego poziomu dźwięku LAeq oraz pomiary wartości parametrów ruchu dla danej godziny, tj.: pomiar natężenia ruchu, średniej prędkości potoku ruchu, procentowego składu potoku ruchu, wartości parametrów meteorologicznych.

Punty pomiarowe zlokalizowane zostały przy następujących drogach:

- przy ulicy Raciborskiej, w pobliżu ulicy Narcyzowej,
- przy ulicy Wodzisławskiej, w pobliżu ul. Aleksandra Puszkina,
- przy ulicy 1 Maja w pobliżu Domu Kultury,
- przy ulicy Gliwickiej w pobliżu ul. Magnolii,
- przy ulicy Alojzego Szewczyka w pobliżu ul. Gminnej.

Rysunek 7. Lokalizacja punktu pomiarowego przy ul. Raciborskiej



Rysunek 8. Lokalizacja punktu pomiarowego przy ul. 1 Maja



Rysunek 9. Lokalizacja punktu pomiarowego przy ul. Wodzisławskiej



Rysunek 10. Lokalizacja punktu przy ul. Alojzego Szewczyka



Rysunek 11. Lokalizacja punktu pomiarowego przy ul. Gliwickiej



Tabela nr 15 Wartości zmierzone.

Numer punktu pomiarowego	Źródło hałasu	Data i godzina wykonania pomiaru	Ilość pojazdów osobowych	Ilość pojazdów ciężkich	Prędkość rzeczywista ruchu [km/h]	Wartość poziomu dźwięku LAeq [dB]
PKD1	ul. Raciborska	07.06.2016, godz. 14-15	913	31	50	71,1
PKD2	ul. Wodzisławska	07.06.2016r. 15:45-16:45	945	38	60	71,4
PKD3	ul. 1 Maja	08.06.2016 godz. 7-8	651	33	40	69,2
PKD4	ul. Gliwicka	08.06.2016r. 14:05-15:05	894	56	50	73,6
PKD5	ul. Szewczyka	08.06.2016r. 15:50-16:50	439	15	50	67,3

5.3.2. Monitoring hałasu kolejowego

Wymagania w zakresie prowadzenia okresowych pomiarów poziomów substancji określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824 ze zm.). Zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 1b) ww. rozporządzenia okresowe pomiary poziomów hałasu prowadzi zarządzający linią kolejową o natężeniu 30 tysięcy pociągów rocznie.

Obowiązek ten nie dotyczy linii kolejowych: nr 140 Katowice Ligota – Rybnik - Nędza, 148 Pszczyna – Rybnik, 158 Rybnik Towarowy – Chałupki, 173 Rybnik – Sumina i linii kolejowej Kotlarnia – Rybnik Boguszowice, ponieważ nie są one zakwalifikowane do odcinków linii kolejowych po których przejeżdża ponad 30 tysięcy pociągów rocznie.

5.3.3. Monitoring hałasu przemysłowego

Podmioty posiadające pozwolenia zintegrowane lub decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu zobowiązane są prowadzić okresowe pomiary hałasu w środowisku (raz na dwa lata), wyrażonego wskaźnikami hałasu L_{AeqD} i L_{AeqN} , mającymi zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska.

Obowiązek posiadania pozwolenia zintegrowanego dotyczy instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska wyszczególnionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz.U. 2014, poz. 1169). Na terenie miasta Rybnika pozwolenia zintegrowane posiadają następujące zakłady przemysłowe:

- 1) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Jankowice”, ul. Jastrzębska 12, 44-253 Rybnik (dawniej Kompania Węglowa S.A Oddział KWK „Jankowice”),
- 2) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Chwałowice”, ul. 1 Maja 26, 44-206 Rybnik (dawniej Kompania Węglowa S.A Oddział KWK „Chwałowice”),
- 3) EDF Polska S.A. (dawniej Elektrownia Rybnik S.A.),
- 4) Sego Sp. z o.o.,
- 5) P.P.U.H. GAL Sp. z o.o. Sp. K.,
- 6) Hossa Sp. z o.o. z siedzibą w Rybniku, przy ul. Hotelowej 12,
- 7) Chemika Marek Gajewski z siedzibą w Rybniku, przy ul. Zebrzydowickiej 117 c.

Decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu posiadają następujące zakłady przemysłowe:

- 1) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Jankowice”, ul. Jastrzębska 12, 44-253 Rybnik (dawniej Kompania Węglowa S.A Oddział KWK „Jankowice”),
- 2) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Chwałowice”, ul. 1 Maja 26, 44-206 Rybnik (dawniej Kompania Węglowa S.A Oddział KWK „Chwałowice”).

Uwarunkowania akustyczne dotyczące użytkowania terenów w Rybniku przez ww. zakłady przemysłowe są opisane w następujących dokumentach:

- decyzji Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 16 grudnia 2015 r. o znaku Ek-I.6223.6.2015 z późniejszymi zmianami, udzielającej Polskiej Grupie Górnicznej Sp. z o.o. Oddział Zakład Elektrociepłowni pozwolenia zintegrowanego dla instalacji Elektrociepłowni Chwałowice decyzją Prezydenta Miasta Rybnika,
- decyzji Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 30 czerwca 2006 r. o znaku Ek I-7691/00001/04 z późniejszymi zmianami, udzielającej Polskiej Grupie Górnicznej Sp. z o.o. Oddział Zakład Elektrociepłowni pozwolenia zintegrowanego dla instalacji Elektrociepłowni Jankowice,
- decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 30 czerwca 2006 r. o znaku ŚR-XIII/H-6618/PZ/88/14/05/06 z późniejszymi zmianami, udzielającej EDF Polska S.A. pozwolenia zintegrowanego dla instalacji spalania paliw,
- decyzji Wojewody Śląskiego o dopuszczalnym poziomie hałasu z dnia 7 czerwca 2002 r. o znaku: ŚR-III/h-6611/a/06/05 wraz z późniejszymi zmianami, wydanej Rybnickiej Spółce Węglowej S.A. Kopalni Węgla Kamiennego „Chwałowice” w Rybniku (obecnie Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Rejon Chwałowice),
- decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o dopuszczalnym poziomie hałasu z dnia 17 października 2012 r. o znaku 2868OS/2012, wydanej Kompanii Węglowej S.A. Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Jankowice” w Rybniku (obecnie Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Rejon Jankowice),
- decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 2 maja 2016 r. o znaku OS.PZ.7222.00022.2016 udzielająca Sego Sp. z o.o. pozwolenia zintegrowanego dla instalacji mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów zlokalizowanej w Rybniku, przy ul. Oskara Kolberga 65,
- decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 3 stycznia 2017 r. o znaku 3260/OS/2016 udzielająca prowadzącemu instalację: P.P.U.H. GAL Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Bielsku-Białej pozwolenia zintegrowanego dla instalacji do powierzchniowej obróbki metali lub materiałów z tworzyw sztucznych z wykorzystaniem procesów elektrolitycznych lub chemicznych, gdzie całkowita pojemność wanień procesowych przekracza 30 m³, zlokalizowanej w Rybniku przy ul. Mikołowskiej 116 C,
- decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 31 lipca 2014 r. o znaku 1588/OS/2014 udzielająca Hossa Sp. z o.o. pozwolenia zintegrowanego dla instalacji pn. „III kwatery składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w Rybniku, przy ul. Oskara Kolberga 67”.
- decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 22 sierpnia 2016 r. o znaku OS.PZ.7222.00121.2015 udzielająca firmie CHEMIKA Marek Gajewski z siedzibą w Rybniku, przy ul. Zebrzydowskiej 117 c pozwolenia zintegrowanego na prowadzenie 3 instalacji do wyrobu substancji przy zastosowaniu procesów chemicznych służących do wytwarzania podstawowych produktów lub półproduktów chemii organicznej i nieorganicznej: instalacji do produkcji soli sodowej sulfobursztynianu di(2-etyloheksylu) (wetikol), instalacji do produkcji żywic alkidowych oraz instalacji do produkcji wapna sodowego.

