

UZASADNIENIE

Realizując politykę zrównoważonego rozwoju transportu Miasto Rybnik podejmuje szerokie spektrum działań. Zalicza się tu między innymi promocję ruchu rowerowego, zmiany w zakresie komunikacji autobusowej, udrażnianie ciągów pieszych czy stopniowe porządkowanie przestrzeni parkingowych. Ważnym elementem podejmowanych działań jest podjęta w 2018 roku współpraca z Województwem Śląskim, jako organizatorem przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym. Współpraca ta opiera się o porozumienie trójstronne (sygnatariuszem jest dodatkowo miasto Wodzisław Śląski), na mocy którego Województwo Śląskie zleca uruchamianie dodatkowych pociągów na odcinku Rybnik – Wodzisław Śląski. Wszędzie tam, gdzie jest to możliwe, pociągi te stanowią bezpośrednie połączenia w ramach dłuższych relacji, przede wszystkim do Katowic.

Zwiększenie oferty na wspomnianym odcinku pozwoliło na wytworzenie swoistego kręgosłupa aglomeracyjnego, gdzie szybki dojazd pociągiem można przeciwstawiać zakorkowanym ulicom. Wydzielenie z ruchu drogowego jest tu podstawową zaletą pociągu, pozwalającą na realną konkurencję względem ruchu drogowego. Pociągi, zmierzając od strony Wodzisławia Śląskiego, obsługują także dzielnicę Niedobczyce, zatrzymując się na stacjach Rybnik Rymer i Rybnik Towarowy.

Należy w tym miejscu nadmienić, że porozumienie z Województwem Śląskim ma również szerszy, wizerunkowy wymiar. Odbudowa znaczenia kolei to bowiem nie tylko zwiększenie liczby kursów do Wodzisławia Śląskiego – konsekwentna polityka władz miasta doprowadziła do przywrócenia bezpośrednich połączeń weekendowych do Ustronia i Wisły, zwiększenie liczby pociągów do Katowic oraz wydłużenie wybranych kursów do stacji Leszczyny, co poprawiło obsługę strefy przemysłowej w Paruszowcu.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych pomoc rzeczowa lub finansowa na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego wymaga uchwały organu stanowiącego, a podstawą przekazania środków jest umowa, szczegółowo określająca przeznaczenie i zasady rozliczania środków. Dotychczasowa współpraca z Województwem Śląskim przebiega w tym zakresie poprawnie, stąd wniosek, aby przewidzianą w uchwale budżetowej Miasta Rybnika na rok 2019 kwotę 600 000 zł przekazać na mocy niniejszej uchwały na rzecz Województwa Śląskiego, w celu realizacji zadania „Organizacja publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na odcinku linii komunikacyjnej Rybnik – Wodzisław Śląski”.