

Projekt

z dnia 28 września 2018 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 11 października 2018 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na 2019 rok

Na podstawie:

- art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.),
- art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 z późn. zm.),

na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów,

**Rada Miasta Rybnika
uchwala:**

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2019 wynoszą:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **752 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **934 zł**,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.126 zł**,
- d) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.244 zł**,
- e) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.820 zł**,
- f) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.614 zł**,
- g) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.124 zł**,
- h) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.342 zł**,
- i) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.030 zł**,
- j) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.410 zł**,
- k) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.120 zł**,

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton – **1.480 zł**,
- b) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.794 zł**,

- c) od 12 ton do 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.406 zł**,
 - d) powyżej 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.654 zł**,
 - e) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.976 zł**,
 - f) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.270 zł**,
 - g) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.410 zł**,
 - h) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.120 zł**,
- 3) **od przyczepy lub naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do poniżej 12 ton – **454 zł**,
 - b) od 12 ton, jednej osi jezdnej, osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **464 zł**,
 - c) od 12 ton, jednej osi jezdnej, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **746 zł**,
 - d) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **478 zł**,
 - e) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **854 zł**,
 - f) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **868 zł**,
 - g) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.136 zł**,
 - h) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.304 zł**,
 - i) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.636 zł**,
 - j) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.654 zł**,
 - k) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.154 zł**,
 - l) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.016 zł**,
 - m) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.254 zł**,
 - n) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.312 zł**,
 - o) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.512 zł**,
- 4) **od autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.094 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca, spełniającego normy emisji EURO – **1.896 zł**,
 - c) równej lub większej niż 22 miejsca, nie spełniającego norm emisji EURO – **1.968 zł**.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 roku, po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.