Wykonane okresowe pomiary emisji hałasu z analizowanych zakładów nie wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dnia i porze nocy.

ad. 1) Pomiary hałasu z **Elektrociepłowni Chwałowice** prowadzone są na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 30 czerwca 2006 r. o znaku Ek-I.6223.6.2015 z późniejszymi zmianami. Na terenie zakładu znajdują się źródła emitujące hałas do środowiska zewnętrznego w sposób bezpośredni: chłodnie, wentylatory elektrofiltrów. Maszyny i urządzenia zlokalizowane w środku poszczególnych budynków stanowią pośrednie źródła hałasu. Emisja do środowiska odbywa się poprzez ściany zewnętrzne i dachy poszczególnych hal.

Pomiary realizowane są w punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicy zabudowy mieszkaniowej znajdującej się przy ul. Pod Hałdą 21 (punkt pomiarowy P1) oraz na granicy zabudowy mieszkaniowej znajdującej się przy ul. Pod Hałdą 29 (punkt pomiarowy P2). Określone w decyzji dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyznaczone dla rodzaju terenu określonego jako tereny mieszkaniowo-usługowe wynoszą 55 dB w porze dnia, 45 dB w porze nocy. Na podstawie analizy porównawczej wyników równoważnego poziomu dźwięku „A” przenikającego do środowiska zamieszczonych w tabeli nr 15 i wartości dopuszczalnych nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory dnia i pory nocy.

Tabela nr 15. Wyniki pomiarów poziomu hałasu w środowisku z terenu Elektrociepłowni Chwałowice

Punkt pomiarowy	Lokalizacja	Zmierzony poziom hałasu, dB(A)		Dopuszczalny poziom hałasu, dB(A)	
		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory dnia $L_{Aeq,D}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory nocy $L_{Aeq,N}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Pora dnia	Pora nocy
P1	Otoczenie budynku, ul. Pod Hałdą 21	40,2 ± 1,5	37,9 ± 1,4	55	45
P2	Otoczenie budynku, ul. Pod Hałdą 29	41,7 ± 1,5	39,7 ± 1,2		

ad. 2) **Elektrociepłownia Jankowice** prowadzi pomiary hałasu na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 30 czerwca 2006 r. o znaku Ek I-7691/00001/04 z późniejszymi zmianami. Na terenie zakładu znajdują się źródła emitujące hałas do środowiska zewnętrznego w sposób bezpośredni: chłodnie, wentylatory, aparaty wydmuchowe. Maszyny i urządzenia zlokalizowane w środku poszczególnych budynków stanowią pośrednie źródła hałasu. Emisja do środowiska odbywa się poprzez ściany zewnętrzne i dachy poszczególnych hal. Pomiary realizowane są w punktach pomiarowych zlokalizowanych przy północnej elewacji budynku mieszkalnego przy ul. Jastrzębskiej 5 (punkt pomiarowy P1) oraz Jastrzębskiej 7 (punkt pomiarowy P2). Określone w decyzji dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyznaczone dla rodzaju terenu określonego jako tereny zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego wynoszą: 55 dB w porze dnia i 45 dB w porze nocy. Na podstawie pomiarów emisji hałasu wykonanych w 2017 roku, zamieszczonych w tabeli nr 16 oraz wartości dopuszczalnych nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory dnia i pory nocy.

Tabela nr 16. Wyniki pomiarów poziomu hałasu w środowisku z terenu Elektrociepłowni Jankowice

Punkt pomiarowy	Lokalizacja	Zmierzony poziom hałasu, dB(A)		Dopuszczalny poziom hałasu, dB(A)	
		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory dnia L_{AeqD} wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory nocy L_{AeqN} wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Pora dnia	Pora nocy
P1	Otoczenie budynku, ul. Jastrzębska 5	37,4 ± 2,5	37,4 ± 2,5	55	45
P2	Otoczenie budynku, ul. Jastrzębska 7	35,1 ± 2,5	35,1 ± 2,5		

ad 3) EDF Polska S.A. Oddział Rybnik w Rybniku, przy ul. Podmiejskiej prowadzi pomiary hałasu zgodnie z decyzją Wojewody Śląskiego z dnia 30.06.2006 r. o znaku ŚR.III/6618/PZ/88/14/05/06 wraz z późniejszymi zmianami. Określone w ww. decyzji wartości dopuszczalne hałasu wyrażone są wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej z usługami rzemieślniczymi i zabudowy zagrodowej oraz terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego i wynoszą odpowiednio 55 dB dla pory dnia i 45 dB dla pory nocy. Urządzenia elektrowni są źródłem emisji hałasu emitowanego przez całą dobę. Wielkość emisji hałasu uzależniona jest od ilości i rodzaju pracujących urządzeń instalacji energetycznego spalania paliw oraz ilości urządzeń z nimi współpracujących. Większość stacjonarnych urządzeń technicznych pracuje w sposób ciągły w porze dziennej i porze nocnej. Główne źródła hałasu stanowią transformatory blokowe, turbiny parowe, wentylatory spalin, wentylatory podmuchu, inne wentylatory i pompy urządzeń pomocniczych, chłodnie kominowe.

Na podstawie wyników pomiarów z dnia 20.06.2017 r. wynika, że równoważny poziom hałasu powodowany działalnością EDF Polska S.A. Oddział Rybnik nie przekracza wielkości dopuszczalnej wynoszącej 55 dB. Zakład nie przekracza również dopuszczalnych poziomów hałasu dla pory nocy. Punkty pomiarowe wyznaczono na granicy terenów chronionych, przy ulicy Mglistej, Poloczka i Poloczka.

Tabela nr 17. Wyniki pomiarów poziomu hałasu w środowisku z terenu EDF Polska S.A.

Punkt pomiarowy	Lokalizacja	Zmierzony poziom hałasu, dB(A)		Dopuszczalny poziom hałasu, dB(A)	
		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory dnia L_{AeqD} wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory nocy L_{AeqN} wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Pora dnia	Pora nocy
P1	ul. Mglista 8d	43,6 ± 1,8	41,7 ± 1,8	55	45
P2	ul. Poloczka 97A	42,6 ± 1,8	42,4 ± 1,8		
P3	ul. Poloczka 51E	43,2 ± 1,8	42,1 ± 1,8		

ad. 4) **Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Jankowice”
ul. Jastrzębska 12, 44-253 Rybnik.**

Głównymi źródłami emisji hałasu z terenu zakładu są: obiekty kubaturowe przeróbki mechanicznej węgla, wyrzutnie dachowe i ściennie wentylatorów zlokalizowanych w budynkach płuczki zawieszinowej, płuczki miałowej, praca urządzeń szybowych i przyszybowych, załadownia sortymentów, załadunek na wagonach drobnicowych. Zakład posiada decyzję Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 17 października 2012 r. o znaku 2868OS/2012, ustalającą dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska dla Kompanii Węglowej S.A Oddział KWK „Jankowice” (obecnie Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Jankowice”) równy $L_{Aeq D} = 55$ dB dla pory dnia i $L_{Aeq N} = 45$ dB dla pory nocy określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej w rejonie ul. Jastrzębskiej w Rybniku. Zgodnie z treścią ww. decyzji Kopalnia ograniczyła emisję hałasu do środowiska poprzez m.in. wyłumienie dwustronne wentylatorów osiowych i promieniowych szybu VII, wentylatorów osiowych zlokalizowanych w budynku płuczki miarowej i zawieszinowej (Zakładzie Mechanicznej Przeróbki Węgla), zabudowę tłumików szczelinowych na wylotach instalacji wentylacji budynku płuczki zawieszinowej oraz zabudowę tłumików szczelinowych na czerpni oraz wylotach powietrza budynku przetwornic. Ponadto w rejonie drobnej sprzedaży został wybudowany ekran dźwiękochłonny. Przeprowadzone pomiary emisji hałasu do środowiska, po wyłumieniu wentylatorów osiowych i promieniowych szybu 7, wentylatorów zlokalizowanych w ZMPW oraz realizacji zadań określonych decyzją Marszałka Województwa Śląskiego przyniosły znaczący efekt w postaci poprawy klimatu akustycznego w otoczeniu kopalni. Przeprowadzone w dniach 22 i 23 listopada 2015 roku pomiary emisji hałasu z terenu zakładu nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych, wynoszących 55 dB dla pory dnia i 45 dB dla pory nocy.

