

Projekt

z dnia 3 października 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 24 października 2019 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na 2020 rok

Na podstawie:

- art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.),
- art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170),

na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów i Rozwoju,

**Rada Miasta Rybnika
uchwała:**

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2020 wynoszą:

- 1) **od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **766 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **952 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.146 zł**,
 - d) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.266 zł**,
 - e) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.854 zł**,
 - f) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.644 zł**,
 - g) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.162 zł**,
 - h) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.384 zł**,
 - i) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.086 zł**,
 - j) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.454 zł**,
 - k) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.176 zł**,
- 2) **od ciągnika siodłowego lub balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton – **1.508 zł**,

- b) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.826 zł**,
 - c) od 12 ton do 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.450 zł**,
 - d) powyżej 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.702 zł**,
 - e) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.012 zł**,
 - f) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.312 zł**,
 - g) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.454 zł**,
 - h) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.176 zł**,
- 3) **od przyczepy lub naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do poniżej 12 ton – **462 zł**,
 - b) od 12 ton, jednej osi jezdnej, osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **472 zł**,
 - c) od 12 ton, jednej osi jezdnej, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **760 zł**,
 - d) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **488 zł**,
 - e) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **870 zł**,
 - f) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **884 zł**,
 - g) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.156 zł**,
 - h) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.328 zł**,
 - i) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.666 zł**,
 - j) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.684 zł**,
 - k) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.194 zł**,
 - l) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.034 zł**,
 - m) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.278 zł**,
 - n) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.336 zł**,
 - o) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.540 zł**,
- 4) **od autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.114 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca, spełniającego normy emisji EURO – **1.930 zł**,
 - c) równej lub większej niż 22 miejsca, nie spełniającego norm emisji EURO – **2.004 zł**.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku, po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.