

UZASADNIENIE

w sprawie zmiany do uchwały Nr 848/LI/2018 Rady Miasta Rybnika z dnia 11 października w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Mając na względzie konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze miasta Rybnika, Prezydent Miasta Rybnika przedkłada Wysokiej Radzie projekt stosownej uchwały. Materialno-prawną podstawę przedstawianej uchwały stanowi art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.). Zgodnie z tym przepisem rada powiatu(rada miasta na prawach powiatu) ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. Podejmując przedmiotową uchwałę należy uwzględnić, że wysokość ustalonych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek kwotowych ustalonych w art. 130a ust. 6a Prawa o ruchu drogowym. Maksymalne stawki opłat ustalone w powołanym przepisie ustawy, ulegają ponadto corocznej zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b Prawa o ruchu drogowym).

W związku z powyższym, aby założony cel zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a i art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym osiągnąć, zgodnie z literą prawa, należy przyjąć stawki nie wyższe, niż określone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Jednocześnie zgodnie z prezentowanym obecnie orzecznictwem sądów administracyjnych należy ustalać wysokość tych kosztów w taki sposób, aby ich wysokość nie była wyższa niż rzeczywiste koszty usuwania pojazdu, stanowiąc tym samym nieuzasadniony wpływ do budżetu miasta i niewynikająca z przepisów prawa dolegliwość fiskalną dla obywateli. W projekcie uchwały przedstawianej Wysokiej Radzie przyjęto wysokości stawek będących średnią stawek zaproponowanych przez podmioty składające oferty na wykonywanie usługi związanej z usunięciem pojazdu i jego przechowywaniem na wyznaczonym parkingu strzeżonym, a przy określaniu zakładanych kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte już czynności tj.

załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma jeszcze ponadto czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

Należy więc stwierdzić iż proponowana uchwała ściśle uwzględnia wytyczne zawarte w ustawowym upoważnieniu. Szczegółowe upoważnienie do wydania aktu prawa miejscowego wymusza bowiem takie stanowienie przepisów prawa miejscowego, aby między tymi przepisami a ustawą istniała więź materialna, czyli aby akt ten stanowił dopełnienie postanowień ustawy i w swej treści był zgodny z ustawą.

Porównanie średnich stawek opłat obowiązujących na terenie miasta Rybnika z maksymalnymi stawkami obowiązującymi w 2019 roku ogłoszonymi w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów

Lp	Rodzaj pojazdu	Stawki kwotowe opłat za usunięcie pojazdu w zł	
		średnie stawki obowiązujące na terenie miasta Rybnika	Stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu ministra finansów
1	rower lub motorower	50,00zł	115,00zł
2	motocykl w tym motocykl trójkołowy	60,00zł	227,00zł
3	pojazd o dop. masie całkowitej do 3,5t	230,00zł	494,00zł
4	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 3,5t do 7,5t	490,00zł	616,00zł
5	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 7,5t do 16t	700,00zł	871,00zł
6	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 16t	1 030,00zł	1 284,00zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 250,00zł	1 562,00zł

Biorąc pod uwagę powyższe uzasadnienie, z którego wynika, iż wskazane w uchwale stawki opłat zostały ustalone zgodnie z ustawową delegacją zawartą w art. 130 a ust 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, proszę o podjęcie proponowanej uchwały.