Tabela nr 18. Wyniki pomiarów poziomu hałasu w środowisku z terenu KWK ROW Ruch „Jankowice”

Punkt pomiarowy	Lokalizacja	Zmierzony poziom hałasu, dB(A)		Dopuszczalny poziom hałasu, dB(A)	
		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory dnia $L_{Aeq D}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory nocy $L_{Aeq N}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Pora dnia	Pora nocy
P1	Granica posesji, ul. Piaskowa 2	47,3 ± 1,8	44,1 ± 1,9	55	45
P2	Granica posesji, ul. Nowa 1	43,9 ± 1,7	42,3 ± 1,7		
P3	Granica posesji, ul. Topolowa 3	44,7 ± 1,6	43,0 ± 1,5		
P4	Granica posesji, ul. Brzozowa 19	41,6 ± 1,6	40,6 ± 1,7		
P5	Granica posesji, ul. Brzozowa 15	42,2 ± 1,5	41,2 ± 1,9		
P6	Granica posesji, ul. Boguszowicka 20	38,2 ± 1,7	36,2 ± 1,9		
P7	Granica posesji, ul. Jastrzębska 5	46,6 ± 1,6	43,8 ± 1,6		
P8	Granica posesji, ul. Węglowa 4	46,4 ± 1,8	43,3 ± 1,6		
P9	Granica posesji, ul. Cedrowa 14	40,5 ± 1,8	38,6 ± 2,0		
P10	Granica posesji, ul. Armii Ludowej 58	39,9 ± 1,6	37,5 ± 1,9		

ad. 5) **Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Chwałowice” ul. 1 Maja 26, 44-206 Rybnik.** Zakład realizuje program działań w kierunku obniżenia poziomu hałasu przenikającego do środowiska z Zakładu Głównego do wartości dopuszczalnych. Program ten objęty jest decyzją Wojewody Śląskiego znak: ŚR-III/h-6611/a/06/05 z dnia 14 września 2005 r. (wraz z późniejszymi zmianami) zobowiązującą do usunięcia w terminie do 31 grudnia 2013 r. przyczyn szkodliwego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie do poziomu dopuszczalnego hałasu przenikającego do środowiska z terenu Zakładu Głównego. Program obejmuje m.in. zwiększenie izolacyjności akustycznej okien oraz zabudowę wytlumionych wywietrzników dachowych na budynku płuczki, zabudowę tłumików na wydmuchach 173-175 na dachu płuczki oraz pochłaniaczy akustycznych w rejonie ustawienia hałaśliwych urządzeń w budynku nadszybia szybu VIII. Po wykonaniu działań wynikających z programu Kopalnia dokonała oceny skuteczności tych działań. Aktualnie Kompania spełnia wymogi ochrony środowiska przed hałasem nie przekraczając dopuszczalnego poziomu hałasu przenikającego do środowiska z szybu wentylacyjnego VII w Rybniku-Gotartowicach. Wymogi ochrony środowiska spełniają także instalacje zlokalizowane przy szybie V. Przeprowadzone w dniach 4 i 5 grudnia 2015 roku pomiary emisji hałasu z terenu zakładu nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych, wynoszących 55 dB dla pory dnia i 45 dB dla pory nocy.

Tabela nr 19. Wyniki pomiarów poziomu hałasu w środowisku z terenu KWK ROW Ruch „Chwałowice”

Punkt pomiarowy	Lokalizacja	Zmierzony poziom hałasu, dB(A)		Dopuszczalny poziom hałasu, dB(A)	
		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory dnia $L_{Aeq D}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory nocy $L_{Aeq N}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Pora dnia	Pora nocy
P1	Granica posesji z budynkiem mieszkalnym, przy ul. Zwycięstwa 63	44,0 ± 1,8	39,6 ± 1,6	55	45
P2	Budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Zwycięstwa 29C	45,0 ± 1,8	41,2 ± 1,6		
P3	Granica posesji z budynkiem mieszkalnym przy ul. Zwycięstwa 41	44,9 ± 1,6	41,7 ± 1,6		
P4	Granica posesji z budynkiem mieszkalnym przy ul. Kupieckiej 18B	45,5 ± 1,8	41,8 ± 1,6		

ad. 6) **Sego Sp. z o.o. w Rybniku** posiada instalację do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów, która służy do sortowania zmieszanych odpadów komunalnych oraz odpadów z selektywnej zbiórki u źródła celem wydzielenia poszczególnych frakcji (część mechaniczna) oraz unieszkodliwiania części odpadów w procesie kompostowania (część biologiczna). Głównymi źródłami hałasu na terenie zakładu są źródła hałasu typu budynek, punktowe źródła hałasu oraz liniowe źródła hałasu w postaci ruchu samochodów ciężarowych i wózków widłowych. Źródłem hałasu typu budynek stanowią: hala rozładunku odpadów, hala prasowania odpadów, kabina sortowania wstępnego, dwie kabiny sortownicze

stanowiące jeden obiekt kubaturowy, pomieszczenie wentylatorów modułów kompostowych. Punktowymi źródłami hałasu na terenie zakładu są: sito bębnowe obrotowe – oczko 80/200 mm, sito bębnowe obrotowe – oczko 20 mm, wentylator wywiewny wentylacji kabin sortowniczych, przesiewacz mobilny, 4 wentylatory promieniowe (dmuchawy napowietrzające). Instalacja do biologicznego przetwarzania odpadów eksploatowana jest w porze dnia. Zgodnie z uzyskanymi informacjami ustalono, że praca zakładu odbywa się w sposób ciągły i nie wydzielono godzin pracy w których źródła hałasu pracują intensywniej. Pomiary hałasu z terenu zakładu Sego przeprowadzone zostały 27.09.2016 r. Zarówno w porze dnia jak i nocy, równoważny poziom dźwięku A wyrażony wskaźnikami hałasu w punktach kontrolnych nie przekraczał wartości dopuszczalnych, wynoszących dla terenów chronionych (zabudowy mieszkaniowej) 50 dB dla pory dnia i 40 dB dla pory nocy.

Tabela nr 20. Wyniki pomiarów poziomu hałasu w środowisku z terenu Sego Sp. z o.o. w Rybniku

Punkt pomiarowy	Lokalizacja	Zmierzony poziom hałasu, dB(A)		Dopuszczalny poziom hałasu, dB(A)	
		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory dnia $L_{Aeq,D}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory nocy $L_{Aeq,N}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Pora dnia	Pora nocy
P1	Granica posesji z budynkiem mieszkalnym, przy ul. Oskara Kolberga 47	39,4 ± 1,3	37,8 ± 1,1	50	40
P2	Budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Oskara Kolberga 51	40,5 ± 1,2	38,2 ± 1,1		
P3	Granica posesji z budynkiem mieszkalnym przy ul. Zwycięstwa 38d	37,8 ± 1,2	37,1 ± 1,2		

ad. 7) Przedmiotem działalności **P.P.U.H GAL Sp. z .o. Sp. k. w Rybniku** jest obróbka metali i nakładanie powłok na metale poprzez pokrywanie ich warstwą cynku metodą ogniowo-zanurzeniową (cynkowanie). Głównymi źródłami hałasu na terenie zakładu są źródła hałasu typu „budynek”, punktowe źródła hałasu oraz liniowe źródła hałasu w postaci ruchu samochodów ciężarowych i wózków widłowych. Pomiary realizowano 26.09.2017 r. w punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicy zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, w odległości 110 m w kierunku południowym od granicy zakładu (P1) oraz terenie rekreacyjno-wypoczynkowym w bezpośrednim sąsiedztwie zakładu od strony północnej (P2). W trakcie przeprowadzania pomiarów w punkcie P1, zarówno w porze dnia jak i nocy nie było możliwości wyznaczenia metodą pomiarów bezpośrednich poziomu emisji hałasu, ani też wartości równoważnego poziomu dźwięku A w punkcie pomiarowym P1 zlokalizowanym na granicy terenów zabudowy mieszkaniowej podlegającej prawnej ochronie akustycznej ponieważ hałas emitowany z terenu zakładu maskowany był tłem akustycznym. Na podstawie wnioskowania pośredniego poziomu emisji hałasu dla pory dnia jak również dla pory nocy punkcie P1 oceniono jako nieprzekraczający wartości dopuszczalnych wynoszących odpowiedni 55 dB i 45 dB dla terenów zabudowy mieszkaniowej

