

**UCHWAŁA NR 113/VIII/2019
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 11 kwietnia 2019 r.

**w sprawie wystąpienia z apelem do Województwa Śląskiego na rzecz przebudowy Drogi
Wojewódzkiej nr 925**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) oraz § 10 ust. 2 Statutu Miasta Rybnika przyjętego uchwałą Rady Miasta Rybnika Nr 29/III/2018 z dnia 13 grudnia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 8120),

na wniosek Przewodniczącego Rady Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Komunikacji i Transportu Zbiorowego,

**Rada Miasta Rybnika
uchwała:**

§ 1. Wystąpić z apelem do Województwa Śląskiego o podjęcie działań polegających na niezwłocznym przystąpieniu do realizacji zadania - przebudowa Drogi Wojewódzkiej Nr 925.

§ 2. Uzasadnienie wystąpienia z apelem stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rybnika.

§ 4. Uchwałę przekazuje się Marszałkowi Województwa Śląskiego oraz Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Wojciech Kiljańczyk

Załącznik do uchwały Nr 113/VIII/2019

Rady Miasta Rybnika

z dnia 11 kwietnia 2019 r.

Uzasadnienie

Droga Wojewódzka nr 925 jest ciągiem komunikacyjnym o długości ok. 45 km na trasie, na której znajdują się miejscowości Rybnik, Czerwionka-Leszczyny, Orzesze, Ornontowice, Mikołów, Ruda Śląska i Bytom. Stanowi ona dojazd do dwóch węzłów autostrady A-1 i A-4, a także Drogowej Trasy Średnicowej. Przeprowadzone oględziny pozwalają stwierdzić, że jej stan techniczny jest niezadawalający a w niektórych miejscach może stanowić wprost zagrożenie dla uczestników ruchu. Wzmoczone natężenie ruchu jako konsekwencja położenia tego ważnego ciągu komunikacyjnego powoduje stałą degradację wszystkich warstw konstrukcyjnych, a brak elementów bezpieczeństwa ruchu takich jak: odpowiednie ciągi piesze, skanalizowane skrzyżowania, sygnalizacje świetlne, właściwe odwodnienie aż po wysepki kanalizujące ruch w obrębie przejść dla pieszych, dodatkowo pogarszają warunki bezpieczeństwa.

W związku z tym, że jej trasa przebiega po terenach zurbanizowanych mieszkańcy narażeni są także na nadmierny hałas, wstrząsy i drgania wytwarzane przez pojazdy samochodowe poruszające się po zdegradowanej nawierzchni.

Zaznaczyć należy, że DW 925 przejęła ogromny ciężar związany z transportem materiałów budowlanych w okresie budowy autostrady A-1, a po jej zakończeniu stała się ważnym elementem układu komunikacyjnego przenoszącym potoki ruchu z pobliskich miast i gmin w kierunku węzłów.

Mimo zakońzonego procesu dokumentacyjnego na dzień dzisiejszy brak jest jakichkolwiek informacji o planowanym terminie rozpoczęcia prac budowlanych, a tolerancja mieszkańców obecnego stanu rzeczy wynika jedynie z zapowiadanych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Biorąc pod uwagę powyższe uzasadnionym jest podjęcie przedmiotowej uchwały.