

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Wymiana nawierzchni jezdni na wiadukcie drogowym  
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 925 - ulica Mikołowska w Rybniku.

L.p	Kod pozycji przedmiaru Nr specyf. technicznej	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość jedn. miary
1.	2.	3.	4.	5.
1.	KNNR 6 1301/05 D-06.03.02	Mechaniczne ścinanie poboczy, średnia grubość ścinania 10 cm  a) strona lewa  km 0+013 – 0+015      2,00 x 3,00 = 6,0 m <sup>2</sup>  b) strona prawa  km 0+000 – 0+015      15,00 x 3,00 = 45,0 m <sup>2</sup>  Razem 51,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	51
2.	KNNR 6 1301/05 Korygow. grubości D-06.03.02	Mechaniczne ścinanie poboczy, średnia grubość ścinania 25 cm  a) strona lewa  km 0+055,60 – 0+069,60    14,00 x 3,00 = 42,0 m <sup>2</sup>  b) strona prawa  km 0+055,60 – 0+069,60    14,00 x 3,00 = 42,0 m <sup>2</sup>  Razem 84,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	84
3.	KNR SEK 06-01. 0106/02 D-05.03.11a	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm.  a) cięcie poprzeczne na początku i końcu wymiany nawierzchni jezdni.  km 0+000      7,50 m  km 0+ 069,60      7,50 m  Razem 15,00 m  b) cięcie podłużne na zjeździe  km 0+006,50 strona lewa 7,00 m  Razem 22,00 m	m	22
4.	KNR SEK 06-01. 0101/10 P. analog. D-05.03.11a	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy użyciu frezarki z odwozem ścinki na składowisko wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji. Średnia głębokość frezowania 10 cm.  Frezowanie nawierzchni jezdni na dojazdach do wiaduktu.	m <sup>2</sup>	372,1

P R Z E D M I A R   R O B Ó T

Roboty naprawcze i konserwacyjne obiektów mostowych. Wymiana nawierzchni jezdni na wiadukcie drogowym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 925 – ulica Mikołowska w Rybniku.

		km 0+000,00 – 0+023,30	$23,30 \times 7,50 = 174,8 \text{ m}^2$		
		km 0+043,30 – 0+069,60	$26,30 \times 7,50 = 197,3 \text{ m}^2$		
		Razem	372,1 m <sup>2</sup>		
5.	KNR SEK 06-01. 0101/05 P. analog. D-05.03.11a	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy użyciu frezarki z odwozem ścinki na składowisko wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji. Średnia głębokość frezowania 5 cm.	m <sup>2</sup>	180	
		a) frezowanie nawierzchni jezdni na płycie pomostowej wiaduktu, z zachowaniem szczególnej ostrożności przed uszkodzeniem izolacji poziomej.			
		km 0+023,30 - 0+043,30	$20,00 \times 7,50 = 150,0 \text{ m}^2$		
		b) frezowanie nawierzchni jezdni na zjeździe			
		km 0+006,50 strona lewa	$(13,00 + 7,00) 0,5 \times 3,00 = 30,0 \text{ m}^2$		
		Razem	180,0 m <sup>2</sup>		
6.	KNNR 6 1005/06 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni.	m <sup>2</sup>	552,1	
		Oczyszczenie jezdni przed ułożeniem nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.			
		372,1 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 4			
		180,0 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 5			
		Razem	552,1 m <sup>2</sup>		
7.	KNNR 6 1005/07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem drogowym.	m <sup>2</sup>	552,1	
		552,1 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 6			
8.	KNNR 6 0308/02 D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej, standard I, AC 16W, 50/70, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.	m <sup>2</sup>	372,1	
		Warstwa wiążąca na dojazdach do wiaduktu.			
		372,1 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 4			
9.	KNNR 6 1005/07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem drogowym.	m <sup>2</sup>	372,1	
		372,1 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 4			
10.	Kalkulacja indywidualna D-05.03.05	Ułożenie taśmy dylatacyjnej, drogowej o przekroju 40 x 5 mm.	m	144,6	
		a) szew technologiczny podłużny na obciętych krawędziach jezdni warstwy ścieralnej			
		km 0+000 – 0+069,60	69,60 m		

b) szew technologiczny podłużny na obciętej krawędzi jezdni na zjeździe

km 0+006,50 strona lewa  $13,00 + 7,00 = 20,00$  m

c) szwy technologiczne poprzeczne

km 0+000 7,50 m

km 0+055 7,50 m

d) na krawężnikach mostowych (strona lewa i prawa)

km 0+023,30 – 0+043,30  $20,00 \times 2 = 40,00$  m

Razem 144,60 m

11.	KNNR 6 0309/02 Korygow. grubości D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej, standard I, SMA11, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.  <b>Na połączeniach należy założyć taśmę bitumiczną.</b>  372,1 m <sup>2</sup> <b>przedmiar poz. 4</b>  180,0 m <sup>2</sup> <b>przedmiar poz. 5</b>  Razem 552,1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	552,1
12.	Kalkulacja indywidualna M-18.01.02	Wykonanie typowego bitumicznego przekrycia dylatacyjnego. Szerokość przekrycia w części warstwy ścieralnej 30 cm.  km 0+023,30 7,50 m  km 0+ 034,30 7,50 m  Razem 15,00 m	m	15
13.	KNR 4-01 0108/06 P.analog. D-06.03.02	Załadunek i wywóz ziemi kat. III samochodami samowyladowczymi na składowisko wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji.  Wywóz nadmiaru ziemi.  Poz. 1 $51,0 \times 0,10 = 5,1$ m <sup>3</sup>  Poz. 2 $84,0 \times 0,25 = 21,0$ m <sup>3</sup>  Razem 26,1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	26,1