wielorodzinnej, gdyż poziom emisji hałasu w tym punkcie (łącznie z tłem akustycznym) wynosił odpowiednio 44,7 dB, oraz 44,1 dB i był niższy o ponad 10 dB w porze dnia oraz 0,9 dB w porze nocy. W porze dnia podczas przeprowadzania pomiarów równoważny poziom dźwięku „A” wyrażony wskaźnikiem w punkcie kontrolnym P2 nie przekraczał wartości dopuszczalnej wynoszącej 55 dB. Nie wykonano pomiarów dla pory nocnej w punkcie P2 ze względu na fakt, iż badany obszar sklasyfikowano jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, a w przypadku niewykorzystania tych terenów zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązuje dla nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

Tabela nr 21. Wyniki pomiarów poziomu hałasu w środowisku z terenu P.P.U.H GAL Sp. z o.o. Sp. k. w Rybniku

Punkt pomiarowy	Lokalizacja	Zmierzony poziom hałasu, dB(A)		Dopuszczalny poziom hałasu, dB(A)	
		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory dnia $L_{Aeq D}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory nocy $L_{Aeq N}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Pora dnia	Pora nocy
P1	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, w odległości 110 m w kierunku południowym od granicy zakładu	-	-	55	45
P2	Teren zabudowy rekreacyjno-wypoczynkowej w bezpośrednim sąsiedztwie zakładu od strony północnej	52,3 ± 1,4	-		

ad. 8) Składowisko odpadów w Rybniku prowadzi działalność w zakresie unieszkodliwiania odpadów metodą D5 i odzysku metodą R5. Źródła hałasu przenikającego do środowiska z instalacji i urządzeń przedmiotowego obiektu stanowią: spychacz TD15H, kompaktor, ciągnik, samochody dowożące odpady (100 przejazdów), 2 lekkie pojazdy, 1 ciężki pojazd. Na podstawie analizy porównawczej wyników równoważnego poziomu dźwięku „A” przenikającego do środowiska i wartości dopuszczalnych określonych w decyzji Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach z dnia 31.07.2014 r. o znaku 1588/OS/2014 wartości dopuszczalne określone w decyzji w porze dnia to 55 dB dla terenów zabudowy zagrodowej w punkcie pomiarowym P1 nie stwierdzono przekroczenie wartości dopuszczalnych. Pomiary zostały wykonane 26 sierpnia 2016 r.

Tabela nr 22. Wyniki pomiarów poziomu hałasu w środowisku z terenu składowiska odpadów

Punkt pomiarowy	Lokalizacja	Zmierzony poziom hałasu, dB(A)		Dopuszczalny poziom hałasu, dB(A)	
		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory dnia $L_{Aeq D}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A do czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu dla pory nocy $L_{Aeq N}$ wraz z niepewnością pomiaru [dB]	Pora dnia	Pora nocy
P1	Teren zabudowy zagrodowej przy ogrodzeniu posesji znajdującej się przy ul. Kolberga 51	42,5± 2,2	-	55	45

ad. 9) W analizowanym okresie firma Chemika Marek Gajewski nie realizowała pomiarów akustycznych z terenu zakładu. Pomiar realizowane będą w 2018 roku.

5.3.4. Kontrola stanu technicznego pojazdów

Parametry techniczne pojazdów są rutynowo sprawdzane podczas badania technicznego pojazdów, a także w ramach kontroli drogowych. Od 2007 roku na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Prezydentem Miasta Rybnika i Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadzenie czynności kontrolnych Stacji Kontroli Pojazdów powierzane jest pracownikom Transportowego Dozoru Technicznego. Kontrole przeprowadzane są co najmniej raz w roku. Do zakresu kontroli zalicza się:

- prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów,
- prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- zgodność Stacji z wymaganiami art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 1260).

5.3.5. Budowa ekranów akustycznych, pasy zwartej zieleni ochronnej

W okresie sprawozdawczym Zarząd Dróg nie realizował zrealizował budowy ekranów akustycznych, jak i form zieleni izolacyjno-osłonowej wzdłuż ciągów komunikacyjnych miasta Rybnika.

5.3.6. Realizacja zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

We wszystkich obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, które zostały uchwalone w okresie 2015 - 2016 r. znajdują się zapisy dotyczące ochrony przed hałasem. Uchwalone plany poprzedzone były opracowaniem prognoz oddziaływania na środowisko.

Przy tworzeniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Miasta Rybnika stosowane są zapisy odnośnie wskazania dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku dla poszczególnych terenów miasta. Dokumenty te stanowią, że na poszczególnych terenach objętych planem, których podstawowe użytkowanie związane jest ze stałym lub czasowym pobytem ludzi, wymagane jest zachowanie dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w środowisku zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustawowymi oraz Studium komunikacyjnym dla Miasta Rybnika.

Zaproponowany w studium rozwój układu drogowego miasta w sposób zasadniczy chroni centrum miasta przed hałasem, znacznie ograniczając obszar o przekroczonych dopuszczalnych poziomach hałasu. Powyższe działania przyczyniają się do kontroli, a tym samym eliminacji ponadnormatywnych obciążeń środowiska hałasem, co wyeliminuje lokalne konflikty społeczne oraz pozytywnie wpłynie na stan akustyczny miasta. Dają również możliwości egzekwowania od inwestorów odpowiedniej z punktu widzenia ochrony przed hałasem lokalizacji przedsięwzięć, zapewniającej zachowanie odpowiedniego klimatu akustycznego. Właściwe planowanie urbanistyczne pozwala na uniknięcie powstawania nowych obszarów, na których może wystąpić degradacja klimatu akustycznego.

5.3.7. Ograniczenie hałasu przemysłowego na skutek zwiększenia działalności kontrolnej i inspekcyjnej oraz wdrażania zaleceń pokontrolnych

W okresie sprawozdawczym prowadzone były następujące postępowania dotyczące uciążliwości akustycznych na terenie miasta Rybnika:

1) **interwencja na wniosek mieszkanki Rybnika w sprawie uciążliwości powodowanych organizacją dyskotek na terenie lotniska w Gotartowicach przez restaurację PILOT w Rybniku przy ul. Żorskiej 332.** Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach pomiary emisji hałasu z terenu Restauracji PILOT położonej na terenie Aeroklubu ROW zostały ujęte w planie kontroli WIOŚ na III kwartał 2017 roku. Ostatecznie pomiary nie zostały wykonane w związku z zaniechaniem imprez na ww. terenie.

2) **petycja mieszkańców Rady Dzielnicy Paruszowiec w sprawie ograniczenia hałasu kolejowego w rejonie ul. Za Torem.** W odpowiedzi do Rady Dzielnicy przekazano pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13.11.2015 r. w sprawie planowanych działań modernizacyjnych na linii 148 biegnącej na odcinku Rybnik – Żory mających na celu ograniczenie uciążliwości akustycznych

3) **kontrola Parafii Rzymsko-Katolickiej Królowej Apostołów Księży Werbistów przy ul. Henryka Wieniawskiego 7 w Rybniku.** W ramach czynności kontrolnych, w dniu 9 listopada 2016 r. w godzinach 11:30 – 12:00 wykonano kontrolne pomiary poziomu hałasu emitowanego do środowiska w porze dnia przez dzwony kościelne. Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych dla 2 sytuacji akustycznych (dla dni powszednich oraz dla niedziel i dni świątecznych). W wyniku przeprowadzonych badań ustalono przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dnia wyniosło:

- 9,1 dB w punkcie 1 – ulica T. Kościuszki 62 (wariant pracy: 3 dzwony, niedziele i dni świąteczne),
- 0,2 dB w punkcie 2 – ulica Tęczowa 9 (wariant pracy: 3 dzwony, niedziele i dni świąteczne).

