

PRZEDMIAR ROBÓT

Wymiana nawierzchni jezdni na moście na rzece Ruda
w ciągu ulicy ks. Henryka Groborza w Rybniku.

L.p	Kod pozycji przedmiaru Nr specyf. technicznej	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość jedn. miary
1.	2.	3.	4.	5.
1.	KNR SEK 06-01. 0106/02 D-05.03.11a	<p>Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm.</p> <p>a) cięcie poprzeczne na początku i końcu wymiany nawierzchni jezdni.</p> <p>km 0+000 7,05 m</p> <p>km 0+ 055 7,05 m</p> <p>Razem 14,10 m</p> <p>b) cięcie poprzeczne przed dylatacjami mostu</p> <p>km 0+014,50 7,05 m</p> <p>km 0+ 034,40 7,05 m</p> <p>Razem 14,10 m</p> <p>Ogółem 28,20 m</p>	m	28,2
2.	KNR SEK 06-01. 0101/10 P. analog. D-05.03.11a	<p>Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy użyciu frezarki z odwozem ścinki na składowisko wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji. Średnia głębokość frezowania 10 cm.</p> <p>Frezowanie nawierzchni jezdni na dojazdach do mostu.</p> <p>km 0+000,00 – 0+014,50 $14,50 \times 7,05 = 102,2 \text{ m}^2$</p> <p>km 0+034,40 – 0+055,00 $20,60 \times 7,05 = 145,2 \text{ m}^2$</p> <p>Razem 247,4 m²</p>	m ²	247,4
3.	KNR SEK 06-01. 0101/05 P. analog. D-05.03.11a	<p>Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy użyciu frezarki z odwozem ścinki na składowisko wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji. Średnia głębokość frezowania 5 cm.</p> <p>Frezowanie nawierzchni jezdni na płycie pomostowej mostu, z zachowaniem szczególnej ostrożności przed uszkodzeniem izolacji poziomej.</p> <p>km 0+014,50 - 0+034,40 $19,90 \times 7,05 = 140,3 \text{ m}^2$</p>	m ²	140,3

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Roboty naprawcze i konserwacyjne obiektów mostowych. Wymiana nawierzchni jezdni na moście na rzece Ruda w ciągu ulicy ks. Henryka Groborza w Rybniku

4.	KNNR 6 1005/06 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni. Oczyszczenie jezdni przed ułożeniem nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. 247,4 m ² przedmiar poz. 2 140,3 m ² przedmiar poz. 3 Razem 387,7 m ²	m ²	387,7
5.	KNNR 6 1005/07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem drogowym. 387,7 m ² przedmiar poz. 4	m ²	387,7
6.	KNNR 6 0308/02 D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej, standard I, AC 16W, 50/70, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Warstwa wiążąca na dojazdach do mostu. 247,4 m ² przedmiar poz. 2	m ²	247,4
7.	KNNR 6 1005/07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem drogowym. 247,4 m ² przedmiar poz. 2	m ²	247,4
8.	Kalkulacja indywidualna D-05.03.05	Ułożenie taśmy dylatacyjnej, drogowej o przekroju 40 x 5 mm. a) szew technologiczny podłużny na obciętych krawędziach jezdni warstwy ścieralnej km 0+000 – 0+055 55,00 m b) szwy technologiczne poprzeczne km 0+000 7,05 m km 0+055 7,05 m c) na krawężnikach mostowych (strona lewa i prawa) km 0+014,50 – 0+034,50 20,00 x 2 = 40,00 m Razem 109,10 m	m	109,1
9.	KNNR 6 0309/02 Korygow. grubości D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej, standard I, SMA11, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Na połączeniach należy założyć taśmę bitumiczną. 247,4 m ² przedmiar poz. 2 140,3 m ² przedmiar poz. 3 Razem 387,7 m ²	m ²	387,7

PRZEDMIAR ROBÓT

Roboty naprawcze i konserwacyjne obiektów mostowych. Wymiana nawierzchni jezdni na moście na rzece Ruda w ciągu ulicy ks. Henryka Groborza w Rybniku

10.	Kalkulacja indywidualna M-18.01.02	Wykonanie typowego bitumicznego przekrycia dylatacyjnego. Szerokość przekrycia w części warstwy ścieralnej 30 cm.	m	15,2
		km 0+014,50	7,60 m	
		km 0+ 034,40	7,60 m	
		Razem	15,20 m	

Sierpień 2018 r.