W związku ze stwierdzeniem przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, sprawozdanie z pomiarów hałasu przekazano do Prezydenta Miasta Rybnika, celem podjęcia odpowiednich działań w ramach posiadanych kompetencji tj. zobowiązania Parafii Rzymsko-Katolickiej Królowej Apostołów Księży Werbistów w Rybniku, w trybie art. 362 ust. 1 i 2 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. do podjęcia działań mających na celu obniżenie w określonym terminie poziomu hałasu emitowanego do środowiska oraz wszczęcia postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu dla kontrowanej Parafii zgodnie z ar. 115 a ust. 1 ww. ustawy. Na podstawie postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach dokumentacja sprawy przekazana została organowi zastępczemu - Prezydentowi Miasta Gliwice. W dniu 29 listopada 2017 r. Prezydent Miasta Gliwice wydał

decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu do środowiska z terenu Parafii Rzymsko-Katolickiej pw. Królowej Apostołów Księży Werbistów.

4) kontrola Parafii Rzymsko-Katolickiej pw. św. Antoniego przy ul. Mikołowskiej 4 w Rybniku. Kontrolę w Parafii Rzymsko-Katolickiej pw. św. Antoniego przeprowadzono w dniach 29.11-13.12.2016 r. w związku z interwencją mieszkańca Rybnika na uciążliwość akustyczną związaną z działaniem dzwonów kościelnych należących do kontrolowanej Parafii. W ramach czynności kontrolnych, w dniu 29 listopada 2016 r. w godzinach 10:20 – 11:05 wykonano kontrolne pomiary poziomu hałasu emitowanego do środowiska w porze dnia przez dzwony kościelne zamontowane na wieżach Bazyliki św. Antoniego w Rybniku. Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych dla 2 sytuacji akustycznych (dla dni powszednich oraz dla niedziel i dni świątecznych). W wyniku przeprowadzonych badań osmalono przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dnia wyniosło:

- 11,3 dB w punkcie 1 – ulica Na Górze 25 (wariant pracy: niedziele i dni świąteczne),
- 8,3 dB w punkcie 2 – ulica Wysoka 2 (wariant pracy: niedziele i dni świąteczne),
- 8,3 dB w punkcie 1 (wariant pracy: dni powszednie),
- 4,2 dB w punkcie 2 (wariant pracy: dni powszednie).

W związku ze stwierdzeniem przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, sprawozdanie z pomiarów hałasu przekazano do Prezydenta Miasta Rybnika, celem podjęcia odpowiednich działań w ramach posiadanych kompetencji tj. zobowiązania Parafii Rzymsko-Katolickiej pw. św. Antoniego w Rybniku, w trybie art. 362 ust. 1 i 2 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. do podjęcia działań mających na celu obniżenie w określonym terminie poziomu hałasu emitowanego do środowiska oraz wszczęcia postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu dla kontrolowanej Parafii zgodnie z ar. 115 a ust. 1 ww. ustawy. Na podstawie postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach dokumentacja sprawy przekazana została organowi zastępczemu - Prezydentowi Miasta Jastrzębie – Zdrój. W dniu 21 czerwca 2016 r. Prezydent Miasta Jastrzębie – Zdrój wydał decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu do środowiska z terenu Parafii Rzymsko-Katolickiej pw. św. Antoniego.

5) kontrola Myjni Bezdotykowej zlokalizowanej u zbiegu ulic Jasnej i Braci Nałazków w Rybniku. Kontrolę w zakresie ochrony środowiska przed hałasem na terenie Myjni Bezdotykowej zlokalizowanej u zbiegu ulic Jasnej i Braci Nałazków w Rybniku przeprowadzono w dniach 9-11.09.2016 r. wraz z pomiarami emisji hałasu do środowiska. W wyniku postępowania administracyjnego dokumentacja została przekazana Prezydentowi Miasta Gliwice. Aktualnie sprawa jest w toku.

6) kontrola zakładu Oboya Horticulture Poland Sp. z o.o. przy ul. Sosnowej 7 w Rybniku. Kontrolę zakładu Oboya Horticulture Poland Sp. z o.o. przeprowadzono wraz z pomiarami emisji hałasu do środowiska. W wyniku pomiarów ustalono, że równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (22^{00} - 6^{00}) w punkcie P1 wyniósł 41,3 dB, w punktach P2 i P3 zmierzony poziom dźwięku był nierozróżnialny z poziomem tła akustycznego. Punkty pomiarowe zlokalizowano na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej: przy ul. Kruczej 30 (punkt pomiarowy P1), przy ul. Kruczej 28 (punkt pomiarowy P2) oraz przy ul. Sosnowej 4 (punkt pomiarowy P3). Otrzymana wartość w punkcie pomiarowym P1 stanowi przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu tj. wartości 40 dB dla pory nocy o 1,3 dB. W związku ze stwierdzeniem przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, sprawozdanie z pomiarów hałasu przekazano do Prezydenta Miasta Rybnika, celem podjęcia odpowiednich działań mających na celu eliminację naruszeń tj. przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu w porze nocnej z terenu ww. zakładu. Z uwagi na dostosowanie

się zakładu do obowiązujących norm postępowanie administracyjne zostało zakończone umorzeniem postępowania (decyzja Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 1 grudnia 2017 r. o znaku Ek-I.6251.2.2017).

5.3.8. Działania edukacyjne

W okresie 2015 - 2017 miasto promowało alternatywne środki komunikacji i proekologiczne korzystanie z samochodów.

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej w Rybniku prowadził szereg kampanii profilaktyczno-edukacyjnych poświęconych bezpieczeństwu na drodze, w trakcie których była jednak poruszana kwestia proekologicznego korzystania z samochodów.

6. STAN REALIZACJI PLANÓW INWESTYCYJNYCH ZARZĄDCÓW HAŁASU

W ramach działań programowych wyszczególniono również plany inwestycyjne poszczególnych zarządców hałasu, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego, przede wszystkim w otoczeniu tych odcinków dróg i linii kolejowych oraz zakładów przemysłowych, w sąsiedztwie których oddziaływanie hałasu o najwyższym poziomie obejmuje największą liczbę mieszkańców.

Realizacja wszystkich elementów *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika (POSPH)* możliwa jest wyłącznie przy współpracy różnych organów. Jej finansowanie spoczywa przede wszystkim na zarządcach dróg i linii kolejowych.

W tabelach nr 23 i 24 przedstawiono stan realizacji krótko i średniookresowych planów inwestycyjnych poszczególnych zarządców źródeł hałasu realizowanych w latach 2015 - 2017 wraz z zestawieniem szacunkowych kosztów działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg, linii kolejowych i zakładów przemysłowych.

Tabela 23. Krótkookresowe plany inwestycyjne zarządców hałasu – stan realizacji

Nazwa działania	Termin realizacji	Jednostka realizująca	Poniesione nakłady finansowe [PLN]	Źródło finansowania	Wskaźnik monitorowania zadania	
HAŁAS DROGOWY						
1	Zespół Szkół Budowlanych przy ul. Świerklańskiej 42, dz. Meksyk - budowa wentylacji mechanicznej w części szatniowo-sanitarnej segmentu sportowego - dokończenie termomodernizacji, koszty działań promocyjnych	2015 r.	Urząd Miasta Rybnika Wydział Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji	40 848,99 zł	RPO WSL 2007-2013, budżet miasta	Ilość budynków poddanych termomodernizacji - 1 sztuk
2	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej na terenie miasta Rybnika (P 42, G3, SP 15 (ZSz-P 13), SP 35, SP 28, P6 (ZSz-P9)	2014-2015	Urząd Miasta Rybnika Wydział Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji	4 406 131,16 zł	RPO WŚL 2014-2020 – (planowana refundacja w 2017 r.), budżet miasta	Ilość budynków poddanych termomodernizacji - 6 sztuk

3	Termomodernizacja Szkoły Podstawowej nr 11 w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 11 przy ul. Hibnera 25	w planach	Urząd Miasta Rybnika Wydział Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji	0	-	Ilość budynków poddanych termomodernizacji: 0
4	Termomodernizacja Zespołu Szkół nr 6 przy ul. Małachowskiego 145	w planach	Urząd Miasta Rybnika Wydział Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji	0	-	Ilość budynków poddanych termomodernizacji: 0
5	Termomodernizacja Zespołu Szkolno – Przedszkolnego nr 7 przy ul. Borki 37d	w planach	Urząd Miasta Rybnika Wydział Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji	0	-	Ilość budynków poddanych termomodernizacji: 0
6	OSP Ochojec - Termomodernizacja budynku	2016 r.	Urząd Miasta Rybnika Wydział Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji	120 500,81 zł	budget miasta	Ilość miejsc: 1
HAŁAS KOLEJOWY						
1	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik - Chałupki	2014-2017	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	173 519 000 zł	POIiŚ/budżet państwa/EBI Wielkość dofinansowania - 85 %	W fazie odbiorów eksploatacyjnych. Planowany termin zakończenia prac budowlanych to: 31.12.2017 r.
HAŁAS PRZEMYSŁOWY						
1	Rozbudowa płuczki mialowej	planowana do realizacji (zmiana koncepcji inwestycji, całość zostanie przekierowana na Ruch Jankowice)	PGG Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch Jankowice	0	-	Ilość rozbudowanych płuczek: 0
2	Wytlumienie akustyczne stacji przygotowania	2015 r.	PGG Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch Jankowice	307 500 zł	środki własne	Ilość wykonanych prac związanych z wytlumieniem stacji przygotowania: zabudowa poprawnie akustycznych bram, drzwi, okien o wysokiej izolacyjności akustycznej, zabudowa kurtyn akustycznych

Tabela 24. Średniookresowe plany inwestycyjne zarządców hałasu

Nazwa działania		Termin realizacji	Jednostka realizująca	Poniesione nakłady finansowe [PLN]	Źródło finansowania	Wskaźnik monitorowania zadania
1	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna	planowana do realizacji w latach 2017-2019	Urząd Miasta Rybnika Wydział Dróg	0	budżet miasta, Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020	Ilość nowych dróg: 0 km
2	Przebudowa ulicy Rudzkiej na odcinku od Obwiedni Północnej do granicy miasta Przebudowa około 8,5 km odcinka ulicy Rudzkiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 920 do drogi klasy G wraz z przynależną infrastrukturą.	2015-2017	Urząd Miasta Rybnika Wydział Dróg	13 969 775,8 zł	budżet miasta + rezerwa subwencji do VII etapu	Ilość przebudowanych dróg: 2
HAŁAS KOLEJOWY						
1	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza / Turze	w planach	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	0	-	Projekt jest w fazie przed-projektowej. Planowany termin zakończenia prac budowlanych to 2018 rok
HAŁAS PRZEMYSŁOWY						
1	Zabudowa urządzenia skipowego przy szybie VIII przedział B	Inwestycja wstrzymana w związku z realizacją połączenia systemów odstawy KWK Chwałowice i KWK Jankowice	PGG Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Rejon Chwałowice	0	-	Ilość urządzeń poddanych zabudowie: 0

7. DECYZJE OKREŚLAJĄCE DOPUSZCZALNY POZIOM HAŁASU W ŚRODOWISKU ORAZ INNE DOKUMENTY I MATERIAŁY DLA POTRZEB POSTĘPOWAŃ ADMINISTRACYJNYCH PROWADZONYCH W STOSUNKU DO PODMIOTÓW KORZYSTAJĄCYCH ZE ŚRODOWISKA, KTÓRYCH DZIAŁALNOŚĆ MA NEGATYWNY WPLYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA.

W związku z brzmieniem art. 115a ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.) w przypadku stwierdzenia przez organ ochrony środowiska, na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska lub pomiarów podmiotu obowiązującego do ich prowadzenia, że poza zakładem, w wyniku jego działalności, przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu,

zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, uważa się przekroczenie wskaźnika LAeq D lub LAeq N. Decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu nie wydaje się, jeżeli hałas powstaje w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, kolei linowych, portów oraz lotnisk lub gdy hałas powstaje w związku z działalnością osoby fizycznej nie będącej przedsiębiorcą.

W okresie sprawozdawczym zostały wydane 2 decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu:

- dla Parafii Rzymsko-Katolickiej pw. św. Antoniego przy ul. Mikołowskiej 4 w Rybniku - decyzja Prezydenta Miasta Jastrzębie – Zdrój z dnia 21 czerwca 2016 r. o znaku OŚ.II.6251.2.2017 (decyzja wydana w wyniku postępowania administracyjnego prowadzonego przez organ zastępczy - Prezydenta Miasta Jastrzębie – Zdrój),
- dla Parafii Rzymsko-Katolickiej pw. Królowej Apostołów Księży Werbistów, przy ul. Henryka Wieniawskiego 7 - decyzja z dnia 29 listopada 2017 r. o znaku ŚR.6251.2.2017 (decyzja wydana w wyniku postępowania administracyjnego prowadzonego przez organ zastępczy - Prezydenta Miasta Gliwice).

8. ANALIZA TRENDÓW ZMIAN STANU KLIMATU AKUSTYCZNEGO

Na początku 2017 r. zaktualizowana została mapa akustyczna dla miasta Rybnika uwzględniająca wprowadzone od 2012 roku zmiany w strukturze i organizacji ruchu oraz zmiany dopuszczalnych poziomów hałasu dla dróg i linii kolejowych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Hałas drogowy

Zgodnie z oceną przedstawioną w opracowaniu Mapy akustycznej powierzchnia obszarów w granicach Rybnika zagrożonych długookresowym hałasem drogowym (L_{DWN}), na których stan środowiska określa się jako „nieдобry”, stanowi 2,27 km², natomiast obszarów, których stan określany jest jako „zły”, zaledwie 0,04 km². W strefie o „nieдобrych” i „złych” warunkach akustycznych znajduje się ok. 1770 lokali mieszkalnych, zamieszkałych przez ok. 7150 osób. W wyniku przeprowadzonych analiz nie stwierdzono mieszkańców w strefie, dla której warunki akustyczne określono mianem „bardzo złych”.

Powierzchnia obszarów najbardziej zagrożonych hałasem drogowym w porze nocnej (L_N), na których stan środowiska określany jest jako „nieдобry”, wynosi 0,82 km², a terenów, na których stan środowiska określany jest jako „zły”, wynosi jedynie 0,01 km². Na obszarze o „nieдобrych i „złych” warunkach akustycznych znajduje się ok. 760 lokali mieszkalnych, które zamieszkuje 2850 ludzi. W wyniku przeprowadzonych analiz nie stwierdzono mieszkańców w strefie, dla której warunki akustyczne określono mianem „bardzo złych”.

Należy zaznaczyć, że największa liczba osób narażona jest na najniższe przedziały przekroczeń (do 5 dB), dla których warunki akustyczne środowiska określane są mianem „nieдобrych”. Przeprowadzone obliczenia statystyczne wykazały, że w „nieдобrych” warunkach akustycznych zamieszkuje ok. 98 % całkowitej liczby ludności zagrożonej ponadnormatywnym hałasem.

Na podstawie przeprowadzonej aktualizacji mapy akustycznej wynika, iż w roku 2016 na hałas drogowy wyrażony wskaźnikiem $L_{DWN} > 55$ dB narażone było ok. 59% mieszkańców Rybnika, a wskaźnikiem $L_N > 50$ dB – ok. 35%. W porównaniu do roku 2012 wystąpiło zatem pewne zmniejszenie narażenia mieszkańców na hałas drogowy wyrażony ww. wskaźnikami, dla L_{DWN} o ok. 7%, a wskaźnika L_N – o ok. 10%. Niemniej jednak ilość osób narażonych na hałas drogowy wyrażony wysokimi wartościami wskaźnika L_{DWN} (większymi od 65 dB) pozostała na takim samym poziomie jak w 2012 roku.

W roku 2016 stwierdzono również przyrost powierzchni narażonej na hałas drogowy wyrażony wskaźnikiem $L_{DWN} > 55$ dB o ok. 6% całkowitej powierzchni miasta, a wskaźnikiem $L_N > 50$ dB o ok. 2% - w stosunku do roku 2012. Wzrost ten nie dotyczył terenów zamieszkałych i nie spowodował wzrostu liczby mieszkańców narażonych na hałas.

Główne tereny zagrożone hałasem drogowym to rejon położone wzdłuż następujących ciągów komunikacyjnych (drogi główne, zbiorcze) m.in.: Gliwickiej, Zebrzydowskiej, Wodzisławskiej, Chwałowskiej, Spacerowej, Boguszowskiej, Wyzwolenia, Żorskiej, oraz Rudzkiej. Spowodowane jest to w dużej mierze zwiększonym udziałem pojazdów ciężkich w ruchu, co wynika ze specyfiki miasta (oraz regionu).

W związku ze zmianą w 2012 roku rozporządzenia w sprawie poziomów dopuszczalnych hałasu, niemożliwe jest porównanie liczby zagrożonych hałasem mieszkańców z mapą akustyczną sporządzoną w 2012 roku.

W tabeli nr 25 przedstawione zostały wyniki podsumowania danych i informacji opracowanych w ramach wykonanej w 2017 r. mapy akustycznej dla hałasu drogowego, obrazujące narażenie mieszkańców miasta Rybnika na przekroczenie poziomów dopuszczalnych na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Tabela 25. Podsumowanie danych i informacji opracowanych w ramach mapy akustycznej dla hałasu drogowego.

Hałas drogowy					Wskaźnik L_{DWN}
	Wielkość przekroczeń				pow. 20 dB
	do 5 dB	> 5 – 10 dB	> 10 – 15 dB	> 15 – 20 dB	
	Stan środowiska				
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie (w km ²)	1,75	0,52	0,04	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie (tys.)	1,47	0,29	0,01	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie (w tys.)	5,88	1,20	0,07	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	18	10	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	-	-	-	-	-
Hałas drogowy					Wskaźnik L_N
	Wielkość przekroczeń				pow. 20 dB
	do 5 dB	> 5 – 10 dB	> 10 – 15 dB	> 15 – 20 dB	
	Stan środowiska				
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie (w km ²)	0,70	0,12	0,01	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie (w tys.)	0,68	0,08	0	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie (w tys.)	2,54	0,31	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	10	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	-	-	-	-	-

Hałas kolejowy

Przeprowadzone analizy wykazały, że hałas kolejowy stanowi drugorzędne źródło hałasu, które generuje przekroczenia w dużo mniejszym stopniu (w stosunku do hałasu drogowego), a jego zakres oddziaływania ogranicza się do bezpośredniego otoczenia.

W przypadku hałasu pochodzenia kolejowego długookresowego (L_{DWN}) „nie dobre” i „złe” warunki występują na powierzchni 0,32 km². W obszarach określonych jako „nie dobre” i „złe” znajduje się 80 lokali mieszkalnych, zamieszkałych łącznie przez niemal 440 osób. Powierzchnia obszarów najbardziej zagrożonych hałasem kolejowym w porze nocnej (L_N), na których stan środowiska określany jest jako „nie dobry” i „zły” wynosi 0,28 km². W obszarach o „nie dobrych” i „złych” warunkach akustycznych znajduje się 90 lokali i zamieszkuje je 450 osób. W przypadku hałasu kolejowego określanego zarówno wskaźnikiem L_{DWN} , jak i L_N nie stwierdzono mieszkańców zamieszkałych na terenach, dla których warunki akustyczne określane są jako „bardzo złe”.

Na podstawie przeprowadzonej w 2017 r. aktualizacji mapy akustycznej wynika, że w roku 2016 na hałas kolejowy wyrażony wskaźnikiem $L_{DWN} > 55$ dB narażone było ok. 5% mieszkańców Rybnika, a wskaźnikiem $L_N > 50$ dB – ok. 4%. Większość z nich mieszka w strefach objętych niskimi wartościami tych wskaźników (do 5 dB). W porównaniu do roku 2012 wystąpił wzrost narażenia mieszkańców na hałas kolejowy wyrażony ww. wskaźnikami o ok. 1,2% całkowitej liczby mieszkańców dla obu wskaźników.

W roku 2016 stwierdzono przyrost powierzchni narażonej na hałas kolejowy wyrażony wskaźnikiem $L_{DWN} > 55$ dB o ok. 3,5% całkowitej powierzchni miasta, a wskaźnikiem $L_N > 50$ dB o ok. 3% - w stosunku do roku 2012.

W związku ze zmianą w 2012 roku rozporządzenia w sprawie poziomów dopuszczalnych hałasu nie jest możliwe porównanie liczby narażonych na ponadnormatywny hałas kolejowy z poprzednią mapą.

Wyniki obrazujące narażenie mieszkańców miasta Rybnika na przekroczenie poziomów dopuszczalnych hałasu kolejowego na terenach podlegających ochronie akustycznej przedstawione zostały w tabeli 26.

Tabela 26. Podsumowanie danych i informacji opracowanych w ramach mapy akustycznej dla hałasu kolejowego.

	Hałas kolejowy				Wskaźnik L_{DWN}
	Wielkość przekroczeń				
	do 5 dB	> 5 – 10 dB	> 10 – 15 dB	> 15 – 20 dB	pow. 20 dB
	Stan środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie (w km ²)	0,24	0,07	0,01	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie (w tys.)	0,07	0,01	0	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie (w tys.)	0,41	0,03	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	-	-	-	-	-

	Hałas kolejowy				Wskaźnik L_N
	Wielkość przekroczeń				
	do 5 dB	> 5 – 10 dB	> 10 – 15 dB	> 15 – 20 dB	pow. 20 dB
	Stan środowiska				
	niedobry		zły	bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie (w km ²)	0,22	0,06	0,01	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie (tys.)	0,08	0,01	0	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie (tys.)	0,41	0,04	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	-	-	-	-	-

Hałas przemysłowy

Powierzchnia obszarów w granicach Rybnika zagrożonych długookresowym hałasem przemysłowym (L_{DWN}), na których stan środowiska określa się jako „niedobry” stanowi 0,14 km². Na terenach tych zlokalizowanych jest ok. 20 lokali mieszkalnych, zamieszkiwanych przez 100 osób. Powierzchnia obszarów najbardziej zagrożonych hałasem przemysłowym w porze nocnej (L_N), na których stan środowiska określany jest jako „niedobry” 0,24 km². Na obszarach tych znajduje się ok. 150 lokali mieszkalnych, zamieszkiwanych łącznie przez 510 osób. W przypadku hałasu przemysłowego określanego zarówno wskaźnikiem L_{DWN} , jak i L_N nie stwierdzono mieszkańców zamieszkałych na terenach, dla których warunki akustyczne określane są jako „złe” i „bardzo złe”.

Na podstawie przeprowadzonej aktualizacji mapy akustycznej wynika, że w 2016 roku 510 mieszkańców (0,3% całkowitej liczby mieszkańców) było narażonych na ponadnormatywny hałas przemysłowy w porze nocy, natomiast 100 mieszkańców w porze dziennej. W 2012 roku 580 mieszkańców było narażonych na ponadnormatywny hałas przemysłowy, prawie wszyscy w zakresie przekroczeń < 5dB. W porównaniu do roku 2012 wystąpiło zmniejszenie ilości mieszkańców narażonych na hałas przemysłowy wyrażony wskaźnikiem L_N o 70 osób, natomiast wskaźnikiem L_{DWN} o 30 osób. Oznacza to pewien spadek narażenia mieszkańców na hałas przemysłowy. Przeprowadzenie oceny porównawczej jest możliwe z uwagi na fakt, iż poziomy dopuszczalne dla hałasu przemysłowego w 2012 roku nie uległy zmianie.

Wyniki obrazujące narażenie mieszkańców miasta Rybnika na przekroczenie poziomów dopuszczalnych dla hałasu przemysłowego na terenach podlegających ochronie akustycznej przedstawione zostały w tabeli 27.

Tabela 27. Podsumowanie danych i informacji opracowanych w ramach mapy akustycznej dla hałasu przemysłowego.

Hałas przemysłowy					Wskaźnik L_{DWN}
	Wielkość przekroczeń				pow. 20 dB
	do 5 dB	> 5 – 10 dB	> 10 – 15 dB	> 15 – 20 dB	
	Stan środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie (w km ²)	0,12	0,02	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie (w tys.)	0,02	0	0	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie (w tys.)	0,10	0	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	-	-	-	-	-
Hałas przemysłowy					Wskaźnik L_N
	Wielkość przekroczeń				pow. 20 dB
	do 5 dB	> 5 – 10 dB	> 10 – 15 dB	> 15 – 20 dB	
	Stan środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie (w km ²)	0,19	0,05	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie (w tys.)	0,14	0,01	0	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie (w tys.)	0,48	0,03	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	-	-	-	-	-

9. OKREŚLENIE STOPNIA REALIZACJI PROGRAMU, STOPNIA OSIĄGNIĘCIA ZAKŁADANYCH CELÓW, TRENDÓW ZMIAN.

Poniżej przedstawiono wyniki z wdrożenia *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH)* w zakresie zrealizowanych w okresie 2015-2017 zadań inwestycyjnych i organizacyjnych wraz z oceną stopnia realizacji Programu oraz stopnia osiągnięcia zakładanych celów. Jednocześnie podkreślono znaczące osiągnięcia, ale też kilka trudności i obszarów, które wymagają poprawy:

- W analizowanym okresie na terenie miasta Rybnika nie zaszły istotne zmiany w infrastrukturze komunikacyjnej, które mogłyby wpłynąć na zmianę klimatu akustycznego. Zgodnie z oceną przedstawioną w opracowaniu Mapy akustycznej w porównaniu do 2012 roku wystąpiło pewne zmniejszenie narażenia mieszkańców na hałas drogowy wyrażony wskaźnikami. długookresowymi, niemniej jednak ilość osób narażonych na hałas drogowy wyrażony wysokimi wartościami wskaźnika L_{DWN} (większymi od 65 dB) pozostała na takim samym poziomie jak w 2012 roku

- Na efekt redukcji hałasu drogowego miały przede wszystkim wpływ realizowane przez zarządcę dróg działania w zakresie poprawy stanu technicznego dróg oraz usprawnienia ruchu drogowego miasta, w tym:
 - zadania realizowane w ramach działań krótkookresowych związane z utrzymaniem dróg, oznaczone w harmonogramie rzeczowo-finansowym na okres 2013 – 2017, szczególnie w miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku były największe oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona była największa liczba osób. Miarą realizacji działań krótkookresowych było obniżenie oddziaływania hałasu na środowisko w miejscach naruszenia standardów akustycznych.
 - wykonane inwestycje związane z przebudową i remontem dróg: Sportowej, Podmiejskiej, Składowej, Mikołowskiej, Łącznej, Laurowej, Imbirowej, Zwycięstwa, Wawelskiej Jabłoniowej, Rudzkiej etap VI i VII, Karlika, Sztygarskiej i Średniej, przebudową skrzyżowania ul. Kościuszki – Saint Vallier – Hutnicza wraz z budową sygnalizacji świetlnej oraz budową łącznika ul. Prosta – Świerkłańska.
- Ograniczenie poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających poziomu dopuszczalne w otoczeniu analizowanych odcinków dróg i linii kolejowych jest trudne ze względu na spore natężenie ruchu samochodowego i kolejowego oraz lokalizację tych odcinków w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Realizowane przez Wydział Dróg pomiary natężenia ruchu wykazują tendencję wzrostową, co związane jest ze wzrostem o ok. 12% ilości samochodów zarejestrowanych w Rybniku, co ma przełożenie na wielkość pomiarową hałasu, dochodzącą w niektórych punktach pomiarowych do 73 dB.
- Istotną zmianą w zakresie poprawy klimatu akustycznego w sąsiedztwie tras komunikacyjnych będzie budowa regionalnej drogi Racibórz – Pszczyzna. Realizacja inwestycji spowoduje przeniesienie znacznej części ruchu kołowego na drogę regionalną, odsunięcie od centrum miasta Rybnika. Ponieważ eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z efektem powstania ponadnormatywnego wpływu na ludzi, zaprojektowano wprowadzenie działań minimalizujących poprzez zastosowanie ekranów akustycznych, zlokalizowanych w miejscach przy zabudowie mieszkalnej, położonej w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi. Zakończenie inwestycji planowane jest na 2019 rok. Ponadto planowana jest dalsza rozbudowa układu drogowego, w której jednym z najważniejszych zadań będzie zamknięcie obwodnicy centrum Rybnika.
- Prowadzona w okresie sprawozdawczym polityka zakładała m.in.: spełnianie prawa w zakresie ochrony przed hałasem w przypadku nowych inwestycji, właściwe planowanie przestrzenne w sąsiedztwie dróg, realizację technicznych działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego. We wszystkich uchwalonych w okresie 2015 – 2017 r. planach zagospodarowania przestrzennego znajdują się zapisy dotyczące ochrony przed hałasem co pozwala na uniknięcie powstawania nowych obszarów, na których może wystąpić degradacja klimatu akustycznego.
- W dokumentach strategicznych, przyjętych uchwałami Rady Miasta zwraca się uwagę na uciążliwość hałasu, który obniża warunki życia człowieka i powoduje negatywne konsekwencje dla zdrowia. W dokumentach tych wskazuje się na działania zmierzające do poprawy klimatu akustycznego na terenie miasta. W okresie sprawozdawczym Miasto Rybnik realizowało min. zapisy uchwały Nr 664/XLIII/2014 Rady Miasta Rybnika z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie uchwalenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Rybnika na lata 2014-2024.

- W porównaniu do roku 2012 wystąpił wzrost narażenia mieszkańców na hałas kolejowy o ok. 1,2% całkowitej liczby mieszkańców. Powyższe ma miejsce w związku ze wzrostem natężenia ruchu towarowego, szczególnie w nocy – co lokalnie spowodowało pogorszenie warunków akustycznych. Jednocześnie wykonana w ramach aktualizacji mapy akustycznej analiza wpływu hałasu pochodzącego od bocznicy kolejowej prowadzącej do EC Chwałowice na tereny chronione akustycznie nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu kolejowego, wyrażonego wskaźnikami hałasu długookresowego L_{DWN} oraz L_N . Działaniem, które ma w znaczący sposób ma wpłynąć na ograniczenie hałasu kolejowego jest przewidziana na lata 2016-2018 rewitalizacja linii kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze.
- Z map akustycznych hałasu przemysłowego wynika, że w porównaniu do 2012 roku wystąpiło zmniejszenie ilości mieszkańców narażonych na hałas przemysłowy. Na poprawę statystyk przekroczeń mają wpływ działania organów kontrolnych, w tym pozaplanowe kontrole WIOŚ wykonywane na terenach chronionych akustycznie, a także realizacja pomiarów przez właścicieli zakładów na podstawie posiadanych decyzji, które w okresie sprawozdawczym nie wykazywały przekroczeń poziomów dopuszczalnych, podejmowane działania wyciszające przez zarządców zakładów, czy fakt wdrażania nowych technologii. Przykładem skutecznych działań w tym zakresie jest realizacja od roku 2004 przez Polską Grupę Górniczą Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Rejon „Chwałowice” i Rejon „Jankowice” w Rybniku programu działań w kierunku obniżenia poziomu hałasu przenikającego do środowiska.